

Κατὰ τὸ διάστημα τῶν διακοπῶν τοῦ Συλλόγου ἀπεβίωσαν δύο τῶν ἀντεπιστελλόντων μελῶν αὐτοῦ οἱ ἑξῆς :

Ἰωάννης Χατζόπουλος ἐκ Καρπενησίου ἀντεπιστέλλον μέλος ἐκλεχθεὶς τῷ 1872. Ἦτο διδάκτωρ τῆς φιλολογίας καὶ τελευταῖον καθηγητῆς τοῦ γυμνασίου ἐν Μεσολογγίῳ ἀποθανὼν νεώτατος τῇ 18 Ἰουνίου 1878, πρὶν ἢ προφθάσῃ νὰ ἐπιδείξῃ τὰς κοσμούσας αὐτὴν ἀρετὰς καὶ τὴν εἰς τὴν ἐπιστήμην ἐπίδοσιν καὶ εὐδοκίμῃσιν.

Κάρολος Μαρσάλας ἀντεπιστέλλον μέλος ἐν Νεαπόλει ἐκλεχθεὶς τῷ 1877. Εὐγενοῦς οἰκογενείας τῆς Νεαπόλεως γόνος ἀπέθανε νεώτατος, εἰκοσιπενταέτις μόλις. Ἦτο καθηγητῆς τῆς λατινικῆς καὶ ἐλληνικῆς γλώσσης καὶ ἀκραιφνὲς φίλος τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς νεοελληνικῆς, ἣν ἐσχόπει νὰ διχδώσῃ εἰς τὴν Ἰταλίαν. Εἶχε μεταφράσει ἰταλιστὶ διάφορα νεοελληνικὰ ποιήματα ἐν οἷς καὶ τὴν *Φαρμάκωμένην* τοῦ Σολωμοῦ. Ἦν δὲ συνεργάτης εἰς διάφορα φιλολογικὰ περιοδικὰ καὶ ἰδίως τὴν *Famiglia*, *Giornale Academico*, *Metro*, *Crisalide* κλ. Τελευταίως δὲ ἐδημοσίευσε θερμότατον ὑπὲρ τῆς Ἑλλάδος φυλλάδιον *Ἑλλάς καὶ Ἰταλία* ὑπὸ τὸ ψευδώνυμον *Carlos*.

Χ Ρ Ο Ν Ι Κ Α

ΦΙΛΟΛΟΓΙΑ. — Ἀπεβίωσεν ἐν Παρισίοις ἡ κυρία Πάπ-Καρπαντιέ, ἥτις, ἐπὶ πολλὰ ἔτη ἀσχοληθεῖσα, συνέστησε νηπιαγωγικὸν σύστημα ὅπερ πανταχοῦ εἰσαχθὲν ἀπεδείχθη τελειότατον καὶ κάλλιστον πρὸς τὴν ἐκπαίδευσιν καὶ ἀγωγὴν τῶν νηπίων. Παρὰ τῇ κυρίᾳ ταύτῃ εἶχεν ἀποσταλῆ ὑπὸ τοῦ συμβουλίου τῆς Φιλεκπαιδευτικῆς Ἑταιρείας ἡ κυρία Ἰφιγένεια Δημητριάδου ἥτις ἐσπούδασε τὸ σύστημα τοῦτο καὶ εἰσήγαγεν αὐτὸ ἐπιτυχῶς ἐν Ἑλλάδι.

— Ἐν τῷ τεύχει τοῦ μηνὸς Ἰουλίου τῆς *Revue Archeologique* κατεχωρίσθη ὑπὸ τοῦ κ. Αἰμιλίου Λεγρὰνδ ἐπαινετικὴ κρίσις τῆς ἐν σελ. 259 τοῦ *Παρνασσοῦ* καταχωρισθείσης πρὸς πραγματείας τοῦ κ. Ν. Γ. Πολίτου ὁ περὶ *Γοργόνων* μῦθος παρὰ τῷ ἐλληνικῷ λαῷ.

— Ἡ πόλις τῶν Παρισίων συνέστησε σχολὰς κληθείσας *de demitemps*, ὁμοίως περίπου πρὸς τὰς ὑπὸ τοῦ ἡμετέρου Συλλόγου ἰδρυθείσας τῶν Ἀπόρων παίδων. Ἐν ταύταις δὲ θὰ διδάσκωνται γράμματα τὰς ἐσπερινὰς ὥρας οἱ παῖδες οἱ κατὰ τὴν ἡμέραν ἐργαζόμενοι ἐν ἐργαστηρίοις ἢ καὶ οἱ μετερχόμενοι τυχαίαν τινὰ ἐργασίαν ἡλικίας δὲ 8—12 ἐτῶν. Αἱ σχολαὶ αὗται ἀρχονται μετ' οὐ πολὺ τῶν ἐργασιῶν των, συνεστάθησαν δ' ὡς εἰκὸς ἐν τοῖς ἐργατικοῖς τῶν Παρισίων διαμερίσμασι.

