

Αἱ σπουδαιότεραι βιβλιοθήκαι. — Ἐπχάτως ἐδημοσιεύθη κατάλογος τῶν σπουδαιοτέρων βιβλιοθηκῶν τοῦ κόσμου. Ἡ σπουδαιοτέρα τούτων εἶναι ἡ τῆς Παρισίων, περιλαμβάνουσα πλείονας τῶν 2 ἑκατομμύριων τόμων καὶ 160,000 χειρόγραφων. Οὐδεμία διαφορὰ σπουδαιά ὑπάρχει μεταξύ της αὐτοκρατορικῆς βιβλιοθήκης τῆς Πετρουπόλεως καὶ τοῦ Βρεττανικοῦ μουσείου, ἐν ᾧ ὑπάρχουσι ἔν ταῖς ἥμισι ἑκατομμύριων τόμων.

Ἡ βασιλικὴ βιβλιοθήκη τοῦ Μονάρχου περιλαμβάνει 900,000 τόμων ἀλλὰ ὑπάρχουσι καὶ πολλὰ φυλλάδια. Μετ' αὐτὴν ἔρχεται ἡ βιβλιοθήκη τοῦ Βερολίνου περιλαμβάνουσα 500,000 τόμων, ἡ τῆς Κοπεγχάγης μετὰ 510,000 τόμων, ἡ τῆς Δρέσδης μετὰ 500,000 τόμων. Ἡ βιβλιοθήκη τῆς Γοττίγκης (Γερμανία) διακεριμένην κατέχει θέσιν, χάρις εἰς τὰς 600,000 τόμων, οὓς περιλαμβάνει. Ἡ βιβλιοθήκη τῆς Βενετίας ἔχει μόνον 100,000 τόμων, ὡς τοῦ Πανεπιστημίου. Ἡ τῆς Βουδαπέστης 300,000 τόμων ἡ καὶ τῆς Κοκκοβίσιας δύοις.

Ἐπχάτως δημοσίᾳ βιβλιοθήκη έδρυθη ἐν Καντών. Ὁ ἀντιβιβιλιοθήκης ἔγκαινιδέων αὐτὴν ἔπειτα τὰ ἀγαθὰ τὰ διοῖται ἡ γενεὰ τοῦ οὐρανού Κράτους ἡδύνατο νὰ ἀντλήσῃ ἐκ τοῦ ἀριερωθέντος εἰς τὰς ἐπιστήμας καὶ τὰ γράμματα τούτου τεμένους. Παρὰ τὴν βιβλιοθήκην ἔκτισθη μέγα τυπογραφεῖον, πρὸς ἔκτύπωσιν βιβλίων συντεινόντων πρὸς μόρφωσιν καὶ θεικοποίησιν τῶν τέκνων τοῦ λαοῦ. Ὁ ἀντιβιβιλιοθήκης ἐνεγράψῃ ἐν τῷ καταλόγῳ τῶν συνδρομῶν ὑπὲρ τοῦ λυσιτελοῦς τούτου ἔργου διὰ 11,000 λίρ. ἀγγλικάς.

Ἐν τῇ αὐτοτραπεζῇ ἀποικίᾳ Βικτωρίᾳ ὑπάρχει μία βιβλιοθήκη διὰ 4,800 κατοίκους ἐνῷ ἐν Ἀγγλίᾳ διὰ 277,000 κατοίκους ὑπάρχει μία καὶ μόνη. Ἐν τῇ Αμερικῇ ὑπάρχουσι πλεῖσται βιβλιοθήκαι ἀλλὰ οἱ ἀνθρώποι δὲν εἶναι τόσον φιλαναγνῶσται ὅσον εἰς ἄλλα μέρη.

Οἱ ἀτμός τῆς νάφθης ὡς κινητόνιος δύναμις. — Ἡ Ἀγγλικὴ «Ἐργμερίς τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Ναυτικοῦ» περιλαμβάνει τὰ σχεδιαγραφήματα δύο λέμβων, ἐν αἷς γενήσεται χρῆσις τοῦ ἀτμοῦ τῆς νάφθης ὡς κινητήριον δυνάμεως. Ἐν τῇ λέμβῳ ἡ μηχανὴ καταλαμβάνει ὁλίγιστον τόπον, πρὸς τὴν πρόμυναν τοῦ πλοίου, τοῦθ' ὅπερ ἐπιτρέπει ὅπως λέβωσι μέρος ἐπιβάται διπλάσιοι τὸν ἀριθμὸν ἔκεινων συνήθως δύνανται νὰ ἐπιβῶσι συνήθους λέμβου ἀποκεινήτου, ἔχοντος τὰς αὐτὰς διαστάσεις. Τὸ βέροιο τῶν μηχανῶν εἶναι τὸ πέμπτον τοῦ τῶν συνήθων, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λέβητος. Πέντε λεπτὰ ἀρκοῦσιν ὅπως ἡ λέμβος τεθῇ εἰς κίνησιν, ἡ δὲ ἀναστροφὴ τῆς κινήσεως ἡ καὶ ἡ ἀναγκαῖταις αὐτῆς εἶναι στιγμιαῖται.

