

καὶ ἡμίσειαν τουρκικὴν λίραν κατὰ μῆνα, προκαταβάλλομένων ὑπ' αὐτῶν τῷ ταμίᾳ τῆς ἑταιρίας τεσσάρων καὶ ἡμισίας λιρῶν ἐν ἀρχῇ ἐκάστης τριμηνίας.

γ'. Οἱ ἐξωτερικοὶ καταβάλλουσι ἡμίσειαν τουρκικὴν λίραν κατὰ μῆνα, προκαταβάλλοιτες τῷ ταμίᾳ ἐν ἀρχῇ ἐκάστης τετραμηνίας δύο λίρας.

Ἄρθρον 22. Ἰδρυταὶ τῆς ἑταιρίας εἰσὶ πάντες οἱ ἐν τέλει τοῦ κανονισμοῦ ὑπογεγραμμένοι καὶ ὕσοι ἐντὸς ἑξ μηνῶν ἀπὸ σήμερον (1) δηλώσωσιν ἐγγράφως τῷ προέδρῳ τῆς ἑταιρίας ὅτι ἐπιθυμοῦσι νὰ ἀναγραφῶσιν ἐν τοῖς ἰδρυταῖς τῆς ἑταιρίας, καταβάλλουσι δὲ τῇ ἑταιρίᾳ ἐφάπαξ μίαν ὀθωμανικὴν λίραν.

Ἄρθρ. 23. Οἱ ἰδρυταὶ ἔχουσι πάντα τὰ δικαιώματα τῶν τακτικῶν ἐταίρων καὶ ὑπόκεινται ταῖς αὐταῖς, αἷς καὶ ἐκεῖνοι, ὑποχρεώσεις, πλὴν τῆς ἐνιαυσίας χρηματικῆς εἰσφορᾶς.

Ἄρθρ. 24. Τὰ ὀνόματα πάντων τῶν ἰδρυτῶν ἀναγραφθήσονται χρυσοῖς γράμμασιν ἐν πίνακι, ἀνηρτημένῳ εἰς τὸ διηνεκὲς ἐν τε τῇ αἰθούσῃ τῶν συνεδριάσεων τῆς ἑταιρίας καὶ ἐν ταῖς τῶν ἐξετάσεων τοῦ κεντρικοῦ γυμνασίου καὶ τοῦ κεντρικοῦ παρθεναγωγείου.

Ἄρθρ. 27. Οἱ τακτικοὶ ἑταῖροι καταβάλλουσι τῷ ταμίᾳ τῆς ἑταιρίας, εἴτε ἐν ἀρχῇ ἐκάστου σχολικοῦ ἔτους λίραν τουρκικὴν ἡμίσειαν, εἴτε ἐν ἀρχῇ ἐκάστης ἑξαμηνίας ἐν τέταρτον λίρας, εἴτε ἐφάπαξ λίρας δύο καὶ ἡμίσειαν.

Ἄρθρ. 28. Πάντα τὰ τακτικὰ μέλη τῆς ἑταιρίας ἔχουσι τὰ αὐτὰ δικαιώματα, ἐπομένως εἰσὶν ἐκλέξιμα πρὸς πάντα τὰ τιμητικὰ τῆς ἑταιρίας λειτουργήματα καὶ μετέχουσιν ὡς ἐκλογεῖς πάσης ἐκλεκτικῆς ψηφοφορίας.

Ἐκ τῶν ἤδη παρατεθειμένων ἀρθρῶν τοῦ

Κανονισμοῦ τῆς Φιλομούσου Ἑλληνικῆς ἑταιρίας γίνεται δῆλον, ὅτι μέρος μὲν τῆς δαπάνης θ' ἀποτίωσιν οἱ ἐκάστοτε μαθηταὶ καὶ μαθήτριάι· ἐπειδὴ ὅμως αἱ καταβολαὶ αὐτῶν εἶναι ἐμολογουμένως λίαν εὐτελεῖς, ἡ ἑταιρία ἀπεφάσισε νὰ ἐπικαλεσθῇ τὴν συναρωγὴν τῶν ἀπανταχοῦ ὁμογενῶν, πεποιθῆναι εἰς τὰ εὐγενῆ αὐτῶν ὑπὲρ τῆς δόξης καὶ τοῦ μεγαλείου τοῦ Ἑλληνικοῦ ἔθνους αἰσθήματα.

Τοιοῦτος εἶναι ὁ διοργανισμὸς καὶ τοιαύτη ἡ ἀποστολὴ τῆς ἐν Κωνσταντινουπόλει Φιλομούσου Ἑλληνικῆς ἑταιρίας Παλλάδος. Ἡμεῖς δὲ ἀρκούμενοι εἰς τὴν βραχείαν ταύτην ἐκθεσιν, θεωροῦμεν περιττὸν πάντα ὑπὲρ αὐτῆς προτρεπτικὸν λόγον· διότι εὐτυχῶς τὸ ἔθνος σὺμπαν ἀπὸ τινος χρόνου κατενόησε λίαν καλῶς ὅτι ἡ δόξα καὶ τὸ μεγαλεῖον αὐτοῦ εἰς οὐδὲν ἄλλο ἐρείδεται ἢ εἰς τὴν ὕσον οἷόν τε μεγαλειτέραν διάδοσιν τῶν φώτων τῆς παιδείας· εἴμεθα δὲ βέβαιοι ὅτι καὶ ἄνευ τινὸς παραινέσεως θὰ σπεύσωσιν οἱ φιλόμουσοι καὶ φιλοπάτριδες συμπολίται ἡμῶν νὰ κοσμήσωσι πρῶτοι τῶν ἄλλων ὁμογενῶν τὰς στήλας τῶν ἰδρυτῶν, τακτικῶν μελῶν ἢ εὐεργετῶν τῆς Παλλάδος μὲ τὰ ἐντιμα αὐτῶν ὀνόματα, βέβαιοι ὄντες ὅτι θὰ συντελέσωσι τὸ ἐφ' ἑαυτοῖς εἰς τὴν εὐόδωσιν ἔργου, ὅπερ, ἂν ὁ Θεὸς δῶ, θὰ παράσχη παλυειθεῖς ὑπηρεσίας εἰς τὸ ἡμέτερον ἔθνος.

ΤΑ ΝΑΥΑΓΙΑ ΤΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ.

Ὁ διὰ τῶν βορείων μερῶν τοῦ συνεχῶς τεμνομένου Ἀτλαντικοῦ διάπλους φαίνεται ὡν ἀπληλαγμένος κινδύνου ὑπὲρ πᾶν ἄλλο μέρος τῶν ὠκεανῶν. Μεταξὺ τῶν δολίων ὁπωσοῦν ἀκτῶν τῆς Ἰρλανδίας πρὸς ἀνατολὰς καὶ τῶν τῆς Νέας Σκωτίας περικρήμων ὄχθων πρὸς δυσμὰς ὁ θαλασσοπόρος δὲν ἔχει νὰ φοβῆται ὑφάλους κεκρυμμένους ἢ σφοδρῆς, δύναται δ' ἐνίοτε καὶ νὰ βολιδο-

(1) Ἐπειδὴ ὁ Κανονισμὸς τῆς ἑταιρίας ἐπιψηφίσθη τῇ 17 Φεβρουαρίου τρέχοντος ἔτους, ἐπιταὶ ὅτι ὅσοι ἐπιθυμοῦσι ν' ἀναγραφῶσιν ἐν τοῖς ἰδρυταῖς, ὀφείλουσι νὰ δηλώσωσι τοῦτο μέχρι 17 Αὐγούστου.

