

ΠΟΙΚΙΛΙΑ.

Θά φανῇ βεβαίως ἀπίστευτον σήμερον, ὅτε βρῖθῃ ὁ κόσμος ἐξοχωτάτων ἀσκληπιαδῶν καὶ σοβαρωτάτων ὑγειονομικῶν συμβουλῶν καὶ ἱατρικῶν συμβουλίων, ἀλλ' εἶνε ἀληθέστατον, κατὰ τὰ ἀψευδῆ ἱστορικὰ ἀρχεῖα, τὸ ὅποια εἰς πείσμα τῶν πανεπιστημίων διηγούνται, ὅτι ἡ ἐξάσκησις τοῦ ἱατρικοῦ ἐπαγγέλματος μέχρι τέλους τῆς 17. ἑκατονταετηρίδος εἰς τὰ μᾶλλον πεπολιτισμένα τῆς Εὐρώπης κέντρα ἤτο τι γελοιωδέστατον. Οἱ ἱατροὶ τῶν χρόνων ἐκείνων ἐσύχναζον ἔφιπποι ἢ ἔφ' ἀμάξης εἰς τὰς ἐμπορικὰς πανηγύρεις, ἐφωδιασμένοι δι' αὐτοκρατορικῶν προνομίων, παρεχόντων αὐτοῖς τὸ δικαίωμα νὰ καταστηνῶσι μετὰ τῶν ἄλλων μεταπρατῶν ἐν ταῖς πλατείαις ὡς παθολόγοι, ὀδοντοῖατροί, κηλοδέται καὶ ἐνὶ λόγῳ ὡς ἱαματικοὶ φωσφῆρες πάσης νόσου καὶ μαλακίας. Φαίνεται ὅμως ὅτι αἱ ἐπιστημονικαὶ γνώσεις καὶ αἱ διαρκεῖς αὐτῶν ἐπιτυχίαι δὲν ἐπῆρουν εἰς δελεασμὸν τοῦ σκληροτραχήλου τότε κόσμου καὶ πρὸς τοῦτο ἐπενόησαν οἱ ἐξοχωτάτοι τὴν χρῆσιν βωμολόγων καὶ γελωτοποιῶν, οἵτινες οὐ μόνον ἀντικαθίσταν τὰ καθήκοντα τῶν καθ' ἡμᾶς φαρμακοποιῶν, ἀλλὰ προσεβίβουν δι' ἀστείονότην καὶ τὰ πλήθη, τοσοῦτον ὅμως ἐξετραχηλίζοντο ἐν τῇ ἐλκυστικῇ ἐξάσκει τοῦ ἐπαγγέλματος των, εἰς τόσον ἀχωνεύτους αἰσχρολογίας ἀφένθησαν, ἕνεκα ζήλου καὶ μερίμνης ὑπὲρ τῶν συμφερόντων τῶν μισοδοτούντων αὐτοὺς ἱατρῶν, ὥστε πολλοὶ αἱ ἀρχαί, ἰδίως δ' ἐνταῦθα, ἐν Λειψίᾳ, ἠναγκάσθησαν νὰ ἐκδώσιν διαταγὰς ἀπαγορευούσας τοῖς Ἀσκληπιάδαις τὴν χρῆσιν τοιούτων κερδοσκοπικῶν ὀργάνων. Τοῦτο δέδεικναι τὰ πράγματα, διότι οἱ ἐπὶ μικρὸν ἀπρακτῆσαντες ἱατροὶ ἀπεφάσισαν αὐτοὶ ν' ἀναλάβωσι τὴν προσωπίαν τοῦ γελωτοποιοῦ καὶ πολλοὶ ἐκ τῶν εὐδοκίμων σάντων εἰς τὸ ἥμισυ ἐπιστημονικὸν τοῦτο εἶδος τῆς μαθήσεως κατέρωθωσαν ν' ἀποκτήσωσι μεγάλην βαθμὴν πελατείας, καταγοητευμένην οὐχὶ τόσον διὰ τὴν ἀποτελεσματικότητα τῶν ἱατρικῶν συμβουλῶν των, ὅσον διὰ τὴν ἐτοιμότητα τῶν βωμολογιῶν καὶ τὴν ποικιλίαν τῶν μορφασμῶν τοῦ ἱατροῦ των. Σήμερον τὰ πράγματα μετεβλήθησαν ἐπαισθητῶς πρὸς βλάβην τῶν ἱατροσοφῶν καὶ τῶν ἀγυρτῶν, οἱ δὲ πρὶν βωμολόχοι χαρακτηρίζονται δι' ἀξιοπρεποῦς βραχυλογίας καὶ τοὺς μορφασμοὺς ἀντικατέστησε στυγνὴ σοβαρότης.

