

αἷτιον ὅπερ μέ ἔφερεν ἐνταῦθα καὶ εἰς τὸ ὅποιον ἐφιστῶ ἤδη τὴν προσοχὴν σου. — Ἐπόμενυμι τὴν πατρίδα ὡς εὐγενῆς, αὕτη μόνη θέλει ὠφελῆθῃ, ἐκ τῶν γεννησομένων ἀνακαλύψων, καθότι γνωρίζω τὴν φιλοπατρίαν σου. Ἀλλὰ καὶ οἱ τελευταῖοι λόγοι τοῦ θνήσκοντος πατρός μου ἐνετυπώθησαν ἀνεξαλείπτως ἐν τῇ μνήμῃ μου:

« Π ῆ γ α ι ν ε, υἱ ἑ μ ο υ, καὶ εὐεργέτησον τὴν πατρίδα σου!..... »

Ἡ πεποιθήσίς σου, Ἰάκωβε, διέκλυε τότε ὁ Φραγκίσκος, μοὶ ἐμπνέει πεποιθήσιν. Ἦδη εἶμαι ἐτοιμος νὰ σὲ βοηθῶ, νὰ σὲ συνοδεύσω δὲ καὶ ἐγὼ ἐν τῇ κατὰ τὸν Ὠλενον ἐκδρομῇ σου.

Τὸν Μάϊον τοῦ αὐτοῦ ἔτους τρεῖς ἄνδρες διηυθνοντο πρὸς τὸν Ὠλενον μέσῳ βαθυσκίων ὁδῶν ἐπιβαίνοντες θυμοειδῶν ἵππων. Ὁ ἥλιος ἔπεμπε τὰς τελευταίας του ἀκτῖνας, ὅτε μετὰ δώρον ἔτι πορείαν ἔστησαν αἰφνης ἐν μέσῳ μαγευτικοῦ τοπείου, κάμψαντες παρακείμενον βράχον.

— Ἐδῶ πρέπει νὰ ἦνε, εἶπε τότε ὁ Ἰάκωβος θέσας αὐτομάτως τὴν χεῖρα ἐν τῷ θυλακίῳ καὶ ἐξαγαγὼν τὰ γνωστὰ ἡμῖν φύλλα τοῦ χάρτου, ἐδῶ φύεται, ἐμπανέλαθεν ἐντόνος, πλήζας τὴν γῆν διὰ τοῦ ποδός, — ἰδοὺ ἡ περιγραφή!

Ἦτο ἡ δεκάτη ὥρα χλιαρᾶς νυκτός τοῦ Μαΐου. Ἐν τῇ νεκρικῇ σιγῇ τῆς νυκτός καὶ τῆς ἐρήμου, ὑπὲρ τὸ διακοπτόμενον ἐνίοτε ὑπὸ μικρῶν βαθυκυάνων νεφιδρίων ὠχρὸν τῆς σελήνης φῶς οἱ τρεῖς ἔνετοί περιέμενον μετὰ καταφανοῦς ἀνυπομονησίας. Ἡ ὥρα ἡγγίξε καὶ ἡ προσδοκία καθίστατο ζωηροτέρα· τὸ φυτὸν ἀνέθλκεν ἀκριβῶς τὸ μεσονύκτιον. Τὸ μέρος ἀνωρύχθη καὶ ὑπερμεγέθης ῥίζα ἐξήχθη στίλβουσα, ἐπολύτιμος θησαυρός.

Ἐντεῦθεν ἐξηγείται ὁ ἀμύθητος πλοῦτος καὶ τὰ πολλὰ καὶ φοβερὰ τῶν Ἐντεῶν φρούρια.

Ὁ Ἰάκωβος, κατὰ τὴν παράδοσιν, ἦτο εἰς ἐκ τῶν ἀρχηγῶν τῶν Ἐντεῶν.

Ἐπανόχωρήτης.

ΕΚΘΕΣΙΣ ΕΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩ

Ὅπως δὲ θῇ μεγαλειτέρα ἐπέκτασις εἰς τὸ Γερμανικὸν ἐμπόριον, πρόκειται νὰ διοργανωθῇ ἐκθεσις ἐντός ἀτμοπλοίου μέλλοντος νὰ περιπλεύσῃ τὴν γῆν ἐντὶς δύο ἐτῶν.

Πρὸς κατασκευὴν τοῦ ἀτμοπλοίου τούτου συνελέγησαν μέχρι τοῦδε 5 ἑκατομύρια. Θὰ ὀνομασθῇ «Αὐτοκράτωρ Γουλιέλμος». Ο ἡμίνας δὲ, τοὺς ὁποίους θὰ ἐπισκεφθῇ, εἶνε οἱ ἑξῆς.

Κοπεγχάγη, Κροναπόλιν, Στοκχόλμη, Γοτεμβούργη, Ροτερδάμη, Ἀμβέρση, Βρυση, Νέας Ὑόρκης, Φιλαδέλφεια, Βαλτιμόρη, Νέας Ὁρλεάνης, Βερκρούζη, Ἀβάνς, Λαγουάρε, Βάγια, Ρίου-Ἰανείου, Σάντο-Μοντεβιδέου, Βουένος Ἀϊρες, Βαλιδίβια, Βολπαραίζου, Καλλάο, Γουατεμάλας, Μαζανίλλας, Ἀγ. Φραγκίσκου, Ἰωκοχάμας, Ναζασάκης, Χιγγ-Κέγγ, Βόγκοη, Σιγκαπόρη, Καλκούτας, Βομβάης, Μάδρας, Κολόμβου, Βατάβια, Πόρτου Ἀδελαΐδος, Μελβούρνη, Σίδνεϋ, Κάπσταδ, Ταμοτάβας, Ζανζιβάρης, Ἀδεν, Σουέζ, Πόρτ-Σαΐδ, Ἰσφας (Ἱεροσολύμων), Βεϋρὺτ (Δαμασκὺ), Σμύρνης, Κωνσταντινουπόλεως, Ὁδησσὺ Πειραιῶς, Τεργέστης, Μεσσήνης, Παλέρμου, Νεαπόλεως, Σιβιταβέκκης, Γενούης, Βαρκελώνης, Μαλάγας. Τανζερ, καὶ Λισβῶνος, ὁπόθεν θέλει ἐπιστρέψῃ εἰς Ἀμβούργον, εἰς τὸ μέρος δηλαδὴ ἐκ τοῦ ὁποίου θέλει ἐκκινήσει.

Τὸ πρὸς κατασκευὴν τοῦ ῥηθέντος ἀτμοπλοίου σχέδια εἰσὶν ἐν τῷ περαιούσθαι. Αἱ διάμετροί του θὰ ἦνε: μήκους μέτρα 172; πλάτους 21.

Τὸ ἀτμόπλοιο τοῦτο θὰ ἦνε τὸ μεγαλύτερον ἐξ ὅλων ὅσα μέχρι σήμερον ἔκμον τὸν γῆρον τοῦ κόσμου. Πιθανῶς ἡ περιδεία του θέλει ἀρχίσει κατὰ τὸν Ἰανουάριον τοῦ 1890.

Ἰων,