Μὴ γινομένης χρήσεως ἀνθράκων, ἐλαίου καὶ λοιπῶν, καπνὸς δὲν ἀναθρώσκει ἐκ τῆς καπνοδόχου, οὐδὲ ὅτι μὲν τις. Τέφρα οὐδόλως ὑπάρχει, καθότι χρῆσις γίγνεται μόνον νάφθης καὶ πυρός, ὅπερ ἐπιφέρει τὴν ἐξτριμίσιν. Ἡ ἀλαστικὴ δύναμις τοῦ ἀτμοῦ τῆς νάφθης εἶναι μεγαλειτέρα τῆς τοῦ ὄπλου.

Ἐνεκα τοῦ ἀλαφοῦ τῆς νάφθης δύνανται τις νὰ προμηθευθῇ ἀρκετά μεγάλην ποσότητα τοιαύτης καὶ γὰρ διατρέξῃ διαστάσεις, ἀς δὲν δύνανται νὰ διατρέξῃ τις χρῆσιν ποιούμενος τῶν ἀνθράκων.

Η ἀριστοκρατία τῶν πόλεων. — Ως πρὸς τὴν ἀριστοκρατίαν ἡ πρώτη θέσις δέον νὰ δοθῇ κατὰ τὴν γνώμην ἀγγλῶν δημοσιογράφου εἰς τὴν Ρώμην, ἡ δευτέρα εἰς τοὺς Παρισίους καὶ ἡ τρίτη εἰς τὸ Λονδίνον. Ἡ Κωνσταντινούπολις δύνανται νὰ καταλάβῃ τὴν τετάρτην θέσιν ἐν τῇ ἀριστοκρατίᾳ. Ἡ ιστορία αὐτῆς εἶναι σημαντικωτάτη τὰ δὲ ἀπαραίτηλα πλεονεκτήματα τῆς τοποθεσίας αὐτῆς τὴν τε φυσικὴν καλλονὴν καὶ τὴν κυριαρχικὴν ἴσχυν, ἐπέστησαν ἐπ' αὐτῆς τοιαύτην προσοχὴν ἐκ μέρους τοῦ κόσμου, οἵτινες δέ τοιούτοις δημιάσις ἀν τις κρίνει τὸ πρᾶγμα διὰ τὴν ἔποιμν τῆς σπουδαιότητος ἀλλὰ τὸ Βερολίνον δὲν ἔχει εὑρείαν ιστορίαν καὶ θεωρεῖται ὡς κατοικητήριον δυνάμεως μᾶλλον ἢ δύναμις αὐτὴ καθ' ἑαυτήν.

