

Ἐξ ἀντιγραφῆς κ. Ἀριστοτέλους Μ. Φορτριέρου.

Ἐπὶ βάθρου ἐκ λίθου λίαν τετριμμένου καὶ ἐφ' οὗ τὰ γράμματα πολλαχοῦ ἐξηφανισμένα, ὤψ. πλ. καὶ πάχ. 0,50 περίπου, εὑρισκομένου εἰς Θυριανὰ τῆς νήσου Χίου.

ΟΠΙΑΣ ΟΝΑΝΔΡΑΜΕΝΙΠΠ
 ΥΜΟΡΟΝΚΑ ΘΙΜΕΝΟΝ
 Γ'ΣΙΝΥΠΑΣΤΡΕΠ . . . ΟΚΑΘΑΡΠΑΣΘΕΝΤΑΧΑΡΩΝ
 ΛΚΤΟΥΣΕΝΕΡΩ ΣΚΟΤΙΟΥΣΘΑΛΑΜΟΥΣ
 ΚΟΣΙΚΑΙΔΥΕ ΞΑΣΑΝΥΣΑΝΤΑΚΕΛΕΥΘΟ
 ΗΤΟΝΦΙΔΙΑΣΑΚ Ο . ΦΥΛΑΚΑ
 Ο . ΟΝΤΕΥΞ . . . ΚΡΑΤΙΣΤΟΣΕΤΑΙΡΟΣ
 ΟΡΓΗΣΚΑΙΦΘ ΤΑ ΕΝΕΙΜΕΓΕΡΑ
 ΔΟΙΓ ΡΕ ΑΤΑΤΡΑΠΟΝΟΣΠΑΡΟΔΕΥΕΙΣ
 ΠΑΡΙΘΙ
 ΔΕΣΕΜΟΥΣΟ . . Ρ
 ΕΟΡΤ

ἦτοι

ᾠκύμορον κ φθίμενον
 χερσὶν ὑπ' ἀστρέπτοιο καθαρπασθέντα Χάρωνος
 ἐς πακτοὺς ἐνέρων καὶ σκοτίους θαλάμους
 εἴκοσι καὶ δὺ' ἐτῶν . . . ας ἀνύσαντα κελεύθους
 αἰνήτην φιλίας ἀκριβέος φύλακα
 τεύξε κράτιστος ἑταῖρος

Βλ. περὶ τῆς ἐπιγραφῆς ταύτης «Χιακὰ» Βλαστοῦ Τ. 6' σελ. 225. Πολλὰ τῶν συμπληρώσεων ὀφείλονται εἰς τὸν γηραιὸν τοῦ γένους διδάσκαλον κ. Σουρίαν, νῦν γυμνασιάρχην Χίου.

ΠΟΙΚΙΛΑ.

Τὰ ἐν Γερμανίᾳ ἐκπαιδευτικὰ καταστήματα, ἢ τὰ τῆς μέσης ἐκπαιδεύσεως διαιροῦνται εἰς τέσσαρας κατηγορίας. 4ον εἰς γυμνάσια, 2ον πρακτικὰ σχολεῖα (realschulen) 3ον εἰς βομηχανικὰ σχολεῖα καὶ 4ον εἰς προκαταρκτικὰ ἦτοι πολυτεχνεῖα. Ἐν Πρωσσίᾳ, ἐχούσῃ πληθυσμὸν 23 ἑκατομμυρίων ψυχῶν, ὑπάρχουσι 266 γυμνάσια ἢ

προγυμνάσια, ἐν οἷς φοιτῶσι μὲν 80,000 μαθηταὶ διδάσκουσι δὲ 3842 καθηγηταί· τὰ γυμνάσια ταῦτα προπαρασκευάζουσι τοὺς μέλλοντας νᾶκούσωσι πανεπιστημιακὰ μαθήματα. Οἱ μαθηταὶ τελοῦσι κατ' ἔτος 50 ἕως 80 μάρκα (62 1)2 ἕως 400 φράγκα), κατ' αὐτὰς δὲ κῶξήθη τὸ προσωπικὸν τῶν καθηγητῶν, οἵτινες πληρόνοντα, ἐτησίως 2 ἕως 5 χιλιάδας μάρκα, ἦτοι 2, 250 ἕως 6250 φράγκα. Ὁ διευθυντὴς τοῦ