σκοπή πρὶν ἢ προσεγγίση εἰς τὰς Ἀμερικανικὰς πρὸς μεσημέριαν παραλίαν, ἔνθα ὄρμοι πολυάριθμοι τῷ παρέχουσι καταφύγιον. Ὡς πρὸς τὰς δυστρόπους Βερμούδας νήσους προσέχει βεβαίως, ἵνα καὶ ἐν χειμῶνος ὥρᾳ ἀπέχη αὐτῶν ὅσον ἔνεστι πρὸς βορρᾶν.

Κατὰ τὰ παρελθόντα ἔτη, ὅτε ἰστιοφόρα μόνον πλοῖα τὸν ὠκεανὸν διέπλεον, συνέβαινον ἀληθῶς δυστυχήματα, ἰδίως πρὸς τὰς θυελλώδεις αὐτοῦ ζώνας, ἔνθα στολίσκοι ὀλόκληροι ἰσχυρῶν πλοίων πολεμικῶν συνάμα ἀπώλοντο, καὶ ἐμπορικὰ οὐκ ὀλίγα ἐβυθίσθησαν, ἐκάησαν ἢ ἀνετράπησαν ἐν τοῖς βορείοις αὐτοῦ μέρεσιν. Ἀλλὰ τοσαῦται τρομεραὶ καταστροφαι καὶ τοσαῦται ἀπώλειαι ἀνθρώπων οὐδέποτε πιθανῶς συνέβησαν πρὸ τῆς ἐποχῆς, καθ' ἣν ἀτμόπλοια μετὰ πολυαρίθμων ἐπιβατῶν ἤρξαντο διαπλέοντα τὸν Ἀτλαντικόν, ὅσαι μετ' αὐτήν.

Πλείστα τῶν ὠραίων τούτων ἀτμοπλοίων κατεβυθίσθησαν μετ' ἄλλων συγχρουσθέντα, τινὰ δὲ τοῦ πυρὸς παρανάλωμα ἐγένοντο· οὐκ ὀλίγα ἐπὶ βράχων ἐξοκείλанта ἀπωλέσθησαν καὶ ἄλλα, ἄφαντα λεληθότως γενόμενα, οὐδὲ ἴχνος ὑπισθεν ἐγκατέλιπον τῶν αἰτίων τῆς ἀφανείας των.

Μήπως ἄρα γε τὰ ἀτμόπλοια εἶναι ἤττον ἀξιόπιστος τρόπος μεταφορᾶς ἢ τὰ ἰστιοφόρα; Βεβαίως οὐχί. Ἄν σεσαθρωμένα ἀτμόπλοια ἢ σεσαθρωμένα ἰστιοφόρα συνκνηθῶσι κοκοκαιρίαν ἐν τῷ πελάγει, ἀμφότερα ἐξίσου ὑπόκεινται εἰς τὸ καταβυθισθῆναι. Ἀμελής φρουρὰ ἐν ζοφερᾷ νυκτὶ ἢ ἐν πυκνῇ ὁμίχλῃ, οὐμὴν ἀλλὰ καὶ ἐν παντὶ καιρῷ, δύναται νὰ ἐπιφέρῃ κίνδυνον εἰς ἀμφότερα ταῦτα τὰ εἶδη τῶν νεῶν. Ναυτικὴ πυξίς μὴ ἀκριβής, διεύθυνσις σφαλερὰ, ρεύματα ἄγνωστα ἢ κακὴ παρατήρησις, δύναται νὰ προξενήσῃ τὴν ἀπώλειαν καὶ τοῦ ὠραιότερου πλοίου, καὶ καλῶς θαλασσοπορευόντος. Ἀληθῶς εἰπεῖν, ὀλίγοι κίνδυνοι ὑπάρχουσιν εἰς οὐδὲ τὸ ἀτμόπλοιον ἐκτίθεται ὧν νὰ μὴ συμμετέχη ἐπίσης καὶ τὸ ἰστιοφόρον. Ὁμολογητέον μὲν ὅτι ἢ τοῦ ἀτμοπλοίου μηχανὴ δυνατὸν νὰ ὑπόσθῃ βλάβην τινὰ, ἢ δύονη αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ ἀνε-

μου νὰ παρασυρθῇ ἢ τὸ πηδάλιον τοῦ καταπέση εἰς τὴν θάλασσαν καὶ οὕτως ἀνευ ἐλπίδος σωτηρίας ν' ἀφειθῇ τὸ ἀτμόπλοιον εἰς τὴν διάκρισιν τῶν κυμάτων· ἀλλὰ καὶ τὸ ἰστιοφόρον δυνατὸν ν' ἀπογυμνωθῇ τῶν ἰστῶν καὶ τοῦ πηδαλίου τοῦ καὶ νὰ περιέλθῃ εἰς τὴν αὐτὴν κατάστασιν. Δύναται πρὸς τούτοις νὰ ἐκκλίνῃ ἐπὶ τῶν πλευρῶν τοῦ, ν' ἀνατραπῇ ἢ νὰ λοξοδρομῇ πρὸς παραλίαν, τῶν ἰστῶν καὶ ἰστιῶν αὐτοῦ καλῶς διακειμένων· ἢ δὲ πελαγία αὔρα ἢ, τὸ τρομερώτερον, καὶ ἐν βαθυτάτῃ γαλήνῃ τὰ μὴ κατευνασθέντα κύματα νὰ ὠθῶσιν αὐτὸ εἰς τὰ πρόσω, καὶ ν' ἀδυνατῇ ἀναστρέψαι τὴν πορείαν τοῦ, ἐνῶ τὸ ἀτμόπλοιον μὲ σώας τὰς μηχανὰς αὐτοῦ εὐκόλως δύναται ν' ἀναχθῇ εἰς τὸ πέλαγος.

Δυνάμεθα ὅθεν νὰ διαβεβαιώσωμεν ὅτι, ἂν τὰ ἀτμόπλοια ὦσιν ἀρμοδίως κατασκευασμένα, ἢ μηχανὴ των στερεὰ καὶ ἀβλαβής, τὸ φορτίον των καλῶς ἐστιβασμένον, καὶ ἡ δέουσα προφύλαξις ἐλήφθη κατ' ἐνδεχομένης πυρκαϊᾶς—πρὸς δὲ τούτοις ἂν μετὰ προσοχῆς κυβερνῶνται καὶ ἄγρυπνος φρουρὰ τηρῆται ἐν καιρῷ εὐδίῳ ἢ καὶ τρικυμιώδει, ἐλάχιστον θαλάσσης κίνδυνον διατρέχουσιν. Ὁ δὲ τοῦ Ἀτλαντικοῦ διάπλους ἤθελεν εἶσθαι τοσοῦτω ἀσφαλῆς, ἕσω ὃ μετὰξὺ Ἀγγλίας καὶ Ἰρλανδίας, καὶ ἀσφαλέστερος τοῦ ἀπὸ Λονδίνου εἰς Ἐδιμβούργον. Ἄν οἱ ναυπηγοὶ καὶ οἱ μηχανικοὶ, οἱ ἰδιοκτῆται τῶν πλοίων καὶ οἱ τῶν φόρτων συσκευασταὶ ἐκτελῶσι τὸ καθήκον των, ἂν οὐδὲν εὐφλεκτον ἐμπόρευμα ἐπιβιβάσῃται, ἂν τὰ παραπετάσματα ἀντέχουσιν εἰς τὸ πῦρ καὶ ἅπαντα τὰ φῶτα ὦσιν ἐν ἀσφαλείῃ, ἂν ἄγρυπνος φρουρὰ τηρῆται πρὸς τὰ κάτω ὡς καὶ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, ὃ δὲ πλοίαρχος εἶναι εἰδήμων καὶ ἄγρυπνος ναυτικός, οἱ κίνδυνοι τῆς τοῦ Ἀτλαντικοῦ διαπλεύσεως ἤθελον περιέλθῃ εἰς ἐλάχιστον βαθμόν· τοῦτο δὲ ἀποδείκνυται ἐκ τῶν ἀτμοπλοίων μιᾶς ἐταιρίας, ὧν ἐπὶ μακρὰν σειρὰν ἐτῶν ἀπὸ τῆς συστάσεως αὐτῆς οὐδὲν ἔτι ἀπωλέσθη ἢ ὑπέστη ὑλικὴν τινὰ ζημίαν. Κεραυνὸς, ἀστραπὴ, σφοδρὰ κα-

