

σεως δι' επιθυμίαν μὴ ικανοποιουμένην, διὰ δυσκολίαν ἀνακύπτουσαν αἰφνης ἐν ᾧ δὲν τὴν περιμένετε, δι' ὀρεξιν μὴ κορεννυμένην ἀνευ τῆς προσφυγῆς εἰς τὴν βοήθειαν ἄλλου; Πῶς θὰ ὑφίστατο τὴν ἀναγκαίως τότε ἐξάλειψιν τοῦ χρησιμωτάτου τῶν ὑπηρετῶν γένους, ἀπαρατήτου παράγοντος πρὸς κατάπολέμῃσιν τῆς θλίψεως τῶν κυρίων, δι-

δάσκοντος δὲ συγχρόνως καὶ πολιτικῆς φιλοσοφίας ἀναγκαιότατον μάθημα ὅτι οὐδέποτε θὰ εἶνε ἐντελῶς δυνατὴ ἡ ἀπόλυτος δημοκρατικὴ ἰσότης, διότι κάλλιστα ἄνθρωπος εἰκοσαέτης δύναται νὰ ὑπηρετῇται ὑπὸ πεντηκοντούτου θεράποντος;

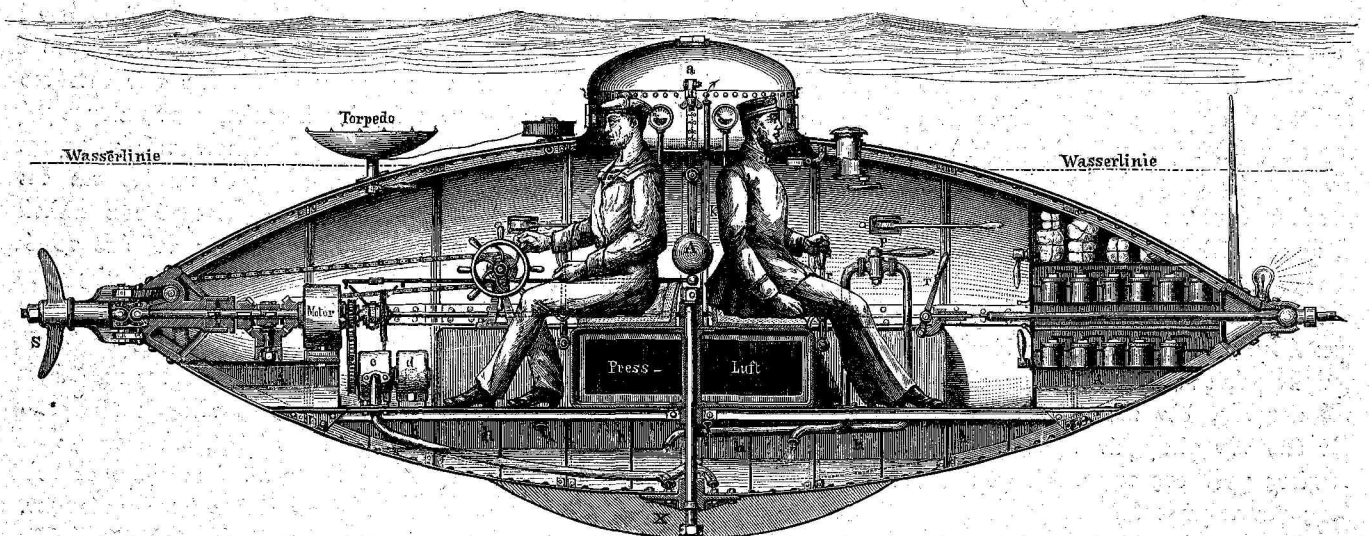
(ἔπεται τὸ τέλος.)

ΜΙΧΑΗΛ ΜΗΤΣΑΚΗΣ.

ΤΟ ΝΕΩΤΑΤΟΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΝ ΠΛΟΙΟΝ.

Πρὸ ὀλίγων ἔτι μηνῶν περιεγράφη εἰς διάφορα περιοδικὰ καὶ ἐφημερίδας τὸ ὑποβρύχιον πλοῖον τοῦ σουηδοῦ Νόρδεμφέλδ καὶ ἐθεωρήθη μετὰ τῶν πολλῶν ἄλλων ἀνταγωνιστῶν του ὡς τὸ κάλλιστον καὶ τελειότατον πάντων. Ἐν τῷ μεταξύ ὅμως γάλλος τις μηχανικός, ὁ C. Goubet, ἐφευρὲν ἐν ἄλλο τοιοῦτον πολὺ ὑπέρτερον τοῦ σουηδικοῦ ἐφευρήματος. Εἶνε δὲ ἀνώτερον τοῦ ὑποβρυχίου τοῦ Νόρδεμφέλδ κυρίως κατὰ δύο τινα· πρῶτον ὅτι ἐν αὐτῷ τὸ πῦρ καὶ ἡ λίαν ὀχληρὰ καπνοδόχη ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ καὶ δεύτερον ὅτι δύο δοχεῖα πλήρη ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος συμπεπιεσμένου διὰ 50 ἀτμοσφαιρῶν καθιστῶσι

