

ἐξ ἀνυδρίας, ὅπως τόσοι τῶν ἀφρικανικῶν ἐρῆμων περιγηται! . . .

Τὰ ἄνθη αἰσθάνονται!

Τὰ ἄνθη, ὅπως καὶ πάντα τὰ αἰσθανόμενα, ὄντα δὲν ἀγαπῶσι τὸν περιορισμὸν καὶ τὴν δουλείαν!

Τὸ φυτὸν ἐκεῖνο, ὅπερ στεροῦντες τοῦ ἡλιακοῦ φωτός, καὶ τῆς δροσερᾶς ἀτμοσφαιρικῆς αὔρας, ἐγκλείετε ἐντὸς θαλάμου περιορισμένου, τὸ καταστρέφετε!

Ἀποροῦντες βλέπετε ὅτι μετ' ὀλίγον χρόνον, μεθ' ὅλας τὰς ἀπαιτούμενας περιποιήσεις τὰς ὁποίας παρέχετε αὐτῷ, ἀπώλεσε τὴν προτέραν αὐτοῦ ἀνθηρότητα.

Ὅπως δὲ ὁ ἄθλιος δυστυχῆς, ὅστις ἀδίκως ἐν τῷ δεσμωτηρίῳ κεκλεισμένος, καὶ στερούμενος ἀπάντων τῶν ἀγαθῶν δι' ὧν ὁ πάνσοφος τῆς κτίσεως δημιουργὸς ἐκόσμησε τὴν θαυμαστὴν φύσιν, ἔχανει τὴν ζωηρότητα τὴν υγιείαν, καὶ πολλάκις τὴν ζωὴν αὐτοῦ, οὕτω καὶ τὸ ἄνθος περικλειόμενον καὶ φυλακισμένον ἐν θαλάμῳ σκοτεινῷ, ἡσημέραι γὰρ τὴν θαλερότητα αὐτοῦ, ὡχρῆθ' ὀλίγηται, φθισεῖ μαραίνεται, ἀγωνιᾷ καὶ ἀποθνήσκει!!

Τὰ ἄνθη αἰσθάνονται!

Κ. Χ. ΜΕΤΑΣΤΑΣ.

ΑΝΑΛΕΚΤΑ.

ΝΕΑ ΝΗΣΟΣ.—Ὁ πλοίαρχος γερμανικοῦ ἀτμοπλοίου ἐσχάτως μεταβὰς εἰς Χόνκ-Κόγκ ἀναφέρει ὅτι ἐγένετο μάρτυς παραδόξου φαινομένου παρὰ τὰς ἀκτὰς τῆς νήσου Νέας Βρετανίας ἐν ταῖς νοτίαις θαλάσσαις, τὰς βορειοανατολικὰς ἀκτὰς εὗρε ὅλως κεκαλυμμένης ὑπὸ παχείας ὁμίχλης καὶ μεγάλας ἀπήντητε δυσχερείας εἰς τὴν διάβασιν τοῦ χωρίζοντος τὴν νῆσον ταύτην ἀπὸ τῆς Νέας Ἰσλανδίας πορθμοῦ ἕνεκα τῆς πολλῆς κισσήρεως, ἣτις τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης κατακαλύπτει.

Τῇ 9 φεβρουαρίου ἀφίκατο εἰς Μαδαβὰ ἐν τῷ νησιωτικῷ συμπλέγματι τοῦ δουκὸς τῆς Ὀρόκης ὅπου παρετήρησε τρεῖς κρατῆρας χαίνοντας ἐν τῇ γερσοννήσῳ τῆς Νέας Βρετανίας ὑπὸ τοὺς πρόποδας τῶν ὀρέων, ἅπερ καλοῦνται μήτηρ καὶ θυγατέρες, καὶ ἐξερεύγοντας ἀδιαλείπτως ποταμοὺς λάθας. Ἡ μεταξὺ τῆς νήσου τοῦ δουκὸς τῆς Ὀρόκης καὶ τῆς Λευκῆς λίμνης διάβασις διεκόπη καθ' ὁλοκληρίαν ἕνεκα κισσήρεως, ἐχούσης ὑπὲρ τοὺς πέντε πόδας πάχους.

Μέγιστον ἔλος καλύπτει τὴν Λευκὴν λίμνην καὶ μετ' ὀλίγον χρόνον ἐφάνη νέα νῆσος, ἔχουσα περὶ τὰ $\frac{3}{4}$ τοῦ μιλλίου μήκος. Ἡ νῆσος αὕτη κεῖται πρὸς νότον τῆς Νατόπης ἢ τῆς Ἐνδερσον.