* * *

Καίπερ τελειοτάτην ἔχοντες γλώσσαν οἱ Γερμανοὶ καὶ θαυμασίως ἐπαρκοῦσαν διὰ τῆς ἀκόπου παραθέσεως εἰς ἔκφρασιν πάσης ἐννοίας συνθέτου, ἐν τούτοις δὲν παύονται πλουτίζοντας αὐτὴν διὰ νέων κομψῶν ἐκφράσεων, οὐδ' ἀμελοῦσι τὴν καθάρσιν αὐτῆς ἀπὸ ξενισμῶν, οὐς ἱστορικὴ ἀνάγκη παρεισέγαγεν εἰς γενικὴν χρῆσιν. Παντοῖα ἐκδίδονται περιοδικὰ, ἀθορύβως διὰ σεμνῶν καὶ ἀληθινῶν λογίων ἐξυπηρετοῦντα τὸ ἀναμορφωτικὸν τοῦτο ἔργον, εἰς τὴν πρακτικὴν τελείωσιν τοῦ ὁποίου συνεχίσει φέρουσι τὰ φῶτά των καὶ δημοσίαι πολλὰς λειτουργοί, ὅσοι βέβαια ἔτυχον ἐξαιρέτου παιδείας, πρῶτα ὅχι σπάνιον ἐνταῦθα. Οὕτως ἀφ' ἐνός ὁ πολὺς Στέφανος, ὁ Διευθυντὴς τῶν Αὐτοκρατορικῶν καὶ τελειοτάτων τοῦ κόσμου Ταχυδρομείων, πρὸ πολλοῦ ἐπέβαλε τὴν καθιέρωσιν καθαρῶς γερμανικοῦ λεξιλογίου ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ εἶδους του, ὁ ἴδιος παραφράσας μετὰ παροιμιώδους φιλοκαλίας καὶ σοφίας τοὺς γαλλικοὺς ὅρους, ἀφ' ἐτέρου δὲ ὁ μέγας λεξικογράφος Δανιὴλ Σάνδερς προτείνει τώρα τὴν γενικὴν παραδοχὴν ἀρκίον λεξιλογίου διὰ τὰς μαθηματικὰς ἐπιστήμας, εἰς τὸν καταρτισμὸν τοῦ ὁποίου δὲν αἰσχύνεται νὰ ὁμολογήσῃ ὅτι ἀφίερσε πολλὰς δεκάδας τοῦ μακροῦ καὶ ἐνδόξου παρὰ λογίους βίου του. Καὶ χωρὶς νὰ γελᾷ, ἀλλὰ σπουδαιολογῶν προτρέπει πολλοὺς ὁμογενεῖς καὶ ὁμοτίμους του ν' ἀναλάβωσι τὸν ἐκγερμανισμὸν τῆς μαγειρικῆς ὀνοματοθεσίας, ἐπισχεῖται δ' αὐτοῖς ἄμετρον ἐκ τοῦ ἔργου ἡδονήν, ἰδανικωτέραν βέβαια τῆς ὕλικης ἐκείνης τῶν γαστριμαργῶν καὶ δόξαν ἀφθιτον μετὰ τῆς εὐλογίας τοῦ ἰδίου καὶ τῶν συμπατριωτῶν του, οἱ ὅποιοι δὲν χωνεύουσι πλέον φαγητὰ μὲ γαλλικὰ ὀνόματα.

* * *

Τῷ βελγικῷ Ὑπουργεῖῳ πρόκειται ἤδη μετὰ πολυχρόνιον μελέτην ἐκπονήσθαι σχέδιον πρὸς κατασκευὴν σιδηροδρόμου ἐντὸς τῆς πρωτεύουσας Βρυξελλῶν. Τὸ ἔργον ἀνάβον ὁ μέγας ἐπιχειρηματίας Ἀδελφοὶ Φισε-

