

στὸν τὸ μέσον τοῦτο ἐφημερίσθη ἐν Ἀγγλίᾳ ἄλλοτε εἰς τὸ καλούμενον βαρόμετρον χαμαιλέων, νῦν δὲ πρῶτον ἐφημερίσθη εἰς τὰ ἄνθη. Ἡ ὀνομασία βαρόμετρα ὅμως εἶναι ἐσφαλμένη καὶ μάλλον ὑγρόμετρα ἔπρεπε νὰ κληθῶσι· τὸν καιρὸν ὅμως οὐδόλως προλέγουσι, ἀλλὰ τὸν ἀναγγέλλουσι μεταβάλλοντα χρώμα, ἀφοῦ καὶ ὁ καιρὸς μεταβλήθῃ. Τὰ ἄνθη ἐν τόπῳ παραθαλασσίῳ ἔχουσι πάντοτε ῥόδινον χρῶμα.

— Αἱ προπαρασκευαστικαὶ ἐργασίαι τῆς ὑποβρυχίου σύραγγος ἥτις θὰ ἐνώσῃ τὴν Εὐρώπην καὶ Ἀφρικὴν ἐν τῷ στενῷ τῆς Γιβραλτάρης (ὄρα σελ. 197) ἤρξαντο. Ἴσπανοὶ μηχανικοὶ παρέλαβον τελευταίως ἐν Μασσαλίᾳ τὰ πρὸς τοῦτο μηχανήματα, ὅμοια περίπου μὲ τὰ χρησιμεύοντα πρὸς διέκτασιν τοῦ ὅρου τοῦ ἁγίου Γοθάρδου ἐν Ἑλβετίᾳ. Ἡ μελετωμένη σύραγξ θὰ ἀρχίσῃ ἐν τῇ ἰσπανικῇ μὲν ἀκτῇ εἰς μικρὸν ἀπὸ τῆς Ἀλγεσίρας ἀπόστασιν, θὰ καταλήξῃ δ' εἰς τὴν Ἀφρικανικὴν ἀκτὴν μετὰ τὸν Ταγκέρη καὶ Κέττης. Τὸ ὅλον ὑπὸ τὴν θάλασσαν μήκος τῆς σύραγγος ἔσται περίπου ἐννέα μιλίων κλίσιν δὲ θὰ ἔχῃ 1 πρὸς 100. Τὸ μεγαλύτερον βάθος τῆς θαλάσσης ἐν τῷ στενῷ εἶναι 1000 μέτρα, ἐπειδὴ δ' αἱ ἐργασίαι θὰ ἐκτελεσθῶσιν ἐκατὸν ἔτι μέτρα βαθύτερα, ἡ σύραγξ ἔσται εἰς βάθος 1100 μέτρων ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης. Αἱ δαπάναι δὲν θὰ ὑπερβῶσι τὰ 100 ἑκατομ. φράγκων. Διὰ τῆς σύραγγος ταύτης ὅταν περατωθῇ, καὶ ἐκείνης ἥτις θὰ ἐνώσῃ τὸ Καλαὶ καὶ τὸ Δουβρον, θὰ δύναται τις νὰ μεταβαίνει διὰ ξηρῆς ἀπὸ τοῦ βάθους τῆς Ἀγγλίας εἰς τὴν καρδίαν τῆς Ἀφρικῆς.

— Κατ' αὐτὰς ἐωρτάσθη μεγαλοπρεπῶς ἐν Ἀμβέρσῃ ἡ τριακοστὴ ἐπέτειος τῆς γεννήσεως τοῦ διασώμου Φλαμανδοῦ ζωγράφου Πύλου Ραῦδενς. Ἐπιτροπὴ καὶ σοφοὶ ἐξ ὅλων τῶν μερῶν τῆς Εὐρώπης ἐτίμησαν τὴν ἐπέτειον τοῦ μεγάλου καλλιτέχνου.

ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

1877 ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ (E. N.)

Βαρόμετρον

Θερμόμετρον ἐκ.

Μέση θλιψίς 751,76 χμ.	Μέση θερμοκρασία 27,41
Μεγίστη » 756,22 (τὴν 20ην)	Μεγίστη » 36,2 (τὴν 27ην)
Ελαχίστη » 747,16 (τὴν 11ην)	Ελαχίστη » 17,6 (τὴν 18αν)

Ἡμέραι βροχῆς 10 (ποσὸν τοῦ καταπεσόντος ὕδατος 35,89 χμ.) ἀστραπῶν 6, βροντῶν 4.

Ἀνεμοὶ ἐπνευσαν κατὰ 9 ἡμέρας ΝΔ, 18ΒΑ, 2ΒΔ, 2Β.