Ἐναέριος στιδηρόδρομος. — Ἐπισκέπται τῆς ἐν Σικάγῳ Πλα-

κοσμίου Κολομβιανῆς Ἐκθέσεως θὰ ὀφείλωσιν εἰς τὰ κεφάλαια καὶ εὐφύιαν τῆς Φιλαδελφείας εὔκαιριαν τοῦ νὰ διασχίσωσι τὰ νέφη διὰ γιγαντιάσιου ἐναερίου σιδηροδρόμου, ὅστις ἔσται ὁ μέγιστος τῶν μέχρι τοῦδε κατασκευασθέντων. Ἰκανοὶ κεφαλαιοῦχοι ἐπέτυχον πρὸ τούς τοῦ δικαιώματος τοῦ κατασκευάσαι τὸν σιδηρόδρομον, ὃν ἐσχεδίασαν ἔνιοι ἐκ Φιλαδελφείας ἐφευρέται διωργανώθη δὲ μετοχικὴ ἐταιρία, πρὸς διεξαγωγὴν τῆς ἐπιχειρήσεως. Τὸ σχέδιον εἶναι λίαν νεωτεριστικόν. «Ολόκληρον τὸ κατάσκευασμα, ὅπερ συνίσταται ἐκ γιγαντιαίας ἔλικος, θὰ ἔχῃ διάμετρον μὲν περὶ τοὺς 150 πόδας ἐν τῇ βάσει, ἡ δὲ κορυφὴ αὐτοῦ θὰ ὑπέρκηται τοῦ ἑδάφους κατὰ 200 πόδας. Αἱ διαστηρίζουσαι τὸ ὅλον σιδηραῖ στήλαι θὰ ἔχωσι διάμετρον 16 δακτύλων (inches) ἐν τῇ βάσει καὶ βαθμηδὸν θὰ ἔλαττωνται, ἐν τῇ ὁροφῇ δὲ θὰ ἔχωσι πάχος; ἢ δακτύλων. Ἐκ τῆς βάσεως χωροῦστα ἀνέρχεται εἰς ὅψες 160 ποδῶν κεντρικὴ στήλη, περὶ αὐτὴν δὲ κατασκευασθήσονται αἱ ἐσωτερικαὶ πρὸς ἄνοδον τροχαῖ. Αὗται συνίστανται ἐκ σιδηρῶν πλακῶν, πέντε δακτύλων πλάτους, ἐπὶ τῶν διοῖσιν θὰ τεθῶσιν αἱ σιδηραῖ ράβδοι διὰ τὰς τῆς ἔμμετρης τροχούς. Ἀτμομηχανή, σταθμεύουσα ἐν οἰκίᾳ ἐν τινὶ ἀποστάσει, προμηθεύει τὴν κινητήριον δύναμιν, δι' ἣς ἡ ἀμάξα θ' ἀνέρχηται κατὰ μῆκος τῶν ἔλασμάτων. Πέριξ τῆς ἔξωτερηκῆς παρεῖς τοῦ κατασκευάσματος, ἐπέρια περιπληγίσιων ἔλασμάτων ἔρυται, ἡ δὲ ἀμάξα, ἀμά ως φύσης εἰς τὴν κορυφήν, εμβίσκεται ἐν τοιαύτῃ τινὶ θέσει, ὥστε εἶναι ἑτοίμη πρὸς καθοδον. Τὸ βέροιο φέρει εἴτα αὐτὴν κυκλοειδῶς ἐπὶ τῶν ἔλασμάτων πρὸς τὰ κάτω καὶ βαθμηδὸν κατέρχεται ἔλασφρῶς εἰς τὴν θέσιν ἐξ ής ἀνεγύρησεν. Ἀπλοῦν σύστημα μοχλῶν περιορίζει τὰς ἀμάξας, εἰς τοιοῦτον τρόπον ὥστε ἐν γεννή ἀνάγκῃ νὰ σταματήσῃ που ἡ ἀμάξα κατὰ τὴν ἄνοδον ἡ καθοδον, αὐθωρεὶ τὸ τοιοῦτο ἐπιτυγχάνεται. Αἱ ἀμάξαι δύνανται νὰ περιλαμβάνωσιν 24 ἐπιβάτας, ἐπὶ ἑκάστῳ τῷ αὐτῶν ἔκρω θὰ ὑπάρχωσιν ὑπαλλήλοι, οἵτινες θὰ σταματῶσιν αὐτὰς ὁπουδήποτε, ὡς εἰρηται, κριθῇ τοῦτο ἀναγκαῖον. Ἐπεράνω τοῦ ἐπιπέδου ἐν τῇ κορυφῇ, δημο θὰ σταματῇ ἡ ἀμάξα, ὑπάρχει στοὰ ἡ περιστύλιον (gallery) κατεσκευασμένη εἰς τρόπον ὥστε νὰ περιλαμβάνῃ 400 πρόσωπα ἐπ' αὐτῆς θὰ ὑπάρχῃ καὶ εὑρίσκεται.

ΓΝΩΜΑΙ ΣΟΦΩΝ.

Οἱ ἀκόλαστοι ὀλιγωτέρας ἔχει νὰ υποστῇ περιφρονήσεις ἢ διφλόδιος.

VAUENARQUE.

Οἱ ταχέως εἰς τὰ ὕψη ὑνερχόμενοι εὔχερῶς παθαίνουσιν ἰλιγγον.

Λαμαρτίνος.

Ἡ εὐθυτία εἶναι ἔνδυμα, οὐ σεμνότης τοῦ ὄποιου συγκαλύπτει πᾶσαν τὴν τινὶ γλώσσην.

ADOLPHE D'HOUDETOT.

Τὸ μόνον καλόν, ὅπερ δύναται νὰ πράξῃ φιλάργυρος, εἶναι ν' ἀποθάνῃ.

Πούλλιος Σύρος.

Ο βίος ἀποτελεῖται ἐκ μικρῶν πραγμάτων καὶ ὅταν πάντα τὰ μικρὰ ταῦτα πράγματα βαίνωσι κακῶς, τὸ τοιοῦτο εἶναι κεῖρον καὶ μεγάλης δυστυχίας.

Μαρία Μπασκίρτσεφ.