τὸ τοῦ Νόρδεμφέλδ εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὕδατος προσβάλλον αὐτῆς μόνον κατὰ τὴν ἐν τῇ ἡμετέρᾳ εἰκόνι ὑποδεικνυομένην Wasserlinie. Εἰς τὴν πρώτην διαταγὴν τοῦ πλοίαρχου ὁ ναύτης ἐν πρώτοις θέτει ἀμέσως εἰς συγκοινωνίαν ἠλεκτρικὴν τὰς ἐν τῷ κατὰ τὴν πρῶραν θαλάμῳ εὐρισκομένας συστοιχίας πρὸς τὴν δυναμομηχανὴν (Motor), ἥτις ἐν τῷ ἅμα ἀρχίζει περιστρεφομένη νὰ στρέφῃ καὶ τὸν ἑλικὰ S', δι' οὗ κινεῖται τὸ ὅλον σκάφος. Οἱ ἀναγνώσται ἡμῶν ἴσως παρατηρήσωσι τὴν ἀπουσίαν πηδαλίου· ἀλλὰ τὸ ἔργον αὐτοῦ ἀναλαμβάνει αὐτὸς ὁ ἑλιξ, ὅστις μετακινεῖται εὐκόλως πρὸς δεξιὰ ἢ πρὸς ἀριστερὰ διὰ μέσου τινὸς τροχοῦ,



Τὸ ὑποβρύχιον τορπιλλοβόλον τοῦ Γάλλου C. Goubet.

δυνατὴν ὀκτάωρον ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης διατρίβῃν εἰς τὸ πλήρωμα αὐτοῦ.

Δι' ὀλίγων θὰ ἐξηγήσωμεν ἐνταῦθα εἰς τὸν φίλον ἀναγνώστην τὸν μηχανισμόν τοῦ μόνον πέντε μέτρων μῆκος ἔχοντος πλοίαριου τούτου, ἀπέχοντες ὅμως νὰ περιγράψωμεν μέρη τινὰ τῆς παρατιθεμένης εἰκόνας, ἵνα μὴ παραπολυ ἐκτείνωμεν τὸν λόγον εἰς πράγματα σχετικῶς ἐπουσιώδη καὶ δευτερευούσης σπουδαιότητος.

Μέλλοντος τοῦ ἀπαισίου ἐφευρήματος τοῦ Γουβὲ ν' ἀποπλεύσῃ, κατέρχεται ὁ πλοίαρχος αὐτοῦ καὶ ὁ πηδαλιούχος ὁ καὶ μηχανικός εἰς τὴν κοιλίαν τοῦ διὰ τοῦ θολίσκου α, κλειομένου μετὰ τοῦτο πάλιν τόσον ἐρμητικῶς, ὥστε νὰ ᾔηνε ἀδιαπέραστος καὶ εἰς τὸν ἀέρα καὶ εἰς τὸ ὕδωρ. Ὁ θολίσκος οὗτος φέρει ἐπ' αὐτῆς ὀπτικὰς ὁπὰς ἐκ λίαν χονδρῆς ὕαλου, ὧν ἡ μία μάλιστα βλέπει καὶ πρὸς τὰ ὄντα διὰ νὰ δύναται τὸ πλήρωμα νὰ στρέφῃ τὰ βλέμματα πρὸς ἀπάσας τὰς διευθύνσεις. Κατ' ἀρχὰς τὸ πλοίαριον φυσικῶς πλέει ὅπως καὶ

ἐφ' οὗ ὁ πηδαλιούχος ἐν τῇ εἰκόνι φαίνεται ἐπιθέσας τὴν δεξιὰν αὐτοῦ χεῖρα.

Ἄμα ὡς τὸ πλοίαριον φθάσῃ εἰς ἀπόστασιν βολῆς ἀπὸ τοῦ ἐχθρικοῦ θωρηκτοῦ, ὁ πηδαλιούχος ἐν πρώτοις ἀνοίγει στρόφιγγά τινα ἐπιτρέπουσαν τὴν ἀπὸ τῶν ἀεριοῦχων δοχείων ἐξόδον τοῦ συμπεπιεσμένου ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος διὰ τοῦ σωλῆνος K, ἐξικνουμένου εἰς τὰ ἄνω μέχρι τοῦ μικροῦ θολίσκου ἥτοι ἐγγύτατα τῶν ἀναπνευστικῶν ὀργάνων τοῦ πληρώματος. Συγχρόνως καὶ ὁ πλοίαρχος περιστρέφει τὴν στρόφιγγα P, δι' ἧς εἰσρέει τὸ θαλάσσιον ὕδωρ εἰς τὰ κατώτερα τῆς τροπίδος δοχεῖα h, ἐν ᾧ τὰνάπαλιν διὰ τοῦ μοχλοῦ r, ὃν κρατεῖ διὰ τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς, θέτει εἰς κίνησιν τὴν ἀντλίαν c καὶ δι' αὐτῆς ἐξωθεῖ αὐθις τὸ εἰσρεῦσαν ὕδωρ. Τοιοῦτοτρόπως ὁ πλοίαρχος εἶνε κύριος ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν καὶ ἀναγκαιῶς νὰ καταβυθίζῃ ἢ ν' ἀναβιβάξῃ τὸ σκάφος εἰς τὴν ἐπιφάνειαν, ἐν ᾧ ὁ ναύτης συμφώνως πρὸς τὰς διαταγὰς τοῦ πηδαλιουχοῦ αὐτοῦ καὶ τὸν πλοῦν αὐτοῦ