γυμνασίου ενίοτε έχει μεγαλειτέραν ἀμοιβήν καὶ κατοικίαν. Τὰ *realschulen* ἢ πραγματικά σχολεῖα ἐσυστήθησαν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ ἐκπαιδεῦσαι ταχύτερον τῶν γυμνασίων τοὺς προωρισμένους εἰς τὸ ἐμπόριον καὶ τὴν βιομηχανίαν· ἀλλ' ἐπειδὴ ὁ σκοπὸς δὲν ἐπέτυχε καθ' ὅλα καὶ παρετηρήθησαν πολλαὶ ἐλλείψεις ἐν τῷ ὀργανισμῷ, ἤδη ἀσχυλοῦνται νὰ εἰσαγάγῃσι τὰς ὑπὸ τῆς πείρας ἀποδειχθείσας ἀναγκαίας μεταρρυθμίσεις. Ἀπ' ἐναντίας τὰ βιομηχανικὰ σχολεῖα εἰσὶ καλῶς διωργανισμένα καὶ δίδουσι καλοὺς καρπούς. Αἱ ἀρχαῖαι γλῶσσαι, ἑλληνικὴ καὶ λατινικὴ, δὲν διδάσκονται, τὴν ἑλλειψιν δὲ ταύτην ἀναπληροῦσιν οἱ καθηγηταί, κατὰ τὸ ἐνὸν, διὰ τῆς ἀναγνώσεως τῶν ἀρίστων μεταφράσεων τῶν κλασικῶν συγγραφέων καὶ διὰ τινῶν μαθημάτων περὶ τῆς τέχνης καὶ φιλολογίας τῶν ἀρχαίων. Τοιαῦτα σχολεῖα ὑπάρχουσιν 92, ἐν οἷς διδάσκουσιν 813 καθηγηταί καὶ διδάσκονται 17,806 μαθηταί, ἀνήκοντες εἰς τὰς διαφόρους τῆς κοινωνίας τάξεις. Οἱ ταύτας ἐπισκεπτόμενοι ξένοι ἀποροῦσι διὰ τὴν ἐπικρατοῦσαν σιγὴν κατὰ τὸν χρόνον τῆς διακοπῆς τῶν μαθημάτων. Παρατηρήσαντός τινος ὅτι πυθαγόρειος ἐπικρατεῖ σιγὴ, ὁ διευθυντὴς τοῦ καταστήματος ἀπήντησεν ὅτι «ἡ ἀρχὴ δὲν ἐνεθάρρυνε τοὺς μαθητὰς εἰς τὸ παίζειν,» καὶ ὅτι «προτιμᾷ (ἡ ἀρχὴ) τοὺς ἡσύχους νέους». Ἡ τετάρτη κατηγορία περιλαμβάνει τὰ στοιχειώδη σχολεῖα.

Ραπτικὴ μηχανή.—Μεταξὺ τῶν ἐφευρέσεων, αἵτινες διεδέχθησαν αἱ μὲν τὰς δὲ ἀπὸ ἡμισείας ἑκατονταετηρίδος, καταλέγεται καὶ ἡ τῶν ραπτικῶν μηχανῶν, μετρία μὲν τὸ φαινόμενον, ἀλλὰ πλείστου λόγου ἀξία πρακτικῶς, διότι ἀπεδείχθη λίαν ὠφέλιμος εἰς τὰς πτωχὰς τάξεις.

Ὁ πρῶτος ἐφευρετὴς τῆς μηχανῆς ἦν Γάλλος ράπτης, Θιμοννιέ (*Thimonnier*) καλούμενος. Οὗτος ἠγνόει ὅλως τὴν μηχανικὴν, πλὴν ἀπὸ πολλοῦ διανοεῖτο νὰ ἐφεύρῃ ἐργαλεῖον, δι' οὗ νὰ δύναται νὰ ράπτῃ εὐκόλως πλείστα ἐνδύματα· τὸσον δὲ κατεγί-