ταιγίς ἢ ἀστόχαστος διεύθυνσις ἐτέρου τίνος πλοίου δύναται μὲν, κατὰ τινὰς περιπτώσεις, νὰ βυθίσῃ τὸ καλῶς νεναυπηγημένον καὶ καλῶς διοικούμενον ἀτμόπλοιον, ἀλλ' ὁ ἐμπειρὸς κυβερνήτης ἔσεται ἐν γένει ἱκανὸς ὅπως διαφεύγῃ τὴν σύγκρουσιν.

Ἐχομεν ἐν ὄψει τὸ παράδειγμα τοῦ ἀτμοπλοίου *Ville du Havre*. (πόλις Ἄβρη). Ὁ πλοίαρχος τοῦ καταβυθίσαντος αὐτὸ ἰστιοφόρου οὐδόλως ὑπέκειτο εἰς μομφήν· τὰ φῶτά του ἐφεγγον καλῶς καὶ ἐξηκολούθει τὴν πορείαν του· ἀλλ' ἐπιτήδειος φρουρὸς—ὁπερ σπάνιον ἐν τοῖς ἰστιοφόροις—ἠδύνατο πιθανῶς διὰ ταχείας τινὸς τοῦ πλοίου περιστροφῆς ν' ἀποφύγῃ τὴν προσέγγισιν τοῦ ἀτμοπλοίου· ἀφ' ἐτέρου τὸ Γαλλικὸν ἀτμόπλοιον δυνατόν νὰ ἦτο καθ' ὅλα ἐντελές· ἀλλ' ὁ πλοίαρχος αὐτοῦ, κεκοπιακῶς ὢν, μετέβη εἰς τὸν κοιτῶνα, τὰ φῶτά του ἐφεγγον ἀμυδρῶς ἢ ἦσαν κακῶς τοποθετημένα, ἢ φρουρὰ παρημελήθη ἢ ὁ ἀξιωματικὸς δὲν ἔδωκεν ὀρθὰς διαταγὰς, ἴσως δὲν εἰσηκούσθη, καὶ οὕτως ἐπῆλθεν ἡ καταστροφή. Ἄν τὰ διαχωρίσματα τοῦ ἰστιοφόρου δὲν ἦσαν καλῶς πεπακτωμένα, καίτοι οἱ κυβερνῶντες δὲν ἦσαν ἀξιόμιμπτοι, ἤθελεν ἀμέσως συμβυθισθῆ καὶ αὐτὸ μετ' ἐκείνου.

Λαλοῦμεν ἐκ πείρας περὶ τῶν πρωτίστων αἰτιῶν τῶν τρομερῶν καταστροφῶν, ἃς ἐνταῦθα περιγράφομεν. Διεπλόμεν περὶ τὰ μέσα τοῦ θέρους ἀπὸ Λιβερπούλ εἰς Νέαν Ἰόρκην ἐπὶ μεγάλου καὶ ἰσχυροῦ ἀτμοπλοίου· κατὰ δὲ τὴν διάβασιν τῶν τῆς Νέας Γῆς παραλίων εὐρέθημεν περικυκλωμένοι ὑπὸ μίας τῶν περὶ τὰ μέρη ἐκεῖνα τοῦ ὠκεανοῦ συνήθως ἐπικρεμαμένων πυκνῶν ὀμίχλων. Ἐπὶ τῆς πρύμνης ἰστάμενοι δὲν ἠδυνάμεθα νὰ διακρίνωμεν τὸ ἀτμόπλοιον οὐδὲ κατὰ τὸ ἡμισυ τοῦ μήκους αὐτοῦ. Ἠρωτήσαμεν τὸν πλοίαρχον πόσα μίλια διανύομεν. — Δώδεκα κατὰ τὸ σῆμα, ἀπεκρίθη. — Ἄλλ' ἵνα μὴ συγκρουσθῶμεν μετ' ἄλλου πλοίου, δὲν εἶναι φρονιμώτερον νὰ βραδύνωμεν τὸν διάπλουν, ὅπως ἐλαττώσωμεν τὸν ἐπικείμενον κίνδυνον τοιαύτης

συμπτώσεως; — ὦ! Τὸ πέλαγος εἶναι ἀρκετὰ εὐρὺ, ἀπήντησε γελῶν· ἄλλως τε ὑπεσχέθημεν σύντομον διάβασιν, εἰδὲ μὴ, θὰ ἔχωμεν παράπονα. Δὲν ὑπάρχει κίνδυνος, προσέθηκεν, ἢ τοῦλάχιστον ἔσεται ἀσήμαντος καὶ, τοῦ ἀτμοπλοίου ἡμῶν ὄντος μεγαλύτερου παντὸς ἄλλου, βεβαίως θὰ ὑπερισχύσωμεν.

Τὸ ἐπόμενον ἔτος πρὸς τὸ αὐτὸ μέρος καὶ κατὰ τὴν αὐτὴν ἀκριβῶς περίπτωσιν ὁ Ἄρκτικὸς (*the Arctic*), ἀτμόπλοιον τῆς αὐτῆς γραμμῆς, συνεκρούσθη μετὰ τῆς Ἑστίας (*the Vestia*), ἀτμοπλοίου Γαλλικοῦ λίαν μικροτέρου, ὑπ' οὗ καὶ ἐβυθίσθη συναπολέσαν πλείστους ἐπιβάτας καὶ ναύτας, τῆς Ἑστίας διασωθείσης, καίπερ οὐκ ὀλίγον βεβλαμμένης. Ἴδου καὶ περιληπτικὸν ἀντίγραφον τῆς περὶ τῆς ἀπωλείας αὐτοῦ ἐπισήμου ἐκθέσεως, « Ὁ Ἄρκτικὸς ἀπέπλευσεν ἐκ Λιβερπούλ τὴν 20^{ην} Σεπτεμβρίου 4854 μετὰ 233 ἐπιβατῶν καὶ 450 ναυτικῶν, τοῦ ὅλου πληρώματος αὐτοῦ. Τὴν 27^{ην}, ἡμέραν τετάρτην περὶ μεσημβρίαν, προσήγγιζεν εἰς τὰς ὄχθας τῆς Νέας Γῆς, πενήτηντα μίλια μακρὰν τῆς παραλίας. Πυκνὴ ὀμίχλη ἐπεκράτει καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν, ἥτις, διαλυομένη ἐνίοτε ἀρχούντως ὥστε νὰ διακρίνη τις ἀντικείμενα εἰς ἀπόστασιν ἡμίσεως μιλίου, συνεπυκνοῦτο καὶ πάλιν, ὡς πρότερον. Τὸ ἀτμόπλοιον διήνευ ἐν ὅμως δώδεκα καὶ ἡμισυ μίλια τὴν ὥραν, τὸν συνήθη πλοῦν τῆς ἀτμοπλοικῆς ταύτης γραμμῆς, ὡς λέγεται, καὶ ἐν ὀμίχλῳ δει ἔτι καιρῷ. Τινὲς τῶν ἐπιβατῶν διεσχέδαζον ἐν τῷ κοιτῶνι αὐτῶν εἰς ἐκκύβευσιν λαχείου, οὔτινος ὁ κερδαίνων ἀριθμὸς ἐσημείου πάντοτε τὰ μίλια, ἔπερ τὸ ἀτμόπλοιον εἶχε διανύσει τὴν προτεραίαν. Ὁ πλοίαρχος ἀπῆλθεν ἐκ τοῦ καταστρώματος, ἵνα διευκρινήσῃ τὰ περὶ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου, ὅτε περὶ τὸ ἐν τέταρτον μ. μ. ὁ ἀξιωματικὸς τοῦ καταστρώματος ἀνεκράβυγασε, « Ταχέως πρὸς τὰ δεξιὰ. » Ἀτμόπλοιον πλησίον, ἢ Ἑστία, ἐφάνη ἐπιπίπτον κατὰ τῆς δεξιᾶς ἄκρας τοῦ Ἄρκτικοῦ. Προσδραμὼν ἀμέσως ὁ πλοίαρχος εἶ-

