

δεικνύει τρανῶς τὴν τεραστίαν ταχύτητα τῶν ἀεροπόρων, ἔκαμον οἱ ἐπιβαίνοντες τοῦ ἐν Νορβηγίᾳ κατελθόντος ἀεροκινήτου. Τῇ 24. Νοεμβρίου 1870, τῇ 11¼ ὥρᾳ τῆς νυκτὸς ἀντ'ἔθεν ἡ „πόλις τῆς Αὐρηλίας“ εἰς τὰ ὕψη ὀδηγούμενη ὑπὸ τοῦ Ῥολιέ καὶ ἀξιωματικοῦ τινος, ὀνόματι Dechamps. Περιεῖχεν ἐν συνόλῳ 6 γραμματοφόρους περιστερὰς καὶ γράμματα, ζυγίζοντα 45 περίπου ὀκάδας, κατηυθύνετο δὲ πρὸς τὴν πόλιν Tours, ἔδραν τῆς προσωρινῆς Κυβερνήσεως. Σφοδρὸς ὅμως νοτιοανατολικὸς ἀνεμος ὥθει τὸ ἐναέριον σκάφος μεθ' ὑπερβολικῆς ταχύτητος πρὸς βορρᾶν, περὶ τὴν ἔκτην δὲ πρωϊνὴν ὥραν οἱ ταξειδιῶται ἀνεκάλυψαν μετὰ τρόμου καὶ φόβου, ὅτι ἵπτατο ὑπεράνω τῶν κυμάτων τῆς μαινομένης θαλάσσης. Πολλὰ ἐφάνησαν κάτωθεν αὐτῶν πλοῖα, εἶδον δὲ καὶ μίαν γαλλικὴν κορβέτταν, ἣτις διὰ σημάτων καὶ πυροβολισμῶν ἀνήγγελλεν αὐτοῖς, ὅτι ἔσπευδε πρὸς βοήθειάν των, πᾶσαι τῶν ὁμῶς αἱ προσπάθειαι ἔπως κατέλθωσιν ἐγγὺς τοῦ πλοίου τούτου ἀπέβησαν μάταιαι, ἕως οὗ νέον καὶ σφοδρότερον βῆμα ἀέρος παρέσυρεν αὐτοὺς αὖθις εἰς τὰ ὕψη. Πυκνὴ ὁμίχλη τοὺς περιεκύκλωσεν ἥδη πανταχόθεν, ἐν ᾗ κάτωθεν ἠκούετο διαρκῶς ὁ θόρυβος τῆς τρικυμιώδους θαλάσσης. ἔχον πλέον ἀπολέσει πᾶσαν ἐλπίδα σωτηρίας, ὅτε αἰφνης ἡ λέμβος τῶν προσέκρουσεν εἰς τὴν κορυφὴν ἐλάτης ὑπόθεν κατέπεσεν ἐπὶ στρώματος πυκνῆς χιόνος. Ἐν ριπῇ ὀφθαλμοῦ ἐξεπήδησαν ἀμφότεροι οἱ ἀεροναῦται, μόλις δὲ σωθέντες ἐκ τοῦ βεβαίου θανάτου, παρατηροῦσι τὰ περίεξ καὶ οὐδὲν ἄλλο βλέπουσι παρὰ ἀγνωστον χάραν κεκαλυμμένην ὑπὸ χιόνος καὶ πάγων, ἄνευ ὁδῶν, ἄνευ στέγης, ἄνευ τροφίμων, διότι τὰ πάντα εἶχε συμπαρασύρει τὸ αὖθις εἰς τοὺς αἰθέρας ἐξαφανισθὲν ἀεροκίνητον. Μόνον τὸ ὀρολόγιόν του εἶχε σώσει ὁ Ῥολιέ, δι' αὐτοῦ δ' ἔμαθον ὅτι ἦτον ἡ 2½ μ. μ., καὶ ἐπομένως ὅτι εἶχον παρέλθει 15 ὥραι ἀπὸ τῆς ἐκ Παρισίων ἀναχωρήσεώς των. Μετὰ πολλὰς περιπλανήσεις ἀνεκάλυψαν ἡρειπωμένην τινὰ καὶ ἐγκαταλειμμένην καλύβην, ἔπου νήστεις καὶ τρέμοντες ἐκ τοῦ ψύχους διέρχονται τὴν νύκτα. Τῇ 26. Νοεμβρίου ἐπὶ τέλος ἠτύχησαν νὰ φθάσωσιν εἰς τινὰ κατοικοῦμένην καλύβην, ἥς ὁ ἰδιοκτήτης ἐννοήσας τοὺς ναυαγούς διὰ σημείων περιεποιήθη καὶ ὠδήγησεν αὐτοὺς εἰς τὴν πλησιόχωρον πόλιν, — τὴν Χριστιανίαν. Κατὰ τὴν δεκαπεντάωρον πορείαν των τὸ ἀεροκίνητον ἔφερον αὐτοὺς ἐκ Παρισίων μέχρι τῆς 62⁰ βορείου πλάτους ἴτοι εἰς ἀπόστασιν 1400 χιλιομέτρων, διπλάσιαν παρ' ὅσῃν δὲ ἠδύνατο νὰ διατρέξῃ ταχυτάτη σιδηροδρομικὴ σιμμάμαξ, ὅπερ δηλοῖ καὶ ἀποδεικνύει συγχρόνως, ὅτι διὰ τοῦ ἀεροπόρου καὶ ἀπαστάσεις μεγάλας δυνάμεθα νὰ διατρέξωμεν καὶ ταχύτητα νὰ ἐπιτύχωμεν τόσῃ, ὅσην εἶνε ἐντελὲς ἀδύνατον διὰ τῶν ἄλλων μέσων τῆς συγκοινωνίας.