φέτ, οἵτινες καὶ ἐξήγησαν τὴν ἀπονομήν τοῦ προνομίου παρὰ τοῦ οἰκείου Ὑπουργείου. Κατὰ τὸ ἐπιδοθὲν σχέδιον ἡ σιδηροδρομικὴ αὕτη γραμμὴ συνδέει οὐ μόνον τὰ κυριώτερα τῆς ἐντὸς πόλεως μέρη ἀλλὰ καὶ τὴν πόλιν πρὸς πάντα τὰ περίχωρα, ἔχει δὲ μήκος 17 χιλ. μέτρων, ἐξ ὧν τὰ 7,800 κατασκευασθῆσονται εἰς ὑπογίους διόδους, καὶ θὰ διακλαδῶνται πρὸς 14 σταθμούς. Ὁ σιδηροδρόμος θὰ διατεθῇ ἀποκλειστικῶς πρὸς μεταβίβασιν ἐπιβατῶν, ὑποχρεοῦνται δὲ οἱ ἐργολάβοι νὰ παραδώσωσι τὴν γραμμὴν εἰς κοινὴν χρῆσιν τρία ἔτη μετὰ τὴν παραχώρησιν τοῦ περὶ κατασκευῆς προνομίου ἀντὶ τῆς καταθέσεως εἰκοσιν ἑκατομμυρίων φράγκων. Οἱ Ὑπουργοὶ τῶν οἰκονομικῶν καὶ τῶν Δημοσίων ἔργων, λίαν εὐνοϊκῶς ὑπὲρ τῆς ἐπιχειρήσεως διατεθειμένοι, ἀνέθηκαν τὴν ἐξέτασιν καὶ ταχίστην ἔγκρισιν τοῦ σχεδίου εἰς εἰδικὴν ἐπιτροπὴν.

* * *

Αἱ ἰταλικαὶ ἐφημερίδες διηγούνται ὅπως μυθιστορικόν τι γεγονός περι-συλλήψεως μυστηριώδους τινὸς προσώπου, τὸ ὁποῖον ἐνδυμίζει ἀχωνεύτους τινὰς ἥρωας τῆς ρωμαντικῆς σχολῆς. Ὁ ἐν λόγῳ κύριος περίεφεροτο ἐν Μιλάνῳ καὶ ἐρωτώμενος ἔλεγεν, ὅτι ἐπηγγέλλετο ἄλλοτε τὸν ὥρολογιοποιὸν ἐν Νεαπόλει. Ὁ ἄεργος βίος του ἐφείλκεται τὴν προσοχὴν τῆς Ἀστυνομίας, ἡ ὁποία δὲν ἐδίστασε νὰ τὸν φυλακίσῃ, ζητήσασα συγχρόνως ἐκ Νεαπόλεως πληροφορίας περὶ τοῦ πρῶν ὥρολογιοποιῦ. Αἱ ἔρευναι συμπάσης τῆς ἰταλικῆς ἀστυνομίας ἀπέβησαν μάταιαι, ὁ δὲ φυλακισμένος ἐπέμενεν εἰς τὴν πρῶτην κατάθεσιν του περὶ τῆς ἐκ Νεαπόλεως προελεύσεώς του, διαμαρτυρούμενος εὐπρεπέστατα κατὰ τῆς ἀδίκου προσωποκρατήσεώς του. Διάφορα τῆς ἀστυνομίας πρόσωπα ἀπετάθησαν πρὸς αὐτὸν κατὰ διαφόρους εὐρωπαϊκὰς γλώσσας, ἀπῆντα δ' αὐτὸς ἄριστα προφέρων ἐντὸς τῆς ἰταλικῆς, τὴν γαλλικὴν, τὴν γερμανικὴν, τὴν ρωσικὴν, τὴν ἰσπανικὴν καὶ τίς οἶδε πόσας ἄλλας γλώσσας, ἂν, ἐννοεῖται, οἱ ἱταλοὶ ἀστυνόμοι ἦσαν γλωσσομακάδестοι. Ἐπὶ τέλους ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἀστυνομίας, ἔστις πολλὰς εἴλαβε πείραν τῶν εὐγενεστάτων τοῦ δεσμώτου τρόπων, διέταξε τὴν ἀπόλυσιν του, ὁ δὲ μυστηριώδης ἄνθρωπος εὐχαριστήσας αὐτῷ φιλοφρόνως προσέθηκε μετὰ μειδιάματος πλήρους εἰρωνείας: καὶ διὰ βίου ἂν μ' ἐκρατεῖτε ἐδῶ, Σὰς διαβεβαίω, ὅτι τίποτε περισσότερον δὲν θὰ ἐμυνδάνετε."

