

ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΟΝ ΦΙΛΟΛΟΓΙΚΟΝ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΗΣΙΑ

ΠΡΟΠΛΗΡΥΤΕΑ

*Απανταχοῦ δρ. — φρ. 12

*Ἔτος JB'.

ΑΘΗΝΑΙ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Δ. Ι. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αύγουστος 1912.

ΓΡΑΦΕΙΑ

*Ὁδὸς Χαριλάου Τρικούπη 22α

Τιμὴ τεύχους 1 δραχ.

Τεύχος 138.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

*Ὁ ζωγράφος τῶν παιδίων, ὑπὸ Παύλου Νιρ-
βάνα.

*Ἄλμα Ταδέμα.

Ρυθμὸς Empire.

Αἱ ἡρωίδες τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπαναστάσεως,
Διάλεξις ὑπὸ Δ. Ι. Καλογεροπούλου.

**Αγαπᾶτε ἀλλήλους,* ἐκκληρικὴς Λέοντος Τολ-
στόη, κατὰ μετάφρασιν Π. Παναγοπούλου
(Τέλος.)

Liebesabendlieder, πεζὸν ποίημα ὑπὸ Σπύρου
Τρικούπη.

*Ὀμηρὸς Ντάβεπορτ.

*Ἡ Ἑθνικὴ Πινακοθήκη.

Ποικίλη Σελίς (Οἱ ἀρχαῖοι Ρωμαῖοι παραθερί-
ζοντες, ὑπὸ Μαρίας Ἰγγλέση. — Τὰ μεταλλεῖα
τῶν φωνῶν. — Τί διαβάξουν αἱ Γάλλοι συγ-
γραφεῖς.)

Mia Bella, ποίησις Πέτρου Γολγοθᾶ.

*Ὁ κωμικός, διήγημα Α. Τόκωφ. Μετάφρασις
Φυλλίδος.

Θεατρικὴ Ἐπιθεώρησις, ὑπὸ Κ.

Σκέψεις.

Γράμματα καὶ Τέχναι.

ΕΙΚΟΝΕΣ

Τὸ παλαιὸν Κάϊρον.

Οἱ ρυθμοὶ ἐν τῇ τέχνῃ, Σκευοθήκη. — Κη-
ροστάτης.

*Ἡ μονὴ τῆς Πάτμου.

*Ἀλίκη Παλαχέρστου.

Περσεφόνη Γρυπάρη-Μοσχούλα.

Τὸ «Πανόραμα». — Ἡ δις Α. Πλέσσα εἰς τὰ
μεγάλαια καπέλλα. — Αἱ δεσπ. Ἀθαν. καὶ
Πολ. Πλέσσα ὡς ἀεροπόροι. — Ὁ Ν. Πλέσσας
ὡς βλάξ, — ὡς ἀπαλλαγέντας.

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ

Συνδρομητῇ Κέρκυρᾳ. — Πάν σῃς λείπουν φύλλα
παλαιότερα «Πινακοθήκης» πρέπει νὰ σπεύσετε νὰ μᾶς
ἀποστείλετε σημειώσιν, διότι ὀλίγα ὑπολείπονται. Τὸ
γραφεῖον δὲν εἶναι δυνατόν νὰ κρατῇ πολλὰ φύλλα ἐξ
ἐκάστου ἀριθμοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

ΑΕΡΙΟΦΩΤΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΕΚΠΤΩΣΙΣ ΤΙΜΩΝ

*Ἡ Ἑλληνικὴ Ἑταιρία Ἀεριοφωτος Ἀθηρῶν λαμβά-
νει τὴν τιμὴν νὰ φέρῃ εἰς γνώσιν τῶν κ.κ. καταναλωτῶν
αὐτῆς ὅτι ἀπεφάσισε νὰ ἐποβιβάσῃ σημαντικῶς τὰς τιμὰς
πωλήσεως τοῦ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος ἐν Ἀθήναις.

*Ἀπὸ 1ης προσεχοῦς Ἀγούστου ἔ. ἔ. αἱ τιμαὶ αὗται
ὁρίζονται ὡς ἀκολουθοῦσιν.

*Ἡλεκτρικὸς φωτισμός.

α') Τιμὴ διὰ τὰς Τραπεζας, Γραφεῖα, Ξενοδοχεῖα
καὶ ἐν γένει διὰ πάντα τὰ ἐμπορικὰ καὶ βιομηχανικὰ κατα-
στήματα.

Λεπτὰ 60 κατὰ χιλιόβαττον-ὥραν ἂντι
λεπ. 90 ἢτοι ἐκπτώσις 33 1/2ο|ο

β') Τιμὴ διὰ τὰς κατοικίας ἐν γένει.

Λεπτὰ 70 ἂντι λεπτ. 90 κατὰ χιλιόβαττον-ὥραν.

*Επὶ τῶν ἀνωτέρω τιμημάτων τῶν 60 ἢ 70 λεπτῶν θέ-
λονσι παρέχονται αἱ κάτωθι ἐκπτώσεις :

5ο|ο εἰς τοὺς πελάτας ὧν ἡ ἐτησίᾳ κατανάλωσις φω-
τισμοῦ ὑπερβαίνει τὰ 1500 χιλιόβαττα, ἢτοι θέλονσι οὗ-
τοι πληρῶναι τὸ ἡλεκτρικὸν ρεῦμα :

Καταστήματα 57 λεπτὰ τὸ χιλιόβαττον-ὥραν

Οἰκίαι 66 1/2

10 ο|ο εἰς τοὺς πελάτας, ὧν ἡ ἐτησίᾳ κατανάλωσις φω-
τισμοῦ ὑπερβαίνει τὰ 2, 500 χιλιόβαττα, οὗτοι θέλονσι
πληρῶναι τὸ ἡλεκτρικὸν ρεῦμα :

Καταστήματα 64 λεπτὰ τὸ χιλιόβαττον-ὥραν

Οἰκίαι 63 »

Εἰς τοὺς πελάτας τοὺς ἔχοντας μείζονα τῶν ἀνωτέρων
ἐτησίαν κατανάλωσιν παρέχονται κατόπιν ἰδιαίτερων μετὰ
τῆς Ἑταιρίας συμφωνιῶν ἐκπτώσεις 15 ο|ο καὶ 20 ο|ο
ἢτοι τιμημάτων 51 ἢ καὶ 48 λεπτῶν κατὰ χιλιόβαττον-ὥραν,
καὶ ἕτερα ἐιδικὰ πλεονεκτήματα.

*Ἡλεκτρικὴ κινητήριος δύναμις.

Διὰ τὴν κινητήριον δύναμιν ἡ τιμὴ τοῦ ἡλεκτρικοῦ ρεύ-
ματος ὑποβιβάζεται ἀπὸ 45 λεπτῶν εἰς τριτάκοντα μόνον
λεπτὰ κατὰ χιλιόβαττον-ὥραν ἂνεν ἑτέρας ἐκπτώσεως, ἢτοι
ἐκπτώσεως (33 1/2ο|ο).

*Ἀθήνησι τῇ 13ῃ Ἰουνίου 1912

(Ἐκ τοῦ γραφείου)

Παρακαλοῦνται οἱ καθυστεροῦντες τὴν
συνδρομὴν τοῦ δωδεκάτου ἔτους, ὅπως
εὐαρεστηθῶσι καὶ ἀποστείλωσιν αὐτὴν ἀπ'
εὐθείας πρὸς τὴν Διεύθυνσιν τῆς «Πινακο-
θήκης».