Γεγονὸς πλέον ἀποδεικνύμενος εἶνε, ὅτι καὶ ἡ μανιωδεστάτη ταχύτης τοῦ ἐναερίου σκάφους οὐδὲ τὴν παραμικρὰν ἐνέχλησιν προξενεῖ εἰς τὸν ἄνθρωπον, ἀλλὰ μόνον τὸν κάμνει νὰ ἔχῃ τὸ αἶσθημα, ὅτι αἰωρεῖται ἀκίνητος εἰς τὸν αέρα, καὶ τοῦτο ἀκριβῶς διότι τὸ σκάφος κινεῖται μετὰ τῆς αὐτῆς ταχύτητος, μεθ' ἧς καὶ τὸ περικυκλοῦν αὐτὸ βῆμα τοῦ ἀέρος. Πειραμαμένοι ἀεροναῦται βεβαίως τὸ φαινόμενον τοῦτο, προσθέτοντες ἐπὶ κατὰ τὴν πτήσιν καὶ αὐτὴ ἀκόμη ἡ φλῆξ λαμπάδος δὲν σβέννυται καὶ ἐλαφρὸν τεμάχιον βάμβακος ἐπὶ τῆς ἐκτεταμένης παλάμης μένει ἀκίνητον.

Ἀφ' ἑτέρου πάλιν καμμία πλέον δὲν ὑφίσταται ἀμφιβολία, ὅτι μεγεθυνομένων τῶν σκαφῶν, ἡ συνενουμένη πολλῶν πρὸς ἄλληλα, δύναται νὰ μετακομισθῶσιν καὶ ἀναλόγως μεγάλα βάρη, ἐπὶ τέλος δὲ καὶ αὐτοὺς τοὺς κινδύνους τῆς διὰ τῶν ἀνέμων πορείας δὲν πρέπει νὰ υπερτιμῶμεν, ἐφ' ὅσον κατορθωθῇ νὰ κατασκευάζονται τὰ σκάφη ἀναλόγως στερεά, ἔπως καὶ τὰ σημερινὰ ἡμῶν πλοῖα καὶ ἀτμόπλοια.

Τὸ μόνον, ὅπερ μᾶς χωρίζει ἀκόμη ἀπὸ τῆς εὐτυχίας τοῦ νὰ ἴδωμεν καὶ τὴν διὰ τῶν αἰθέρων πτήσιν συγκαταριθμουμένην μεταξὺ τῶν κυριωτέρων τῆς συγκοινωνίας μέσων, εἶνε ἡ πηδαλιούχης τῶν ἀεροπόρων. Καὶ ἀπὸ πολλοῦ μὲν κατενόησαν ὅτι ὁ πυρὴν τοῦ ζητήματος ἔγκειται εἰς τὴν κατασκευὴν ἰσχυροῦ καὶ ἐν ταυτῇ ἐλαφρότατου κινητήριου μηχανισμοῦ, μεθ' ὅλην ὅμως τὴν ἀνάγκαν συνεργασίαν τῆς ἐπιστήμης καὶ τῆς μηχανικῆς ἡ τελειωτικὴ λύσις τοῦ προβλήματος τούτου δὲν ἐπετεύχθη μέχρι τοῦδε.