* * *

— Δὲν εἶνε ἀναξιοπερίεργον νὰ μάθῃ τις τὸ ἐπάγγελμα τῶν διαφόρων μελῶν, ἐξ ὧν ἀπαρτίζεται τὸ γαλλικὸν κοινοβούλιον. Κατ' ἀσφαλεῖς πληροφορίας 35 εἶνε ἱατροὶ, 135 δικηγόροι, 23 γεωπόνοι, 18 μηχανικοὶ, 28 δικασταί, 6 φαρμακοποιοί, 40 δημοσιογράφοι, 8 τραπεζίται, 20 διδάσκαλοι, 20 πρῶν ἀξιωματικοί, 3 κληρικοί, 8 διπλωμάται, 9 ἐργαταί, 70 βιομήχανοι καὶ ἔμποροι. Ἐκατὸν περίπου βουλευταὶ εἶνε μεγάλοι γαιοκτῆμονες καὶ ἐπομένως ἄνευ ἐπαγγέλματος. Ἡ Ἐθνικὴ συνέλευσις τοῦ 1871 ἀπετέλετο ἐκ 2 πριγκίπων, 7 δυνάων, 30 μαρκησίων, 52 κομήτων, 17 ἐποκόμητων, 17 βαρόνων καὶ 97 ἀπλῶν ευπατριδῶν, ἐκ δὲ τῶν ἄλλων αὐτῶν ἦσαν ἐν αὐτῇ 63 κτηματῖαι, 155 δικηγόροι, 48 βιομήχανοι, 45 στρατηγοὶ καὶ ἀνώτεροι ἀξιωματικοί, 14 ἀξιωματικοὶ τοῦ ναυτικοῦ, 95 δικασταί, 25 βιομήχανοι, 23 ἱατροὶ, 21 καθηγηταί, 16 μεγάλοι ἔμποροι, 5 τραπεζίται, 2 φαρμακοποιοί, 1 ἀρχιεπίσκοπος, 1 ἱερεὺς, 1 διαμαρτυρούμενος πρεσβύτερος, 1 ξυλουργὸς καὶ μερικοὶ ἀκόμη δημοσιογράφοι καὶ λόγιοι.

* * *

— Τὸ νεώτατον ἐφεύρημα τοῦ ἀμερικάνου τῶν Ἀμερικανῶν νοῦ εἶνε οἱ χάρτινοι στηρόδεσμοι, καὶ τὸ παράδοξον τοῦτο προϊόν δὲν πρέπει νὰ μᾶς ἐκπλήττῃ, ζῶντας εἰς ἐποχὴν, καθ' ἣν κινδυνεύομεν τὰ πάντα νὰ ἔχωμεν ἐκ χάρτου, οἷον τροχοὺς ἀμαξῶν, βυτία, σιδηροδρομικὰς τροχιάς, οἰκίας ἱλοκλήρους καὶ τὰ παρόμοια. Εἶνε δύσκολον ὅμως αἱ κομψεύμεναι τῆς ἐποχῆς μας νὰ συγκατατεθῶσιν εἰς τὴν χρῆσιν χαρτίνου στηροδέσμου, προβλέποντες δὲ τοῦτο οἱ πολῦτροποι Ἀμερικανοὶ δὲν εἰσψαν νὰ διακωδωνίσωσι τὰ πλεονεκτήματα τῆς ἀλλοκότου ἐφευρέσεώς των ἀδρῶς ἐξαγοράσαντες πρὸς τοῦτο τὰ κυριώτερα τῆς Γαλλίας συρμικὰ ὄργανα, τὰ ὁποῖα δὲν παύουσιν ἀπὸ τινος ἐξαίροντα τὰ προσόντα τοῦ νέου ἀμερικανικοῦ βιομηχανήματος.

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΑ ΚΑΙ ΘΕΑΤΡΟΝ.

— Εἷς ἐκ τῶν κρατίστων γερμανῶν φιλόλογων ἐδημοσίευσεν χάριν τῶν πολλῶν περιέργους περὶ τοῦ ἰδιωτικοῦ τῶν ἀρχαίων βίου πληροφορίαν, ἃς, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς παλαιᾶς πλέον σήμερον παρούσης στατιστικῆς, συγ-

κρίνει πρὸς τὰ πράγματα τῆς ἐποχῆς μας. Μεταξὺ ἄλλων διηγεῖται λίαν ἐνδιαφέροντα καὶ περὶ τῆς ἀμοιβῆς τῶν ἡθοποιῶν κατὰ τοὺς χρόνους τοῦ Κικέρωνος. Ἐκ τοῦ λόγου, τὸν ὁποῖον ἐξεφώνησεν ὁ μέγας οὗτος ρήτωρ