



Γυναίκες, διερευνῶσαι ἀγνώστους χώρας χάριν ἐπιστημονικῶν σκοπῶν. Ὅπως εἰς πολλοὺς ἄλλους κλάδους τῆς ἐπιστήμης, [τῆς τέχνης, τῆς βιομηχανίας, οὕτω καὶ εἰς τὰ χάριν ἐπιστημονικῶν σκοπῶν, πρὸς ἀνακάλυψιν καὶ διερευνῆσιν ἀγνώστων χωρῶν ἐπιχειροῦμενα μακρὰ καὶ κινδυνώδη ταξείδια ἤρχισαν ἤδη αἱ γυναῖκες νὰ ἀμιλλῶνται καὶ διαγωνίζονται πρὸς τοὺς ἄνδρας. Κατὰ τὰς ἐφεστεινὰς διασκέψεις τοῦ γεωγραφικοῦ τμήματος τῆς British Association τὸ πλεῖστον ἐνδιαφέρον διήγειραν αἱ ἐκθέσεις δύο κυριῶν, τῆς Mrs. Sheldon καὶ Mrs. Bishop (Miss Isabella Bird).

Ἡ κυρία Sheldon ἐπανέλαβε τὸ ταξείδιον τοῦ Στάνλεϊ, παρακολουθήσασα τὰ ἴχνη αὐτοῦ. Ἐκ Ζανζιβάρης ἐξεκίνησε πρὸς τὸ Κιλιμαντσαρό καὶ πρὸς τὴν λίμνην Chala· εἰ καὶ διεπορεύθη γυνὴ πολιτικὸν σκοπὸν, οὕτως ὥστε ἡ Mrs. Bishop εἶνε ὑπὸ διπλὴν ἐπιστήμην, εἶνε ὅμως οὐχ ἥττον ἀξία θαυμασμοῦ ἢ τόλμῃ καὶ ἡ περίσκεψις, μεθ' ἧς ἡ ἀνδρεία γυνὴ διηύθυνε τὴν δυσχερῆ ἐκστρατείαν.

Μᾶλλον ἐνδιαφέρον ἦτο τὰ ταξείδιον τῆς κυρίας Bishop, ἥτις διεπορεύθη καὶ ἐξήτασεν ἀγνώστους ἤδη χώρας. Συγχρόνως δὲ φαίνεται ὅτι ἡ ὑπὸ τῆς κυρίας ταύτης διευθυνομένη ἐκστρατεία εἶχε καὶ πολιτικὸν σκοπὸν, οὕτως ὥστε ἡ Mrs. Bishop εἶνε ὑπὸ διπλὴν ἐποψίν ἀξιολογώμενος. Ἐσκόπει δὲ ἡ ἐκστρατεία αὕτη τὴν ἐξερεῦνσιν τῆς ἐν τῇ νοτιοδυτικῇ Περσίᾳ κειμένης Βακτηρίας χώρας, ἥτις ἄλλοτε εἶχεν ἀφικθῆ εἰς ὑψηλὴν βαθμίδα πολιτισμοῦ, νῦν δὲ φημιζέται ὡς βάρβαρος καὶ ἀγρία. Τὸ εἰς τὴν χώραν ταύτην ταξείδιον ἔδωκεν τοσοῦτον κινδυνώδες, ὥστε ὁ Σάχης δὲν ἤθελε κατ' οὐδένα τρόπον νὰ δώσῃ τὴν συγκατάθεσίν του, καὶ ὁ Sir Drummond Wolff, ὁ Βρετανὸς πρέσβυς παρὰ τῇ ἀλλή τῷ Teheran, κατέβαλε πᾶσαν προσπάθειαν ὅπως ἀποτρέψῃ τὴν κυρίαν Bishop ἀπὸ τῆς ἀποφάσεώς της. Ἀλλ' ἡ τόλμῃ καὶ ἀποφασιστικῇ γυνὴ ἐπέμεινε μετὰ σταθερότητος καὶ ἐπὶ τέλους κατάρθωσε νὰ λάβῃ τὴν ἀδειαν ὅπως ἐπιχειρήσῃ τὸ κινδυνώδες ταξείδιον· παρέλαβε δὲ μεθ' ἑαυτῆς ἓνα διερμηνέα, ἓνα μάγειρον καὶ δεκαεὶ ἐφοδιοπομπούς, ζωτροφίας δὲ διὰ τεσσαράκοντα ἡμέρας. Ἡ πορεία ἦγε διὰ τοῦ Ἰσπαχάν καὶ Κοῦρ Ἀμαράδ.

Εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς τοῦ ταξιδίου ἐδέχθη νὰ διαβάσῃ μεγάλην ἐρήμον τριακοσίων ἀγγλικῶν μιλίων, ἐν ᾗ ὑπάρχουσι διεσπαρμένα τριακόσια χωρία. «Ἐκάστον χωρίον εἶνε ὅσας, καὶ πᾶσα ὅσας ἐν τῇ ἐρήμῃ Παράδεισος». Εἰς τὰ μεθόρια τῆς μυστηριώδους χώρας ἡ ἐκστρατεία διήγειρεν ὑποψίας καὶ δυσπιστίαν εἰς τοὺς ἀνημέρους κατοίκους καὶ δις ἐπυροβολήθη ὑπ' αὐτῶν. Αὕτη ὅμως ἦτον ἡ μόνη ἐχθρική διαδήλωσις, καὶ ἡ κυρία Bishop εὗρεν ἐν συνόλῳ τοὺς Βακτηριανούς καλλιτέρους τῆς φήμης των.

Λίαν ἐνδιαφέρουσα ἦτο ἡ ἀπόπειρα πρὸς ἀνακάλυψιν τῶν πηγῶν τοῦ ποταμοῦ Καρόν, τοῦ ὁποίου ὁ δρόμος εἶνε ἐκτάκτως διάστροφος καὶ ὀφιοειδής. Ἀπὸ τῶν πηγῶν του μέχρι τοῦ Σούστα, ἦτοι μέχρι ἀποστάσεως 57 μιλίων, ὁ ποταμὸς ἔχει μήκος διακοσίων ἐξήκοντα μιλίων. Τὰ ὄρη, ἐξ ὧν πηγάζει, εἶνε ἡφαιστειώδη καὶ περιέχουσι μεγάλα στρώματα θείου, τὰ ὁποῖα οἱ ἰθαγενεῖς μεταχειρίζονται ἐν τῇ κατασκευῇ τῆς πυρίτιδος των. Ἀσφαλτώδης τίτανος καὶ θερμαὶ θειοῦχοι πηγαὶ ἀπαντῶσιν ἐκεῖ συχνότατα. Εἰς βαθύτερόν τι μέρος ἀνεκαλύφθη λίαν ἐκτεταμένον στρώμα λιθανδράκων. Λείψανα μεγάλων γεφυρῶν, ἐξαίρετῶν ὁδῶν, καὶ ἐρείπια μεγαλοπρεπῶν μεγάρων εὐρίσκονται πανταχοῦ, καὶ ἐν αὐτοῖς κατέλιπον τὰ ἴχνη των οἱ Ἀσσύριοι βασιλεῖς, ὁ μέγας Ἀλέξανδρος καὶ οἱ Ῥωμαῖκοὶ Λόχοι τοῦ Οὐαλεριανοῦ· ἀλλ' οἱ Βακτηριανοὶ θεωροῦσιν τὰ μνημεῖα ταῦτα ὡς ἔργα καταχθονίων δαιμόνων, κρατησάντων τῆς χώρας πρὸ ἀμνημονεύτων χρόνων. Εἰς τὰς μεγαλειτέρας πεδιάδας τῆς χώρας εὐρίσκονται καὶ λείψανα ἀρμενικῶν χωριῶν καὶ νεκροταφείων, ἅτινα διὰ τῶν ἐπιτυμβίων λίθων μάρτυροῦσιν ὅτι πρὸ πολλῶν ἐκατόνταετηρίδων ὁ χριστιανισμὸς εἶχεν εἰσδύσει καὶ εἰς τὴν χώραν ταύτην καὶ ἐκέκτητο πολυαριθμούς ὁπαδούς.