Ὅτε τῇ 9. Αὐγούστου 1884 οἱ γάλλοι ἀξιωματικοὶ Κάρολος Ῥενάρ καὶ Κρέπς, κατασκευάσαντες ἴδιον ἀεροπόρον φέρον ἐλαφρὰν ἠλεκτροδυναμικὴν μηχανήν, ἀντ'ἔθεν, ἐπιβαίνοντες αὐτοῦ, εἰς τὰ ὕψη ἐκ Meudon καὶ μετὰ ὀρισμένην πορείαν ἐπανέκαμψαν πάλιν εἰς τὸν τόπον τῆς ἀναχωρήσεως, πόντες ἐξέφρασαν τὰς τολμηροτάτας τῶν ἐλπίδων, πολλοὶ δὲ καὶ ἰσχυροῦσθησαν, ὅτι τέλος ἐβύθη πλέον τὸ φλογερὸν περὶ πηδαλιούχης ζήτημα. Καὶ ναὶ μὲν δικαίως ἠυξήθησαν ἔκτοτε ὑπὸ τὴν ἐσποφιν ταύτην αἱ ἐλπίδες τῶν πολλῶν, δὲν πρέπει ὅμως νὰ λησμονηθῇ, ὅτι τὸ πείραμα ἐκεῖνο ἐγένετο ἐν ἀπολύτῳ νηνεμίᾳ. Τῇ βοηθείᾳ τῆς μηχανῆς διέτρεξε τὸ ἀεροπόρον ἀπέστασιν 19 χιλιομέτρ. ἀνὰ πᾶσαν ὥραν, ἐν ᾗ μέτριος ἀνεμος διατρέχει κατὰ τὸ αὐτὸ τοῦ χρόνου διάστημα 30 χιλιομέτρα, ὅπερ ἀποδεικνύει ὅτι ἡ μηχανὴ δὲν δά ἴσταν ἱκανὴ νὰ ὀδηγήσῃ τὸ σκάφος κατὰ τὴν ἀντιθέτον φοράν τῆς πνοῆς τοῦ ἀνέμου.

Ἄλλ' οὐχ' ἥττον σπουδαῖον διὰ τὴν περαιτέρω ἀνάπτυξιν τῆς ἀεροπλοῖας εἶνε τὸ κατόρθωμα τῶν γάλλων ἀξιωματικῶν ἐφευρόντων ἠλεκτροδυναμικὴν μηχανήν, ἣτις ἔχουσα ἐν συνόλῳ βάρος 560 χιλιογράμ. δύναται ν' ἀναπτύξῃ δύναμιν ὀκτὼ ἵππων. Πρὸ τίνος χρόνου ἐπανελήφθησαν ὑπὸ τοῦ Ῥενάρ τὰ ἀεροναυτικά πειράματα, ὧν τὸ ἀποτέλεσμα καὶ ἡ ἔκβασις ὑπῆρξεν ἐν συνόλῳ ἐπιτυχής. Ἐν σμικρῷ μέτρῳ καὶ ὑπὸ τινος περιστάσεως δύναται τις τὸ σοβαρώτατον τοῦτο ζήτημα νὰ θεωρήσῃ ὡς λελυμένον, ἐὰν δὲ παραβάλωμεν τὰ σημερινὰ ταῦτα πειράματα πρὸς τὰ ἄλλοτε ἐπὶ ἄλλων τῆς συγκοινωνίας μέσων, γενόμενα, τοῦ τηλεγράφου π. χ. καθ' ὃ ἔπρεπε νὰ ὑπερνηκῶσιν ἀνυπέρβστα σχεδὸν προσκόμματα, ἕως οὗτο νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ εἰς τὴν θέλησιν τοῦ ἀνθρώπου ὑποταγὴ τῶν μυστηριωδῶν τῆς φύσεως δυνάμεων, δὲν ἔχομεν ἄδικον συμπεραίνοντες καὶ νῦν, ὅτι μετ' οὐ πολὺ ἡ ἀνθρωπότης δά ἔχῃ ὑπὸ τὴν διαθεσὴν τῆς νέου μέσον συγκοινωνίας καὶ ὅτι δά ἐκπληρωθῇ ἡ ἐλπίς τοῦ ἐπισημοτάτου τῶν ἀεροναυτῶν τῆς Ἀμερικῆς, τοῦ John Wise λέγοντος: „Τὰ τέκνα μας δά δύναται ν' ἀποδημῶσι εἰς πᾶσαν τῆς γῆς γωνίαν χωρὶς νὰ ἐνοχλῶνται ὑπὸ τοῦ καπνοῦ, τῶν ἀνθρώπων ἢ τῆς νουτίας καὶ μετὰ ταχύτητα εἴκοσι γεωγραφικῶν μιλίων ἀνὰ πᾶσαν ὥραν“.