δεν ὅτι ἡ σιδηρᾶ λαβὴ τῆς ἀγκύρας τῆς Ἐστίας διετρύπησε τὴν ἄκραν τοῦ Ἀρκτικοῦ περὶ τοὺς δεκαοκτὼ δακτύλους ὑπεράνω τῆς ἐπιφανείας τῶν ὑδάτων, καὶ ὅτι συγχρόνως δύο πόδας κάτωθι αὐτῆς αἱ γλωχίνες (τ' ἀγκίστρια) τῆς ἀγκύρας, περιζέουσιν τὸ σανίδωμα, ἠνέωξαν μεγάλην ὀπήν.

Τοσοῦτῳ δὲ μανιωδῶς εἰσέδυσσε τὸ ὕδωρ κατ' ἀρχάς, ὥστε μετὰ τινα λεπτὰ κατέκλυσε τὸ φορτίον καὶ τὰ κάτω φῶτα ἐσβέσθησαν. Πᾶσα προσπάθεια πρὸς ἀναστολὴν τῆς ὀρμῆς αὐτοῦ ὑπῆρξεν ἀνωφελής. Ὁ πλοίαρχος διέταξε νὰ ἐξακολουθῆ ἡ κίνησις τῆς ἀτμομηχανῆς, μεχρικοῦ ἐπέισθη ὅτι ἐντὸς ὀλίγου τὸ ἀτμόπλοιο ἐμελλε νὰ καταβυθισθῆ. Τότε διέταξε νὰ ριφθῶσιν αἱ λέμβοι εἰς τὴν θάλασσαν. Σύγχυσις ἐπέληθε. Ναῦται καὶ μηχανικοὶ ἐπήδησαν εἰς ἀκτὰς ἄλλοι ἔπεσον εἰς τὸ πέλαγος· μεγάλη σχεδία συνηρμόσθη ἐκ τοῦ προχείρου ὑπὸ τῶν διαμεινάντων, ἐφ' ἧς οἱ πλείστοι ὤρμησαν, καθ' ἣν στιγμὴν ὁ Ἀρκτικός, πέντε ὅλας ὥρας ἀπ' οὗτου συνεκρούσθη, κατεβυθίζετο. Ἄν πειθαρχία διετηρεῖτο, ἂν δέουσα χρῆσις τῶν πέντε τούτων ὥρων ἐγίνετο, τὸ πλείστον μέρος, ἂν ὄχι ἅπαντες τῶν ἀπολεσθέντων, ἤθελε βεβαίως διασωθῆ. Ἄν δὲ καὶ τὰ διαχωρίσματα τοῦ Ἀρκτικοῦ ἦσαν καλῶς πεπακτωμένα, ἤθελε καὶ αὐτὸς ἐπιπλέει εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῶν ὑδάτων.

Καί τοι δ' ἐν γένει ἡ διαγωγὴ τοῦ πληρώματος ἐφάνη ἀνανδρος, ἐγένοντο ὁμῶς καὶ πράξεις ἡρωϊσμοῦ, μία τῶν ὁποίων ὀφείλει ν' ἀναφέρηται ἐν τῇ διηγήσει τῶν περὶ τῆς ἀπωλείας τοῦ Ἀρκτικοῦ. Νέος τις, ἀνόματι Ὀλλάνδος, ἐκ Βασιγιγκτῶνος, ὑπηρετῶν ἐπ' αὐτοῦ ἵνα διδαχθῆ τὰ ἀτμομηχανικά, διετάχθη ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου νὰ τηλεβολήσῃ τὸ σύνθημα τοῦ κινδύνου, ἐνῶ ἅπαντες ἔφρουγον. Ἐν τῷ μέσῳ δὲ τῶν γενικῶν ἐκείνων κραυγῶν καὶ τοῦ θορύβου ὁ νέος ἐξετέλει σταθερῶς τὸ ἔργον του καὶ ὅτε ἀκόμη τὸ κατάστρωμα κατέπιπτεν εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῶν ὑδάτων, τηλεβολήσας καὶ τὸν ἐπικῆδειον φερ' εἶπεῖν τηλεβολισμὸν, συνετάφη καὶ αὐτὸς μετὰ τοῦ ἀτμοπλοίου.

Μετὰ τινα ἔτη ἔσχομεν καὶ ἕτερον παράδειγμα τῶν αἰτίων τοῦ ναυαγισμοῦ τῶν ἀτμοπλοίων, καίπερ οὐχὶ τοῦτο ἐπὶ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ὠκεανοῦ. Εἶχομεν λάβει τὰ διαβατήριά μας ἀπὸ Χούλλ μέχρι Κρονσάνδης, τὴν δὲ προτεραίαν τοῦ ἀπόπλου μετέβημεν εἰς τὴν παραλίαν, ὅπως ἐπιθεωρήσωμεν τὸ πλοῖόν μας. Ἦτο ἐλικοκίνητον, ἐπίμηκες καὶ στενὸν, ἔχον τὰς ἄκρας ὀξυτάτας, ναυπηγηθὲν ἰδίως πρὸς ταχυπλοῖαν, καὶ προσόμειον μᾶλλον ἀκατίῳ τοῦ ποταμοῦ Ταμέσιος ἢ πλοῖῳ τοῦ πελάγους. Θεασάμενοι τὴν κατασκευὴν αὐτοῦ συνελάβομεν ὑπονοίας, ἀλλ' οὔσης ὥρας θέρους καὶ προπληρώσαντες ἤδη τὸν ναῦλον, ἀφέθημεν εἰς τὴν τύχην. Ἐπέβημεν λοιπὸν ἀμέσως τὴν ἐπαύριον μ. μ., καὶ ἐνῶ κατεθέτομεν τὰ ἐπιπλά μας ἐν τῷ πυθμένι, τὸ πλοῖον ἤρχισε νὰ κινῆται. Ἀναβάντες ἐπὶ τοῦ καταστρώματος οἶονεὶ τεθορυβημένοι, παρατηρήσαμεν δύο ὀγκώδεις σιδηρᾶς μηχανὰς προσδεδεμέναις ἀμφοτέρωθεν ἐπὶ τῶν σιδηρῶν περιφραγμάτων τοῦ πλοίου καὶ παρ' αὐταῖς ἵππους τινὰς καὶ σωροὺς ξηροχόρτου, ὕλην τῷ ὄντι λίαν εὐφλεκτον πρὸς δὲ καὶ ἄλλον φόρτον, ἅπερ μετὰ τῶν ἐν τῷ πυθμένι κατεβάρυον παραπολὺ τὸ πλοῖον ἐν τῷ ὕδατι. Ἠρώτησα τὸν πλοίαρχον, πῶς ἐπέτρεψε νὰ ἐπιβιβάσωσι τοσοῦτον βαρὺ φορτίον ἐπὶ τοῦ καταστρώματος. — Ἐδῶκα νὰ ἐννοήσουν οἱ ἰδιοκτῆται, ἀπεκρίθη, ὅτι τοῦτο ἤθελεν ἐπιφέρει προφανῶς κίνδυνον· ἀλλ' ἀποποιούμενος τὴν παραλαβὴν του, ἤθελα πιθανῶς ἀποβληθῆ τῆς θέσεώς μου, καὶ δυσκόλως ἐπανευρίσκω τοιαύτην ἐπὶ ἄλλου πλοίου. — Καὶ τί ἠθέλετε πράξει ἂν κακοκαιρία καταλάβῃ ἡμᾶς; Τὸ πλοῖον δὲν θὰ δυνηθῆ βεβαίως ν' ἀνθέξῃ εἰς τὴν τρικυμίαν μετὰ τῶν σιδηρῶν τούτων ὀγκῶν ἐπ' αὐτοῦ. — Ναι, εἶπεν· ἀλλ' ἡ ἀπόρριψις των εἰς τὴν θάλασσαν ἔσεται ἐπίσης κινδυνώδης ὡς καὶ ἡ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος διατήρησις αὐτῶν. Εἴμεθα καλῶς ἠσφαλισμένοι, καὶ ἐλπίζομεν νὰ ἔχωμεν γαλήνην. — Εὐχομαί τὸ πρᾶγμα νὰ ἔχῃ οὕτως, ἀπεκρίθη.