νετο, ὥστε παρήτησε τὴν τακτικὴν ἐργασίαν του, ἐξ ἧς εἶχε πορισθῇ οὐσίαν τινά, καὶ κατήντησεν εἰς ἐλβεινὴν κατάστασιν. Ἡ ἐπιμονὴ τοῦ ὁμῶς κατέβαλεν ἀπάσας τὰς δυσχερείας καὶ τῷ 1809 κατώρθωσε νὰ κατασκευάσῃ ἐργαλεῖον χρήσιμον τοῖς ράπταις, τὸ δὲ ἐπὶ ἑτος ἡ κυβέρνησις παρεχώρησεν αὐτῷ δίπλωμα ἐφευρέσεως καὶ τὸ δικαίωμα τοῦ μονοπωλείου. Ὁ Θιμοννιέ μετέβη εἰς Παρισίους καὶ τῷ 1834 συνεταίρισθεις μετὰ τινος καταστήματος συνέστησεν ἐργοστάσιον ἐν ᾧ ἐτέθησαν 80 ραπτικαὶ μηχαναὶ πρὸς κατασκευὴν στρατιωτικῶν ἐνδυμάτων. Ἐννοεῖται ὁμῶς ὅτι ἡ ἐφεύρεσις αὕτη ἐτάραξε τοὺς κύκλους τῶν ἐργατῶν, οἵτινες ἐστάσιασαν καὶ συνέτριψαν τὰς μηχανάς, ὁ δὲ Θιμοννιέ ὤφειλε ν' ἀναχωρήσῃ ἐκ Παρισίων, διαλυθέντος ἐνταυτῷ τοῦ ἐταιρικοῦ ἐργοστασίου.

Τῷ 1834 ἐπανήλθεν εἰς Παρισίους, ἀλλὰ μετὰ δύο ἔτη καὶ πάλιν ἀνεχώρησεν ἄνευ ἐλαχίστου πόρου καὶ μέχρι τοῦ 1848 οὐκ ὀλίγα ὑπέστη πρὸς τελειοποίησιν τῆς μηχανῆς, ὅπερ ἐπὶ τέλους κατώρθωσεν.

Ἡ ραπτικὴ μηχανὴ κατ' ἀρχὰς εἰργάζετο δι' ἐνὸς νήματος καὶ μιᾶς βελόνης, ἀλλὰ κατόπιν οἱ Ἀμερικανοί, ἰδίως ὁ *Howe*, ἐτελειοποίησαν αὐτήν, ὥστε νὰ ράπτῃ διὰ δύο νημάτων καὶ δύο βελονῶν (προσθεθείσης κερκίδος διὰ δεύτερον νῆμα). Ἦδη δὲ ὑπάρχουσι μηχαναὶ διὰ ράπτας, ὑποδηματοποιούς, κεντητὰς, κλ. κτλ. καὶ τὸ ἐργαλεῖον τοῦτο κατέστη ἐκ τῶν ὧν οὐκ ἄνευ διὰ τὰς οἰκογενείας ἰδίως αἵτινες ζῶσιν ἐκ τῶν ἔργων τῶν χειρῶν των.

Ἐπ' ἐσχάτων ἐδημοσιεύθη ἐν Ἀγγλίᾳ ἐπίσημος ἔκθεσις περὶ τῆς ἀναπτύξεως ἣν ἔλαβεν ἡ κατασκευὴ τῶν ραπτικῶν μηχανῶν. Ἐντὸς τριακονταετίας ἡ μηχανὴ αὕτη ἐπέφερεν ἐν τῷ κόσμῳ γενικὴν ἀναστάτῳσιν· ἀλλὰ κυρίως ἐν Ἀγγλίᾳ ἐπέφερεν ἀποτελέσματα κκλά. Ἡ πτωχὴ οἰκοδόσποινα δύναται νὰ ἐνδύῃ καθαρῶς τὰ τέκνα τῆς καὶ ὅχι νὰ φέρῃ ταῦτα ράκη, ἡ δὲ πτωχὴ ἐργάτρια δύναται νὰ κερδαίνῃ τὸν ἐπιούσιον δι' ὀλιγωτέρου κόπου. Πολλοὶ κατ' ἀρχὰς

προείπον ότι αἱ ραπτικάι μηχαναὶ θὰ καταστρέψωσι τοὺς ράπτας καὶ τὰς ραπτρίας· εὐτυχῶς ὅμως οὐ μόνον ἡ πρόρρησις δὲν ἐπληθύνευσεν, ἀλλὰ καὶ τὸ ἐναντίον συνέβη.

Τὸ παρελθὸν ἔτος μόνον τὸ κατάστημα τοῦ Σίγγερ (ἐν Λονδίῳ) ἐπώλησεν ἐν ἑκατομύριον ραπτικάς μηχανάς, ὧν πολλαὶ χιλιάδες ἐστάλησαν εἰς Κίναν.