Πιθανὴ λύσις ἀρχαίου προβλήματος. Ὁ Γάλλος μηχανικός Ader, ἀπὸ πολλοῦ ἤδη χρόνου ἀσχολούμενος περὶ τὸ πρόβλημα τῆς ἀεροπορίας, εἶνε πεπεισμένος ὅτι εὖρε τέλος τὴν λύσιν

αὐτοῦ. Σπουδάζας ἐμβριθῶς τὸν ὅλον ὄργανισμὸν τῶν πτηνῶν καὶ τὸν μηχανισμὸν τῆς πτήσεως αὐτῶν, κατεσκεύασε μηχανὴν ὁμοιάζουσαν πρὸς μέγα τι ὄρνεον, ἣν λέγει ὅτι δύναται νὰ ὑψώῃ καὶ νὰ διευθύνῃ εἰς τὸν ἀέρα. Περὶ τῆς ἐφευρέσεώς του ταύτης καὶ περὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν πειραμάτων του, ἰδοὺ πῶς ἐξεφράσθη αὐτὸς ὁ Ader, κατὰ τὰ γαλλικὰ φύλλα:

«Κατεσκεύασα μίαν συσκευὴν, κατ' ἀπομίμησιν τοῦ σχήματος τῶν μεγάλων ὀρνέων. Αἱ πτέρυγες τῆς μηχανῆς μου εἶναι ὅσον οἷόν τε ὁμοιόταται κατὰ τὴν διασκευὴν πρὸς τὰς τῶν πτηνῶν. Ἐδοκίμασα τὴν συσκευὴν μου ταύτην καὶ τὰ πειράματα ἐπεκύρωσαν τὰς θεωρίας μου, διότι διὰ τῆς μηχανῆς κατάρθωσα νὰ ὑψωθῶ εἰς τὸν ἀέρα.

Ὅτι λοιπὸν ἰσχυρίζομαι τῶρα εἶνε βεβαίως καὶ δὲν ζητῶ πλέον ἄλλο εἰ, μὴ τὴν περίστασιν νὰ ἐπιδείξω τὴν θεωρίαν μου ἐνώπιον τῶν εἰδημόνων καὶ τοῦ τύπου.

Ἀπὸ νεαρᾶς ἡλικίας ἐξήτουν νὰ εὗρω διὰ ποίου μέσου ἡδύνατό τις νὰ διευθύνεται εἰς τὸν ἀέρα. Ἡ συσκευή μου δὲν εἶνε ἀερόστατον. Δὲν βασίζεται ἐπὶ τῶν ἀρχῶν τοῦ ἀεροστάτου.

Ἐσπούδασα ἐπὶ μακρὰ ἔτη τὴν ἀνατομίαν τῶν μεγάλων ὀρνέων καὶ τὴν πτήσιν αὐτῶν, ἰδίᾳ δὲ τοῦ γυπὸς, ὅστις χωρὶς νὰ κινή τὰς πτέρυγας διασχίζει μετέωρος τοὺς ἀέρας.

Διέτριψα ἐν Ἀλγερίᾳ καὶ ἐπὶ μακρὸν χρόνον συνέζησα οὕτως εἰπεῖν μετὰ τῶν γυπῶν. Ὡσαύτως ἐσπούδασα τὴν πτήσιν τῶν μεγάλων νυκτερίδων, τῶν Roussettes τῆς Ἀμερικῆς κτλ. Ἀφοῦ ἐτελείωσα τὰς παρατηρήσεις καὶ μελέτας ταύτας, γνωρίζων ἤδη τὴν διασκευὴν τῶν πτερύγων, τὸ βάρος αὐτῶν καὶ τὴν δύναμιν τῆς ἀντιστάσεως μετὰ πάσης ἀκριβείας, τὰ στελέχη τῶν πτερύγων καὶ τὰ πτερά, ἔκαμα κατόπιν τοὺς ἀναγκαίους ὑπολογισμοὺς διὰ τὴν ἰσορροπίαν τῆς μηχανῆς, ἣν ἐμελλον νὰ κατασκευάσω. Μετὰ ταῦτα ἐξήτησα καὶ εὗρον τοὺς ὁρὸς καὶ τὰς συνθήκας, ὑφ' ἃς ὤφειλε νὰ ἰδρυθῇ ὁ φωστικὸς εἶτε κινητήριος μηχανισμὸς τῆς συσκευῆς μου.