Ἴδου καὶ ἕτερον παράδειγμα τῆς πρωτί-

στης αίτιας τῆς μυστηριώδους ἀφανίσεως τῶν πλοίων ἐν τῇ νεότητι ἡμῶν ταξιδεύοντες ἐπὶ μικρᾶς μυοπάρωνος (σκούνας) οἴνου φορτωμένης ἀπὸ Ὀπόρτου εἰς Δουβλίον, εὐρέθημεν ἔχοντες τὰς θυρίδας κλειστάς ἐνεκα τῆς σφοδρᾶς πνοῆς τοῦ ἀνέμου, μακρὰν πρὸς δυσμὰς τοῦ Βισκαϊκοῦ κόλπου. Ἀναβάντες διὰ νυκτὸς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος καὶ ἀνερευνῶντες, τῶν μαύρων κυμάτων ὡς ὄρη ἀνυψουμένων ἀμφοτέρωθεν τοῦ πλοίου, δὲν ἠδυνήθημεν νὰ εὐρωμεν οὐδένα φρουρόν. Οὐδὲν φῶς ἔφεγγεν ἐπὶ τῶν ἰστών, ἡ δὲ πρῶρα ἐτέρου τινὸς πλοίου ἠδύνατο νὰ συγκρουσθῆ μετὰ τῆς ἡμετέρας πρὶν ἢ παρατηρηθῶμεν ὑπ' αὐτοῦ. Κατεθλίβη ἡ καρδιά ἡμῶν ὑπὸ φόβου, μὴ ὁ φρουρὸς ἐπνίγη παρασυρθεὶς ὑπὸ τῶν κυμάτων. Ἐπὶ τέλος εἶδομεν τὸ ναυτοπαίδιον, *Rat*, κεκρυμμένον ἐντὸς οἰκιδίου ὀπισθεν τοῦ καταστρώματος, τὸν μόνον ἡμῶν φρουρόν. Ἄν ὁ ποῦς τοῦ ἰστίου (σκότα) μόνον ἐλύετο, ἠθέλαμεν πιθανῶς βυθισθῆ πρὶν ἢ ἐξ ἡμῶν τις ἐγερθῆ τοῦ ὕπνου. Πιθανῶς δὲ καὶ ἀτμόπλοιοι συγκρούμενοι μετὰ τοῦ πλοίου μας καὶ καταβυθίζον αὐτὸ ἠθελεν ὑποστῆ οὐ μικρὰν βλάβην καὶ ἴσως συμβυθισθῆ μετ' αὐτοῦ.

Ἐπανερχόμενοι ἤδη εἰς τὴν κυρίαν ὑπόθεσιν τῆς ἡμετέρας περιγραφῆς, ἐπισυνάπτομεν χρονολογικῶς τὸν ἐπόμενον ὅσον ἐνεστὶν ἀκριβῆ κατάλογον τῶν ἀπολεσθέντων ἀτμοπλοίων τοῦ Ἀτλαντικοῦ ὠκεανοῦ.

1841. *President*. (Πρόεδρος) Ἄφαντον γενόμενον.
 1843. *Columbia*. (Κολομβία). Ναυαγῆσαν εἰς τὰ παράλια τῆς Νέας Σκωτίας.
 1849. *Great Britain* (Μεγάλη Βρεταννία). Ναυαγῆσαν εἰς τὰ παράλια τῆς Ἰρλανδίας — *Tweed*. (Τουήδ, ποταμὸς). Ναυαγῆσαν πέραν τῆς Ἰουκατάνης.
 1848. *Forth*. (Φόρθ, ποταμὸς). Ναυαγῆσαν εἰς τὸ αὐτὸ μέρος.
 1850. *Helena Sloman*. (Ἑλένη Σλόμαν). Βυθισθὲν.
 1852. *St. George* (Ἅγ. Γεώργιος). Κέν. — *Amazon* (Ἄμαζών) Κέν.

1853. *Humboldt* (Οὐμβόλδος) Ναυαγῆσαν εἰς τὰ παράλια τῆς Νέας Σκωτίας.
 1854. *City of Glasgow* (Πόλις Γλασγὸβη) Ἄφαντον. — *Franklin* (Φρακλίνος) Ναυαγῆσαν. — *Arctic* (Ἀρκτικός) Βυθισθὲν. — *City of Philadelphia* (Πόλις Φιλαδέλφεια). Ναυαγῆσαν.
 1856. *Pacific* (Εἰρηνικός). Ἄφαντον. — *Le Lyonnais* (Ὁ λυωνὸς) βυθισθὲν.
 1857. *Tempest*. (Τρικυμία) Ἄφαντον.
 1858. *New York*. (Νέα Ὑόρκη) βυθισθὲν. — *Austria* (Ἀυστρία). Κέν.
 1859. *Argo*. (Ἀργὸ). Ναυαγῆσαν εἰς τὰ παράλια τῆς Νέας Γῆς. — *Indian* (Ἰνδός) Ναυαγῆσαν εἰς τὰ παράλια τῆς Νέας Σκωτίας — *Hungarian* Οὐγγρος Ναυαγῆσαν εἰς τὸ αὐτὸ μέρος.
 1860. *Connaught* (Κονναχία, ἀρχ. Ἰρλανδικὴ τοπαρχία.) Κέν.
 1861. *Canadian* (Καναδός, Ναυαγῆσαν ἐπὶ χιονοστιβάδων. — *North Briton* (Βόρειος Βρεταννός) τὸ 1861 καὶ τὸ
 1863. *Norwegian* (Νορβεγός — *Anglo-Saxou* (Ἀγγλο-Σάξων). — *Georgia* Γεωργία). Ἀπαντα ναυαγῆσαντα ἀπέναντι τῆς Νέας Σκωτίας.
 1864. *Bohemian* (Βοεμός) Ναυαγῆσαν ἀπέναντι τῆς Νέας Σκωτίας. — *City of New-York* (Πόλις Νέα Ὑόρκη) Ναυαγῆσαν εἰς τὰ Ἰρλανδικὰ παράλια. *Jura* (Ἰούρασον ὄρος) Ναυαγῆσαν πρὸς τὰς ἐκβολὰς τοῦ Μέρσεϋ. *Iowa* (Ἴῶβα) Ναυαγῆσαν πέραν τοῦ Χερσόργου.
 1865. *Glasgow* (Γλάσκω) Κέν.
 1866. *Scotland* (Σκωτία) Βυθισθὲν.
 1868. *Hibernia* (Ἰβερνία) Βυθισθὲν.
 1869. *United Kingdom* (Ἡνωμένον Κράτος) Ἄφαντον. — *Germania and Cleopatra* (Γερμανία καὶ Κλεοπάτρα). Ἀμφότερα ναυαγῆσαντα εἰς τὰ παράλια τῆς Νέας Γῆς.
 1870. *City of Boston* (Πόλις Βοστώνη). Ἄφαντον. — *Kambria* (Καμβρία, τὰ νῦν Οὐαλλία) Ναυαγῆσαν εἰς τὰ Ἰρλανδικὰ παράλια.