* *

Ὁ ἐν Ἱεροσολύμοις πρόξενος τῆς Ἀγγλίας, κ. *Hass*, διηγείται ἐν ἐπιστολῇ, δημοσιευθείσῃ δι' εὐρωπαϊκῆς ἐφημερίδος, ὅτι ἔκαμε τὴν περιοδείαν τῆς γῆς — 26,000 μίλλια, ὧν 16,000 διὰ θαλάσσης καὶ 9,000 διὰ ξηρᾶς — εἰς 68 ἡμέρας καὶ ὅτι πρὸς τοῦτο ἀπητοῦντο μόνον 62 ἡμέραι, ἀπολέσας 22 ἐκ κακοκαιρίας ἐν τῷ Εἰρηνικῷ Ὠκεανῷ. Ἀναχωρήσας ἐξ Ἀλεξανδρείας διήλθε διὰ Βρεντηαίου, Παρισίων, Λονδίνου καὶ Νέας Ὑόρκης καὶ μετὰ εἴκοσιν ἡμέρας ἀφίκετο εἰς Σάν Φραγκίσκον· τὴν μεταξὺ δὲ τῆς πόλεως ταύτης καὶ τῆς Γλοκουχάμας ἀπόστασιν διήνυσεν εἰς 20 ἐπίσης ἡμέρας· μετὰ 6 ἡμέρας ἦν εἰς Καντώνα καὶ μετὰ 10 εἰς Κεϋλάνην. Ὁ πλοῦς μέχρι τοῦ Σουέζ διήρκεσε 12 ἡμέρας, μετὰ τινος δὲ ὥρας ὁ πρόξενος ἀνεχώρει δι' Ἀλεξανδρείαν.

* *

Ἐλέφας εὐρεθείς ἐντὸς τοῦ πάγου ἐν Σιβηρίᾳ. — Κατὰ τινὰ τῶν τελευταίων συνεδριάσεων τῆς Ζωολογικῆς Ἑταιρείας τῆς Γαλλίας ὁ κ. Μπάϋλ ἀνήγγειλεν ὅτι πρὸ τινων μηνῶν οἱ Ῥώσσοι εὗρον ἐν τῇ Σιβηρίᾳ νέον ἐλέφαντα, ἐντελῶς διατηρημένον· ἐδυνήθησαν δὲ νὰ γευθῶσιν ἐκ τῶν σαρκῶν τοῦ ζώου. Ἡ εὔρεσις αὕτη οὐδόλως ἀποδεικνύει, κατὰ τὸν κ. Μπάϋλ, ὅτι οἱ ἐλέφαντες ἔζησαν εἰς τὴν χώραν ἐκείνην, ἀλλ' ὅτι κατὰ τινὰ ἐποχὴν τῶν μεγάλων κατακλυσμῶν ἐδυνήθησαν νὰ μεταφερθῶσιν ὑπὸ σφοδρῶτατος ρεύματος ἀπὸ τῶν Ἰμαλαίων μέχρι τῆς Σιβηρίας, ὅπου ἀνεχαιτί-

σθησαν ὑπὸ τῶν πάγων· ἄλλως τε ὁ ἀπαιτούμενος καιρὸς διὰ τοιαύτην μεταφορὰν εἶναι ἐλάσσων ἢ ὅσον νομίζει τις. Οἱ ἐλέφαντες, οἵτινες ἦσαν πολυαριθμότατοι κατ' ἐκείνην τὴν ἐποχὴν, δὲν εἶχον ἀσχυρὰ μέχρι Σιβηρίας· πολλοὶ ἔστησαν καθ' ὁδὸν ἀφέντες τὰ ὀστά καὶ τοὺς ἐδόντας, καὶ ἐκ τῶν τελευταίων τούτων κατασκευάζουσιν οἱ Σίνοι ἀπὸ πολλοῦ τὰ γλυπτὰ ἐξ ἐλέφαντος ἔργα τῶν. Ὁ κόμης Οὐγκώ, ἀναφέρων περὶ τοῦ κατακλυσμοῦ ὅστις παρέσυρεν ἐλέφαντας εἰς τὰς βορείους χώρας, προσθέτει ὅτι οἱ Ἀγγλοὶ καὶ Ἀμερικανοὶ ἀλιεῖς ἐξάγουσιν ἐκ τῆς βορείου θαλάσσης διὰ τῶν δικτύων τῶν κατ' ἔτος χιλίους περίπου ἐλεφαντόδοντας.