— Ἐν Βρυξέλλαις ὑφίσταται σχολὴ πρακτικὴ τῶν νεανίδων, ἐν αἷς ἐσχά-

τως πλὴν τῶν διδασκομένων μαθημάτων προσετέθησαν ἀρχαὶ ἐμπορίου, διδασκαλία ῥαπτικῆς ἐνδυμάτων καὶ φορεμάτων, ἡ ἐκμάθησις τῆς κατασκευῆς τεχνητῶν ἀνθέων, βιομηχανικὴ ἱχθυογραφία, ἡ ἐπὶ πορσελάνης καὶ ῥιπιδίων ἐλαιογραφία καὶ ἡ ἐκμάθησις τῆς χρυσοχοικῆς καὶ ἀργυροχοικῆς. Αἱ ἐξερχόμεναι τοῦ σχολείου τούτου μαθήτρια λαμβάνουσι διπλώματα.

*
* *

ΤΕΧΝΑΙ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΑΙ.—Ἐπὶ τῇ ἐκδόσει τῶν σελήνογραφικῶν πινάκων τοῦ ἡμετέρου διευθυντοῦ τοῦ Ἀστεροσκοπείου κ. Ἰουλίου Σαίθ πᾶσαι αἱ ἐπιστημονικαὶ ἐφημερίδες καὶ τὰ περιοδικὰ τῆς Ἑσπερίας δημοσιεύουσιν ἐπικινετικωτάτας διατριβάς.

— Διεθνῆς ἐκθεσις τοῦ χάρτου καὶ τῶν ἐξ αὐτοῦ προϊόντων ἔληξε πρὸ μικροῦ ἐν Βερολίνῳ. Μεταξὺ πλῆθους ἄλλων ἐκτεθέντων περιέργων πραγμάτων ἀναφέρονται βαρέλια ἐκ χάρτου στερεὰ καὶ ἐλαφρά, ἀδιέβροχα οἰκίαν ἐκ χάρτου καὶ θερμάστραν ἐκ χάρτου, ἐν ᾗ δύναται τις νὰ καύσῃ γαιάνθρακα, μαντήλια καὶ ὑφάσματα, ἅτινα κατασκευάζονται ἐκ λεπτῶν λωρίδων χάρτου, αἵτινες διὰ μηχανισμῶν καθίστανται λεπταὶ ὡς νήματα καὶ τότε ὑφίνονται τὰ λινὰ καὶ βαμβάκινα ὑφάσματα.

— Ὁ διάσημος Γερμανὸς γεωγράφος Ἰούλιος Έρστλινος Πέτερμαν ἀπεβίωσε κατ' αὐτὰς. Γεννηθεὶς τῷ 1822 ἐσπούδασεν εἰδικῶς τὴν γεωγραφίαν καὶ τὰς ἀνατολικὰς γλώσσας, ἐταξείδευσε δὲ τὸ πρῶτον τῷ 1854 καὶ 1855 εἰς Παλαιστίνην καὶ Περσίαν, ἔπειτα δὲ ἀδιακόπως ταξιδεύων ἀπέκτησεν ὄνομα ἐπιφανέστατον. Ἐπιστήμων μέγας καὶ κριτικὸς βαθὺς συνέταξε διαφόρους χάρτας γεωγραφικοὺς καὶ ἀπὸ τοῦ 1854 ἐξέδιδε τὸ γεωγραφικὸν περιοδικὸν *Mittheilungen* ὑπὲρ ἑφάρε τὸ ὄνομά του.

— Ἀνηγγέθη ὅτι ἐκρηγίς κίφνιδία ἐγένετο τοῦ Βεσουβίου. Ἡ ἐκρηγίς αὕτη εἶνε ὡς φαίνεται ἡ ἀρχὴ μεγάλης ἐκρήξεως, διότι ὁ ἀπὸ τοῦ 1872 νέος κρατὴρ τοῦ ἡφαιστείου εἶνε πλήρης κοχλαζούσης λάβας, εὐρεῖται δὲ σχισμάδες ἀνεφάνησαν ἤδη κατὰ τὴν βᾶσιν τοῦ κώνου. Ὁ διὰ τὰς ἐκρήξεις τοῦ Βεσουβίου εἰδικὸς καθηγητὴς Πιερμιέρος φοβεῖται νῦν ἐκρηγίαν τρομερότεράν τοῦ 1822, ἐν ᾗ πολλὰ κατεπλακώθησαν περὶ τὸ ἡφαιστειον μέρη.

— Πρόκειται νὰ κατασκευασθῇ περὶ τὸν Βεσουβιον σιδηροδρόμος ὁμοίως τῷ ἐν Ἑλβετίᾳ ἀνερχομένῳ εἰς τὸ ὄρος Ριγκί. Διὰ τοῦ σιδηροδρόμου τούτου δύναται πᾶς τις ἀνερχόμενος νὰ φθάνῃ ἀκόπως εἰς τὸν κρατὴρα. Τὸ μήκος τῆς σιδηροδρομικῆς ὁδοῦ ἔσται 840 μέτρων. Ὁ δ' ἐπὶ τοῦ ὄρους σταθμὸς ἔσται 420 μέτρα ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης. Πρὸς ἀποφυγὴν δυστυχημάτων ἡ ἀτμομηχανὴ καὶ ἐκάστη σιδηροδρομικὴ ἄμαξα ἔχει μηχανήμα τελευταίας ἐφευρέσεως δι' οὗ ἡ ἀμαξοστοιχία ἴσταται εὐθὺς.