1873. *Britannia* (Βρεταννία) Ναυαγήσαν ἐν τῷ ποταμῷ Κλαϊδ τῆς Σκωτίας. — *Atlantic* (Ἀτλαντικός) Ναυαγήσαν εἰς τὰ παράλια τῆς Νέας Σκωτίας. — *City of Washington* (πόλις Βασιλικῶν) Ναυαγήσαν εἰς τὸ αὐτὸ μέρος. — *Ismalia* (Ἰσμαηλία). Ἄφαντον. — *Missouri* (Μισσουρι) Ναυαγήσαν ἀπέναντι τῆς νήσου Βαάμης. — *Ville du Havre* (Πόλις Ἄβρη) Βυθισθέν.

Ἡθέλαμεν ἀληθῶς ἀναλάβει ἔργον θλιβερόν, καταγράφοντες ἀπλῶς καὶ μόνον χρονολογικῶς τὰ ὑπὸ τὰ κύματα τοῦ Ἀτλαντικοῦ ταφέντα πολυάριθμα καὶ μεγαλοπρεπῆ ἀτμόπλοια, ἂν συγχρόνως δὲν καταδεικνύομεν τὰ μέσα, δι' ὧν αἱ τὴν καταστροφὴν αὐτῶν ἐπαγαγοῦσαι αἰτίαι ἠδύναντο νὰ ἐκλείψωσιν ἐν τῷ μέλλοντι. Φρίττει ὁ ἀναγνώστης ἀναλογιζόμενος ὅτι ἐν διαστήματι τριάκοντα τριῶν ἐτῶν, ἀφ' οὗ τὸ ἀτυχὲς ἀτμόπλοιο *President* (Πρόεδρος), ἀποπλευσαν ἐκ Νέας Ὑόρκης τὴν 14ην Μαρτίου 1841 ἐγένετο ἄφαντον, πεντήκοντα περίπου ὥραια ἀτμόπλοια σὺν τοῖς ταχυδρομικοῖς ἀτμοκινήτοις τῶν Δυτικῶν Ἰνδιῶν ἐξ ὀλοκλήρου κατεστράφησαν ἐν τῇ διὰ τοῦ Ἀτλαντικοῦ αὐτῶν διαβάσει. Τούτων ἑπτὰ ἐγένοντο ἄφαντα καὶ οὐδὲ ἠκούσθη τι πλέον περὶ αὐτῶν· τέσσαρα ἐβυθίσθησαν συγκρουσθέντα μετ' ἄλλων πλοίων· τέσσαρα ἐκάησαν· ἐν, ὁ Καναδός, ἐξώκειλεν ἐπὶ τῶν χιονοστιβίδων τοῦ πορθμοῦ τῆς Ὠραίας Νήσου τὴν 4 Ἰανουαρίου 1861· ἐν, ἡ Ἑλένη Σλόμαν, ἐβυθίσθη ἐν τῷ μέσῳ τοῦ Ὠκεανοῦ τὸν Νοέμβριον τοῦ 1850· καὶ ἐν ἑτερον, ἡ Ἰβερνία, ἐβυθίσθη ὡσαύτως ἀπέναντι τῶν παραλίων τῆς Ἰρλανδίας τῷ 1868.

Τὰ ὑπόλοιπα τῶν ἐν τῷ ἀνωτέρῳ θλιβερῷ καταλόγῳ, συμποσούμενα εἰς τριάκοντα περίπου ἀτμόπλοια, ἐναυάγησαν εἴτε ἐπὶ τῶν Ἰρλανδικῶν καὶ Βρεταννικῶν παραλίων, ἢ ἐπὶ ἐκείνων τῆς Ἀμερικῆς, ἢ ἐπὶ νήσων καὶ βράχων. Ὁκτὼ τούτων ἐξώκειλαν ἐν

ὀμιχλώδει καιρῷ εἰς τὰ παράλια τῆς Νέας Σκωτίας ἢ τῆς Νέας Γῆς, πρὸς δυσμὰς διαπλέοντα· τοῦθ' ὅπερ προαγγέλλει τοῖς πλοίοις τοῖς διαπλεύουσι τὰς ζώνας ἐκεῖνας, ἵνα ἀπέχωσιν ὅσον ἐνεσσι τῆς ξηρᾶς. Ἐν μόνον, τὸ Ἴββα, ἀτμόπλοιο Ἀμερικανικόν, ἐναυάγηται ἐπὶ Γαλλικῆς παραλίας παρὰ τῇ Χερβοῦργῃ τὸ 1864. Ὑποτίθεται γενικῶς ὅτι τὰ ναυάγια προέρχονται ὑπὸ τῆς μανίας τῶν στοιχείων· ἀλλ' ἐκ τῶν ἐξοκειλάντων τριάκοντα ἀτμοπλοίων τρία ἢ τέσσαρα μόνον φαίνονται παθόντα κατὰ συνέπειαν κακοκαιρίας. Ἐσφαλμένοι ὑπολογισμοὶ ὡς πρὸς τὰ διαστήματα καὶ τὰς διευθύνσεις τῆς διαπλεύσεως, συννεφώδης οὐρανός, νύκτες ζοφεραὶ καὶ πρὸ πάντων μάλιστα πυκναὶ ὀμίχλαι ἦσαν αἱ πρώτισται αἰτίαι τῆς ἀπάντων τῶν ἀτμοπλοίων τούτων καταστροφῆς, ἂν δὲν ὀφείλωμεν μᾶλλον, ὡς ἐν πλείστοις παραδείγμασι, νὰ ἔχωμεν ὑπ' ὄψιν καὶ τὴν ἄφροντιν καὶ ριψοκίνδυνον ἄμιλλαν πρὸς ταχυπλοῖαν. Σχετικῶς ὀλίγα τῶν ναυαγίων τούτων συνέβησαν ἄνευ σημαντικῆς ἀπολείας ζωῆς, τεσσάρων τοῦλάχιστον χιλιάδων ἀτόμων ἀπολεσθέντων ἐκ τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν πληρωμάτων. Ὅτε ὁ Ἀτλαντικός ἐναυάγηται ἀπέναντι τῆς Νέας Σκωτίας τὸ 1873, ὑπὲρ τοῦς 562 ἐπνίγησαν. Μετὰ τοῦ *City of Glasgow*, τὸ 1854, 480 ἐγένοντο ἄφαντοι. Ὅτε τὸ *Austria* ἐκάη ἐν τῷ μέσῳ τοῦ Ὠκεανοῦ τὸ 1858 ἐχάθησαν 470 ψυχῆ· μετὰ τοῦ *Arctic* 300, μετὰ τοῦ *Aglo-Saxon* 372, καὶ μετὰ τοῦ *Ville du Havre* 226. Ἡ καταστροφὴ τῶν ἄλλων ἀτμοπλοίων ἐπέφερε τὸν θάνατον ὀλιγωτέρων ἀνθρώπων, καθότι εὐτυχῶς καὶ οἱ ἐπιβάται ἦσαν ὀλιγώτεροι τὸν ἀριθμὸν· ἀλλ' ἐπὶ τῶν πλείστων ἐν τῷ καταλόγῳ ἀτμοπλοίων ἀπὸ ἑκατὸν μέχρι διακοσίων ἀτόμων ἀπόλοντο. Κατὰ μέσον ὄρον ὑπὲρ τὰ τρία ἀτμόπλοια ἐναυάγησαν κατὰ διετίαν. Τὸ δ' εὐρύτερον ἄνευ δυστυχημάτων διάλειμμα ἀναφαίνεται μετὰ τοῦ ναυαγίου τοῦ *Great Britain* τὸ 1846 καὶ τῆς τοῦ *Elena Sloman* καταβυθίσεως τὸ 1850, ἐνῶ κατὰ τὸ 1873