* *

Ταχύτης τοῦ ἀνέμου. — Τυφὼν ἀνηκούστου σφοδρότητος ἐνέσκηψε τὴν 24 Ἀπριλίου, ὥραν ἑωθινήν ἑκτὴν, ἐπὶ τῆς Γαλλοβιστών, πόλεως εἰς Τεξὰς τῆς Ἀμερικῆς. Καθ' ἃ γράφουσι πρὸς τὸν *Κήρυκα* τῆς *Νέας Ὑόρκης*, ἡ ταχύτης τοῦ ἀνέμου ἐφθάνεν εἰς 63 μίλλια τὴν ὥραν. Πολλὰ οἰκίαι ἐκρημνίσθησαν καὶ πολλοὶ ἐφονεύθησαν ἄνθρωποι. Ὁ τυφὼν διήρκεσεν ἐν τέταρτον τῆς ὥρας.

* *

Κατὰ τὸ ἀπελθὸν ἔτος ἐξεδόθησαν ἐν Γερμανίᾳ 10132 συγγράμματα, ἧτοι 1146 θεολογικά, 983 ἱστορικά καὶ γεωγραφικά, 1629 διδασκτικά, 1635 περὶ ὠραίων τεχνῶν διαπραγματευόμενα, 1329 νομικά καὶ πολιτικά, 818 πραγματευόμενα περὶ φυσικῶν ἐπιστημῶν, 703 ἱατρικά, 190 μαθηματικά καὶ ἀστρονομικά, 339 στρατιωτικά, 531 ἐμπορικά, 443 γεωργικά καὶ δασονομικά, 386 περὶ τεχνῶν, κτλ. Παρατηρεῖται ὅτι κατ' ἔτος ἐλαττοῦται ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐκτυπούμενων θεολογικῶν συγγραμμάτων.

* *

Φαβερὰν ποιεῖ θραύσιν ὁ κίτρινος πυρετὸς ἐν Ῥίῳ Ἰανεύρῳ (Βρασιλῖα), ἰδίως δὲ ἐδεκατίσθησαν τὰ πληρώματα τῶν πλοίων. Τὸ κακὸν ἀποδίδεται εἰς τὸν ἑκτακτον καύσωνα (τὴν νύκτα τὸ θερμόμετρον Ῥεωμόρου σημειοῖ τοῦλάχιστον 26 βαθμούς· ὅς φαντασθῇ τις τὴν ἡμέραν). Ἡ ξηρασία εἶναι φρικτή.

* *

ὑπόθεσις περὶ τῆς ἀρχῆς τῶν ὀρυκτῶν ἐλαίων. — Ἐξοχος Ῥώσσοι χωρικός, Μενδελὲφ καλούμενος, ἐδημοσίευσεν ἓν τι γερμανικῶ περιαιδικῶ ἀξιόλογον ὑπόμνημα περὶ τῶν ὀρυκτῶν ἐλαίων. Ὁ συγγραφεὺς δὲν πιστεύει ὅτι τὰ ἔλαια ταῦτα προέρχονται ἐκ τῆς διαλύσεως ὀργανικῶν ὑλῶν, διότι εὑρον τοιαῦτα καὶ εἰς μέρη ἅτινα ὀλιγίστως περιεῖχον ὀργανικὰς ὕλας, ἥτοι εἰς Πενσιλβανίαν. Πραδέχεται δὲ ὅτι τὸ κέντρον τῆς γῆς πρέπει νὰ περιέχῃ μέγαν ὄγκον μετάλλων, ἰδίως σιδήρου, κατὰ τὸ μᾶλλον ἢ ἥττον μεμιγμένων, καὶ ἐκ τῶν μιγμάτων τούτων, ὑπὸ τὴν ἐπενέργειαν τοῦ ὕδατος, τῆς θερμότητος καὶ τῆς πιέσεως, διαλύονται μεταλλικὰ ὀξείδια καὶ μίγματα ὕδρογόνου καὶ ἄλλων ὑγρῶν οὐσιῶν.

* *

Ἐγκυκλοπαιδεία κινεζικὴ. — Κατὰ τὸ Ἀθήναιον, τὸ Βρετανικὸν μουσεῖον προτίθεται νὰ προσθέσῃ εἰς τὴν βιβλιοθήκην του σπανίαν, περίεργον καὶ ὀγκώδη κινεζικὴν ἐγκυκλοπαιδείαν ἣτις ἤδη πωλεῖται ἐν Πεκίνῳ. Ἡ ἐθνικὴ τῶν Παρισίων βιβλιοθήκη ἀπὸ πολλοῦ εἶναι κάτοχος κινεζικῆς ἐγκυκλοπαιδείας συγκειμένης ἐκ 50 τόμων εἰς 4ον καὶ ἀποκαλουμένης *Κουκίν-ι-τόγκ* ἀνάγεται δὲ εἰς ἐποχὴν ἀναλογοῦσαν πρὸς τὸ 220 ἔτος μ. Χ.