Ἐν τῷ σώματι τῆς συσκευῆς ἔδθηκα τὸν κινητήρα καὶ τὸν ἀνθρωπὸν ὅστις θὰ τὸν διευθύνῃ. Εἰς τὸ ἐσωτερικὸν εὐρίσκεται ὁ ἐλξ. Τὸ σῶμα τῆς συσκευῆς τοποθετεῖται ἐπὶ παγοδρομικῶν πεδίων ἢ ἐπὶ τροχῶν, ἀναλόγως πρὸς τὸ ἐκάστοτε ἕδαφος ἐξ οὗ θὰ γίνεταί ἢ εἰς τὸν ἀέρα ἀνύψωσις.

Ἐν τῷ σώματι εἶναι ἡρμοσμένοι αἱ πτέρυγες, αἵτινες δύνανται νὰ περιστρεφῶνται πλαγίως ὅπως δέχωνται τὴν ὥθρην τοῦ ἀνέμου, καὶ αἵτινες μιμοῦνται κατ' ὅλα τὰς πτέρυγας τῶν πτηνῶν, ἐκτελοῦσαι ὅλας τὰς κινήσεις ἃς δύνανται νὰ ἐκτελῶσιν αἱ φυσικαὶ πτέρυγες.

Κατεσκεύασα πτέρυγας ὀρνέων καὶ πτέρυγας νυκτερίδων. Αἱ δευτέρα αὗται νομίζω ὅτι εἶναι πρακτικώτεραι καὶ καταλληλότεραι, διὰ τοῦτο τὰς ἐξέλεξα ὅπως ἐκτελέσω τὰ πρῶτά μου πειράματα. Ἐπὶ τέλους ἡ συσκευή μου ἦτο τελειωμένη· ἐπρόκειτο ἤδη νὰ βεβαιωθῇ ἂν ἐπιτυχάνεται ἡ ἀνύψωσις καὶ πτήσις διὰ τοῦ ἀέρος. Τοῦτο πράγματι ἐπέτυχε.

Δὲν εἶδετε ποτὲ γύπα προσπαθοῦντα νὰ ὑψωθῇ ἀπὸ τοῦ ἐδάφους εἰς τὸν ἀέρα; Ἀρχίζει πρῶτον νὰ περιπατῇ, καὶ εἰτα τρέχει ὁλονὲν ταχύτερον, κτυπῶν δύο ἢ τρεῖς φορὰς τὰς πτέρυγας του· αἰφνης δέ, ὅσα ἀποκτῆσας τὴν ἀναγκαίαν ταχύτητα, ἐγκαταλείπει τὸ ἕδαφος. Ὑψοῦται καὶ μένει μετέωρος μετ' ἐταμένους καὶ ἀκινήτους τὰς πτέρυγας, καὶ παρασύρεται ὑπὸ τῶν βευσμάτων τῆς ἀτμοσφαιρας, διευθυνόμενος ὅπως τὰ ἰστιοφόρα πλοῖα. Ἀπαράλλακτα κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον κινεῖται καὶ ἡ συσκευή μου.

Μόνον μοῦ χρειάζεται τῶρα εὖρεῖα καὶ ἀνοικτὴ ἔκτασις, ἕδαφος στερεὸν καὶ ἐπίπεδον, ὅπως ἐκτελέσω δημοσίᾳ τὰ πειράματά μου. Κατὰ τὰ πρῶτά μου πειράματα ἡ μηχανὴν μου κατέλιπε, ὡς εἶπον, τὸ στερεὸν ἕδαφος καὶ ὑψώθη εἰς τὸν ἀέρα, ἡναγκάσθη ὅμως νὰ καταβῇ πάλιν ταχέως, διότι δὲν εἶχον ἱκανὸν χώρον ἐμπροσθέν μου διὰ νὰ διευθύνω τὰς κινήσεις, καὶ ἐφοβοῦμην τὰ ἐμπόδια.

Ἀλλὰ τὰ ἀποτελέσματα τῶν πρῶτων πειραμάτων μου ἦσαν ἐπιτυχῆ· καὶ τοῦτο εἶναι τὰ σπουδαῖον.»