ἔξ περίπου μεγάλα ἀτμόπλοια ἐναυάγησαν, ἐβυθίσθησαν ἢ ἠφανίσθησαν.

Ἡ τῶν θλιβερῶν τούτων καταστροφῶν τρομερώτερα καὶ πάσης περιγραφῆς ἀνωτέρα ἦτο ἢ τῆς Ἀμαζόνος, ἀτμοπλοίου ταχυδρομικοῦ τῶν Δυτικῶν Ἰνδιῶν, ἀποπλεύσαντος ἐκ Σουθαμπτόνης τὴν 2 Ἰανουαρίου 1852. Ἦτο τὸ μεγαλείτερον τῶν μέχρι τοῦδε ἐκ τῶν Ἀγγλικῶν νεωρίων καταχθέντων εἰς τὴν θάλασσαν, ναυπηγηθὲν ἐκ ξύλου δρυὸς ἢ πίτυος, καὶ τῶν Ἰνδικῶν. Οἱ ἀξιωματικοὶ καὶ τὸ πλήρωμα αὐτοῦ συνεποσοῦντο εἰς 110 ἄνδρας, ἐκτὸς πεντήκονα ἐπιβατῶν. Εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς ὑπόνοιαι ἀνηγέρθησαν περὶ τῆς μηχανῆς, ὡς κακῶς ἐργαζομένης καὶ περιθερμαίνουσας τὴν περίξ ξυλικήν. Μόλις εἶχε διαπλεύσει τριακονταεξ ὥρας, ὅτε, εἰσερχομένου εἰς τὸν κόλπον τῆς Βισκαίας μὲ σφοδρὸν ἀντίπρῳρον ἄνεμον, αἰφνης φλόγες ἐξερράγησαν ἐκ τῆς ἀτμομηχανῆς, αἱ οὐδάλως ἠδυνήθησαν νὰ κατασβέσωσιν. Αἱ λέμβοι αὐτοῦ ἤθελον εὐκόλως μεταφέρει ἅπαντας τοὺς ἐν αὐτῷ ἄλλὰ δυστυχῶς εἰς τῶν μηχανικῶν εἶχε στρέψει τὸν σωλῆνα τῆς δεξαμενῆς τῆς χορηγούσης τὸ ὕδωρ εἰς τοὺς λέβητας οὕτως, ὥστε νὰ πληροῖ αὐτοὺς διηνεκῶς καὶ προλάβῃ ἐκρηξιν. Οὐδεμία ὄθεν δύναμις ἠδύνατο νὰ σταματήσῃ τὸ καιόμενον ἀτμόπλοιον ὃ δὲ πλοίαρχος ἀγνοῶν τὸ γινόμενον καὶ τὴν ὁσονοῦπῳ ἐξασθένησιν τῆς ἐνεργείας τῶν λεβήτων προσδοκῶν, ἀπώλεσε τὸν ἀρμόδιον καιρὸν τοῦ νὰ ρίψῃ τὰς λέμβους εἰς τὴν θάλασσαν, ὧν αἱ πλεῖσται ἤδη ἐκαίοντο. Ἄλλ' αἱ τροπίδες αὐτῶν, ὅπως κρατῶνται ἰσόρροποι, εἶχον περιζωσθῆ δια παχέων σιδηρῶν ἐλασμάτων καὶ, ὅτε ἐπειράθησαν νὰ καταρρίψωσιν αὐτὰς οἱ μὴ εἰδότες τοῦτο, ἀνετράπησαν μεθ' ὅλων τῶν ἐπιβαινόντων. Δύο σωστικὰ μόνον λέμβοι ἐπὶ τέλος ἀνήχθησαν, φέρουσαι 58 ἐπιβάτας τοὺς μόνους διασωθέντας ἐκ τῶν ἐκ Σουθαμπτόνης ἀποπλευσάντων 160. Ἡ ἀπώλεια τοῦ ἀτμοπλοίου προήλθεν ἐκ τῆς ἐλαττωματικῆς ἀτμομηχανῆς καὶ τῆς σφαλερᾶς καταστάσεως τῆς περὶ αὐτὴν ξυλικῆς, ἐνῶ ἢ τῶν ἀνθρώπων ὠφεί-

λετο κυρίως εἰς τὴν ἀπερισκεψίαν τοῦ μηχανικοῦ καὶ τὸν τρόπον δι' οὗ αἱ λέμβοι περιζώσθησαν. Ἄν αὐταὶ ἐρρίπτοντο ἐν καιρῷ εἰς τὴν θάλασσαν, ἅπαντες οἱ περὶ τὴν πρύμνην ἠδύνατο νὰ σωθῶσι, καὶ τοὶ οὐχὶ ἄνευ κινδύνου ἔνεκεν τῆς ταχύτητος δι' ἧς τὸ ἀτμόπλοιον διέσχισε τὰ τεταραγμένα ὕδατα.

Τὸ *President* προεξάρχει τοῦ καταλόγου τῶν ἀφάντων γενομένων. Πολλοὶ ἔτι ἐνθυμοῦνται μεθ' ὀπίσης ἀγωνίας αἱ περὶ αὐτοῦ εἰδήσεις περιεμένοντο. Ἄλλ' οὐδεμία ἀφίκετο. Τοῦτο μόνον γινώσκομεν ὅτι ἀπέπλευσεν ἐκ Νέας Ὑόρκης τὴν 11 Μαρτίου 1841. Ἄν ἐκάη, ὡς ἢ Ἀμαζών, ἢ ἐξώκειλεν ἐπὶ τῶν πάγων ἢ συνεκρούσθη μετὰ ἢ ἐβυθίσθη ὑπὸ ἐτέρου τινὸς πλοίου, ὡς τὸ *Ville du Havre*, οὐδέποτε γενήσεται φανερόν. Χιονοστιβάδων σπανίως ἀπαντωμένων εἰς τὰ μέρη τῆς διευθύνσεώς του, πιθανῶς ἔσχε τὴν τύχην τοῦ ἐνὸς ἢ τοῦ ἄλλου τῶν δύο ρηθέντων ἀτμοπλοίων. Θλιβερώτερα καὶ αὐτῆς τῆς ἀπωλείας τοῦ *President*, ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν θυμάτων, ἦτο ἢ ὑπὸ τοῦ πυρὸς καταστροφῆ τοῦ *Austria*, ἐν τῷ μέσῳ τοῦ ὠκεανοῦ τὴν 13ην Σεπτεμβρίου 1858 μετὰ 470 ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος. Ἀμα αἱ φλόγες ἐν αὐτῷ ἐξερράγησαν, πᾶσα πειθαρχία ἐξέλιπε, καὶ διὰ τῆς μανιώδους αὐτῶν πρὸς τὰς λέμβους ὀρμῆς οἱ πλεῖστοι ἀπώλοντο, ἐνῶ διατηρουμένης τῆς εὐταξίας ἠδύνατο νὰ διασωθῶσι. Αὐταὶ εἶναι δύο τῶν σημαντικωτέρων ἀπωλειῶν αἰτινες διατελοῦσι πρόσφατοι ἐν τῇ μνήμῃ ἡμῶν, καθὼ συμβᾶσαι τὸ παρελθὸν ἔτος. Περὶ τοῦ καταβυθισθέντος *Ville du Havre* ὠμιλήσαμεν ἀνωτέρω. Ἄλλὰ μία τῶν μάλλον τρομερῶν καὶ αἰφνηδίων καταστροφῶν ἐν τοῖς χρονικοῖς τῶν ναυαγίων ἦτο ἢ τοῦ *Atlantic*. Ἀπέπλευσεν ἐκ Λιβερπούλ τὴν 20 Μαρτίου 1873 διὰ Νέαν Ὑόρκην μετὰ 1000 ἀτόμων, ὧν τὸ πλεῖστον μέρος ἐπιβάται. Στερούμενον γαιανθρακῶν διηυθύνετο πρὸς τὸ Ἀλιφάξ τῆς Νέας Σκωτίας ἐν ζοφερᾷ νυκτὶ ἵνα προμηθευθῇ, ὅτε οἱ φρουροὶ, νομίζοντες ὅτι ἔτι πολὺ ἀπέιχον τῆς