Παρακαλοῦμεν τοὺς ἀξιότιμους κκ. ἐπιστάτας ἡμῶν ὅπως, αμα τῇ παραλαβῇ τοῦ τελευταίου τούτου τεύχους, σπεύσωσι νὰ ἐπιστρέψωσιν ἡμῖν τοὺς παρ' αὐτοῖς εὑρισκομένους περιττοὺς ἀριθμοὺς τοῦ Β'. ἔτους, προσέτι δὲ καὶ νὰ μὴ βραδύνωσι μακρότερον οἱ καθυστεροῦντες μετὰ τὴν ἐξόφλησιν τῶν λογαριασμῶν των.

κ. Κ. Χ. Π. εἰς Κερασσοῦντα. Ἐλάβομεν τὸ ἔμβασμα καὶ Σᾶς εὐχαριστοῦμεν. — κ. Σ. Ψ. εἰς Ἀλεξάνδρειαν. Ἀπεστείλαμεν ἤδη τὸ παραγέλθον. Τὸ περικάλυμμα δά τὸ λάβετε παρὰ τοῦ αὐτοῦ κ. Π. Σαράντη. Τὰ ἐν τῇ ἐπιστολῇ Σας δηλούμενα δὲν ἐλάβομεν ὅμως ἀκόμη. — κ. Κ. Μ. εἰς Λευκωσίαν. Σᾶς εὐχαριστοῦμεν, παρομοίως! — κ. Ι. Ζ. εἰς Ἀθήνας.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ. — Ὁ βίος τῶν ἀρχαίων ἐν τοῖς ξενοδοχείοις. — Θῆρα ἑλληνικῶν γραμματοδελτίων ὑπὸ Ἐδουάρδου Ἐγγελ. — Ἡ Ἐπαύτις (Διήγημα — συνέχεια). — Βιωτικὰ παραγγέλματα (συνέχεια). — Πινακοθήκη, ἥτοι ἐργονεῖα τῶν εἰκόνων. — Ποικίλα. (Ὁ χυλίστος Ἀλφόνσος. — Ὁ Δίκαιος καὶ ἡ κατ' αὐτοῦ συνωμοσία. — Θῆλεις ἱατροὶ ἐν Περουπόλει. — Ἡ Ἐλισάβετ τῆς Ῥωμανίας καὶ ἡ νεωτέρα Φιλολογία. — Ἱατρικὰ περιοδικὰ καθ' ὅλον τὸν κόσμον. — Ἀγαθαὶ ἔξεις τῶν διπλωματῶν τῆς Ἀγγλίας. — Οἱ δημοτριοὶ καρποὶ τῆς Γερμανίας. — Ἀνάπηροι μεγιστάνες τῆς ἐκκλησίας καὶ τῆς πολιτείας. — Εὐρωπαϊκῶν γλωσσῶν πλοῦτος). — Περὶ ἐναερίων ταχυδρομείων (συνέχεια). — Μικρὰ Ἀλληλογραφία.

ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ. Γερμανίς χωρικὴ. Εἰκὼν J. Lieck (σελ. 345). — Τὸ μετὰ τὸν πρῶτον χορὸν ὄνειρον (σελ. 349). — Ἰκτίς θηρεύουσα περιστερὰς (σελ. 352).

Ἐκδότης Π. Α. ΖΥΓΟΥΡΗΣ.

Τύποις Bär & Hermann, ἐν Λειψίᾳ. — Χάρτης ἐκ τῆς Neue Papiermanufaktur ἐν Στρασβούργῳ. — Ἡελάνη Frey & Sening, ἐν Λειψίᾳ.