ἐφ' ἧς νῦν κεῖται θέσεως τὸ βάθος δὲν ὑπερέβαινε πρότερον τὰς 17 ὀργυίας.

Ἰσως παρήχθη ἐξ ἄλλων μετασχηματισμῶν, οἵτινες ἐπὶ τοῦ παρόντος δὲν δύνανται νὰ καταδενχθῶσιν ἕνεκα τῶν ἐπιπλεόντων σωρῶν κισσήρεως.

Ὁ εἰρημένος πλοίαρχος μνημονεύει ἐν τῇ ἐκθέσει αὐτοῦ ὅτι τὸ ὕδωρ τῆς Λευκῆς λίμνης ἦτο ἐπὶ δύο ἡμέρας θερμότατον καὶ ὅτι ἄπειροι χελῶναι καὶ τεθνηκότες ἰχθύς ἐρρίφθησαν εἰς τὴν ἀκτὴν, οὕςπερ οἱ ἀυτόχθονες μετεχειρίζοντο εἰς τροφὴν ἕνεκα τῆς μαστιζούσης αὐτοὺς διαρκοῦς πείνης διὰ τὴν ἀσυνήθη τῇ ὥρᾳ τοῦ ἔτους ξηρασίαν.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΕΡΑΙ.—Δοκιμαὶ ἐγένοντο κατὰ τὸ 1876 ἐπὶ τῶν ἀκτῶν τῆς Μ. Βρετανίας πρὸς χρησιμοποίησιν τῶν ταχυδρομικῶν περιστέρων εἰς τὰ ἀλιευτικὰ πλοίαρχα. Αἱ δοκιμαὶ αὗται ἐπανελήφθησαν καὶ κατὰ τὸ 1877 μετ' ἄρκετῆς ἐπιτυχίας, καὶ ἰδοὺ πῶς. Μετὰ μεσημβρίαν ἐπιβιβάζουσιν ἐπὶ ἐκάστου τῶν πλοιαρίων περιστέραν καὶ μετὰ τὴν ἐξαγωγήν τῶν δικτύων τὴν πρωΐαν τῆς ἐπιούσης, ἀφοῦ βεβαιωθῇ τὸ ἀποτέλεσμα τῆς ἀλιεύσεως, ἀφίνουσιν αὐτὴν ἐλευθέραν φέρουσιν δελτίον ἐπὶ τοῦ ὁποίου σημειοῦται τὸ ποσὸν τῶν ἀλιευθέντων ἰχθύων, ἡ θέσις τοῦ πλοίου ἡ διεύθυνσις τοῦ ἀνέμου καὶ ἡ πιθανὴ ὥρα τῆς ἐπανόδου. Διὰ τοῦ αὐτοῦ μέσου δύναται νὰ ζητηθῇ καὶ ῥυμουλκὸν εἰάν ὁ ἄνεμος δὲν εἶναι οὖριος.

Τὸ σύστημα τοῦτο ἔχει τὸ πλεονέκτημα ὅτι προεδοποιεῖ ταχέως τοὺς ἐνδιαφερομένους περὶ παντὸς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν προπώλησιν, τὴν παράδοσιν καὶ ταρίχευσιν τῶν ἰχθύων. Τὸ περίεργον εἶναι ὅτι αἱ περιστέραὶ ἅμα πετῶσαι ἐκ τοῦ πλοιαρίου περιστρέφονται τρεῖς περὶ αὐτὸ καὶ κατόπιν διευθύνονται πρὸς τὴν ἀκτὴν μετὰ ταχύτητος καταπληκτικῆς 20 χιλιαμέτρων εἰς τινὰ λεπτά.

Ἀναφέρεται περὶ Πέτρου τοῦ Μεγάλου, ὅτι εὐρισκόμενός ποτε ἐν Ἀγγλίᾳ καὶ βλέπων μεγάλην συνοδίαν φενακηφόρων ἐξερχομένων ἐκ τῆς αἰθούσης τοῦ Westminster, ἠρώτησε τίνες ἐκεῖνοι ἦσαν. Εἶπέ τις ὅτι ἦσαν δικηγόροι. “Δικηγόροι, εἶπεν ὁ Πέτρος, ἐγὼ ἔχω μόνον δύο ἐξ αὐτῶν καθ' ὅλα τὰ κράτη μου, καὶ προτίθεμαι νὰ κρεμάσω τὸν ἕνα ἐξ αὐτῶν ἅμα ὡς ἐπιστρέψω! . .

(Ἀθηναίς).

Ὁ ὑπεύθυνος Ε. ΠΑΠΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ.

ΤΥΠΟΙΣ ΒΟΥΤΤΓΡΑ ΚΑΙ Σ/ΑΣ.