Ξηρὰς καὶ εἰς τὰ φῶτα ἀπατηθέντες ἐξώκειλαν ἐπὶ βράχων εἴκοσι μίλια μακρὰν τοῦ λιμένος. Προσεπάθησαν μακροδῶς ἵνα καταβιβάσωσι τὰς λέμβους, ὅτε τὸ ἀτμόπλοιο, ἀφοῦ ἐπὶ πολὺ προσηράσσετο κατὰ τῶν βράχων, κατεκυλίσθη τέλος εἰς τὰ βάθη τῶν ὑδάτων μετὰ 600 περίπου ἀνθρώπων, τῶν ἐπιλοίπων διαμεινάντων ἐπὶ τῶν βράχων. Οὐδὲν παιδίον, οὐδεμίαν γυνὴν διεσώθη· ἐπνίγησαν κάτω ἐντὺς τῶν κοιτώνων. Εἶναι δὲ φανερόν ὅτι, οἷοσδήποτε ἐν αὐτῷ ὁ ἐπιλήψιμος, ἐσφαλμένη κρίσις τοῦ νοῦς, δολιότης τῆς ναυτικῆς πυξίδος καὶ οὐκ ὀρθοὶ ὑπολογισμοὶ τῆς διευθύνσεως αὐτοῦ ἦσαν ἡ κυριώτερα αἰτία τῆς ἀπωλείας του. Ἄλλως τὸ πλοῖον δὲν ἤθελεν ἐξοκείλει. Διὰ συντόνου καὶ σπουδαίας μορφώσεως καὶ ἐκπαιδεύσεως τῶν εἰς τὰ ναυτικὰ προωρισμένων καὶ διὰ τῆς εἰς ὑπευθύνους θέσεις ἐκλογῆς τῶν ἀποδειχθέντων σταθερῶν, ἱκανῶν καὶ εἰδημόνων ἀνδρῶν δυνάμεθα νὰ ἐλπίζωμεν τὴν παρομοίων συμφορῶν ἀποσόβησιν.

Τὸ ἐπαναλαμβάνομεν, Ὀλίγοι κίνδυνοι ὑπάρχουσιν ἐπὶ τῆς τοῦ Ἀτλαντικοῦ ὠκεανοῦ διαπλεύσεως, οἵτινες διὰ τῆς ἐπιμελείας, τῆς ἐπιτηδειότητος καὶ τῆς ὀρθῆς σκέ-

ψεως, νὰ μὴ ἐκλείψωσιν ὀλοτελῶς. Ὅταν ἀναλογισθῶμεν τοὺς συνήθεις θαλασσίους κινδύνους, ἐν πάσαις ταῖς ζώναις τῆς Γῆς, καὶ ἐνθυμηθῶμεν ὅτι καθ' ἑκάστην ἐν ἀτμόπλοιο ἀναχωρεῖ ἐξ Εὐρωπαϊκοῦ ἢ Ἀμερικανικοῦ λιμένος, ἵνα διαπλεύσῃ τὰ πελάγη, ὀφείλομεν βεβαίως ν' ἀκούωμεν πότε καὶ πότε περὶ δυστυχημάτων καὶ νευαγίῶν· ἀλλ' ὁμολογητέον, ὅτι ἡ ἀπώλεια δύο ταῖς ἑκατὸν κατὰ τὸ 1873 ἔτος ἐστὶν ὀδυνηρῶς καταπληκτικὴ. Πᾶν δ' ὅτι δυνάμεθα νὰ ἐλπίζωμεν καὶ νὰ εὐχνηθῶμεν εἶναι τὸ νὰ χρησιμεύσωσιν αἱ συμφοραὶ αὐταὶ ὡς προειδοποιήσεις πρὸς τοὺς ἄλλους καὶ νὰ προκαλέσωσιν ἐπαγρύπνησιν, προφύλαξιν καὶ ταχύτητα ἐνεργείας, ἅπερ ἀποτελοῦσι τὴν δευτέραν φύσιν τοῦ ναυτικοῦ, καὶ διατήρησιν ἐνταύτῳ πειθαρχίας ἐπὶ τοῦ πληρώματος, αὐστηροτέρας τῆς μέχρι τοῦδε ἐπικρατούσης.

Οὐδὲν δυστύχημα συμβαίνει ἄνευ αἰτίας, καὶ ἐν σπανίαις περιπτώσεσι δυνάμεθα νὰ ἀποκαλέσωμεν τὴν τρικυμίαν τὸν ἀληθῆ κίνδυνον.

(Ἐκ τοῦ Ἀγγλικοῦ)

Ἐμ. Γιαρραχόπουλος.

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ.

ΗΒΟΥΔΗΚΑΙΟΔΗΜΟΣΤΩΝΠΡΩΤΩΝ
 ΝΕΩΚΟΡΩΝΠΕΡΓΛΜΗΝΩΝΕΤΙΜΗ
 ΣΕΓΑΙΟΝΙΟΥΔΙΟΝΦΛΑΟΥΙΑΝΟΝΗΡΩ
 ΑΥΙΟΝΦΛΑΟΥΙΟΥΜΗΝΟΦΑΝΤΟΥΤΟΥ
 ΓΥΜΝΑΣΙΑΡΧΟΥΚΑΙΑΡΧΙΕΡΕΩΣ
 ΤΗΣΑΣΙΑΣΚΑΙΤΑΣΔΟΙΠΑΣΑΡΧΑΣ
 ΠΑΣΑΣΑΞΙΩΣΤΗΣΠΑΤΡΙΔΟΣ
 ΠΕΠΛΗΡΩΚΟΤΟΣΔΙΑΤΕΤΟΤΟΥΠΑΤΡΟΣ
 ΑΞΙΩΜΑΚΑΙΤΗΝΤΟΥΦΛΑΟΥΙΑΝΟΥ
 ΑΡΕΤΗΝ.

Ἐπὶ μαρμάρου σχῆμα στήλης, ἔχοντος, ἐπιτιθεμένου ὑπὸ τῶν ὀθωμανῶν.

τῆς ἀκροπόλεως ὄντος, καὶ ἤδη κατακερμα-