Ἀξιοσημείωτον εἶναι, λέγει ὁ Χρόνος, ὅτι μεταξὺ πολλῶν ἀρχαιοτάτων ἀνακαλύψεων, γενομένων καὶ ἐφαρμοσθεῖσων ὑπὸ

τοῦ εὐφυοῦς αὐτοῦ λαοῦ, θεωρουμένων δὲ ὡς νέων, εὐρίσκεται ἡ χρῆσις τῶν ἀναισθητικῶν οὐσιῶν. Ἐκ τῆς ἐποχῆς ἐκείνης, ἴσως καὶ πολὺ πρὶν, οἱ Κινέζοι χειρουργοὶ μετεχειρίζοντο τοιαύτας οὐσίας, ὅς ἀπεικάλουν *Χάο θῶ* καὶ ἔδιδον εἰς τοὺς ἀσθενεῖς τῶν *μὰ ἴη*, ἥτοι ἰνδικὸν κάνναβι· μετὰ τινα λεπτὰ ὁ ἀσθενὴς κατήντα ὡς νεκρὸς καὶ ἔμενεν ἀναισθητὸς εἰς τὰ δῆγματα, τὰς ἐντομὰς καὶ αὐτὰς τὰς ἀποκόψεις τῶν μελῶν του.

* *

Δρόμος μεταξὺ περιστερᾶς καὶ ἀτμαμάξης. — Ἡ ἐφημερὶς *Φόρδην Μόρδην* διηγεῖται ὅτι ἐσχάτως ἐξετελέσθη ἐπὶ τῆς μεταξὺ Δούβρου καὶ Λονδίνου σιδηροδρομικῆς γραμμῆς περίεργος δρόμος μεταξὺ ἐκτάκτου ἀμαξοστοιχίας κομιζούσης τὸ ταχυδρομεῖον καὶ περιστερᾶς φερούσης ἀγγελμα διὰ τὸν πρεσβευτὴν τῆς Γαλλίας.

Τὸ πτηνὸν τοῦτο κατὰγεται ἐκ Βελγικῆς καὶ εἶναι ταχυδρομικόν. Ὅτε ἡ ἀμαξοστοιχία ἀνεχώρει ἐκ Δούβρου Γάλλος ὑπάλληλος ἀπέλυσε τὴν περιστερὰν ἐκ τῆς θυρίδος ἀμάξης. Τὸ πτηνὸν εὐθὺς ἐπέταξεν εἰς ὕψος ἡμίσεος μιλλίου καὶ περιστράφη κατὰ διαφόρους διευθύνσεις, μεθ' ὃ ἐτράπη τὴν πρὸς τὸ Λονδίον.

Ἀφ' ἐτέρου ἡ ἀμαξοστοιχία, ἥτις οὐδαμοῦ σταματᾷ, ἀλλὰ βαίνει μεθ' ὅλης τῆς δυνάμεως, ἔτρεχε μετὰ ταχύτητα 60 μιλλίων καὶ κατ' ἀρχὰς τὸ πτηνὸν καθυστέρει· οἱ ὑπάλληλοι μάλιστα τοῦ σιδηροδρόμου προέλεγον ὅτι ἡ μικρὰ ἀγγελιαφόρος ἐμελλε νὰ ἡττηθῇ ὑπὸ τῆς ἰσχυρᾶς τῆς ἀτμαμάξης δυνάμεως· ἀλλ' ἡ περιστερὰ μετ' ὀλίγον ἀνεγνώρισε τὴν ὁδὸν καὶ ἐτράπη τὴν εὐθείαν διερχομένη διὰ τοῦ Μάινδστοῦ καὶ τοῦ Σίττιγξ βόρν, ὥστε ἐκέρδαινε 6 1/2 μίλια, τῆς ἀποστάσεως μεταξὺ Δούβρου καὶ Λονδίνου διὰ τῆς πτήσεως πτηνοῦ οὗσης 70 μίλια, ἐνῶ διὰ τοῦ σιδηροδρόμου εἶναι 76 1/2· κατάρθωσε δὲ νὰ φθάσῃ εἰς τὸν πρὸς θν ὅρον εἴκοσι λεπτὰ πρὸ τῆς ἀτμαμάξης.

Ε.