

σθησαν τα ὑπὸ τοῦ ἐν Περσῶν σειμοῦ προκληθέντα κύματα, ὥπως διατρέξωσιν ἀπόστασιν 1,800 μιλίων, ἐπειδὴ δὲ κατὰ τοὺς φυσικοὺς νόμους ἡ ταχύτης τῶν τοιούτων κυμάτων ἐξαρτάται μόνον ἐκ τοῦ βάθους τῆς θαλάσσης, δυνάμεθα ἀσφαλῶς νὰ συμπεράνωμεν, ὅτι καὶ τὰ ἄλλα ὑπὸ τῆς παλιρροίας μετεωριζόμενα κύματα εἰς τὸν αὐτὸν χρόνον διατρέχουσι τὴν ἀπόστασιν ταύτην.

Πρὸ 30 καὶ πλέον ἐτῶν ἀπεπερατώθη ἐν Ἀγγλίᾳ ἐν τῶν θαυμασιωτάτων κτισμάτων τῶν νεωτέρων χρόνων, ἡ τετρακοσίων μέτρων μῆκος ἔχουσα γέφυρα μεταξὺ τῆς νήσου Arglesea καὶ τῆς δυτικῆς ἀκτῆς τῆς Οὐαλίας. Ἐν εἶδει τεραστίου σωλῆνος στηρίζεται ἐπὶ ὑψηλοτάτων στύλων ἡ περιφνημος αὕτη γέφυρα τῆς Βρεττανίας καὶ ἐπ' αὐτῆς κινεῖται καθ' ἑκάστην ἡ ἀτμοκίνητος ἀμαξοστοιχία. Ὁ γιγάντιος οὗτος σιδηροῦς ὄγκος προσηρμόσθη ἐν πρώτοις ἐπὶ τῆς ἀκτῆς εἰς τέσσαρα μέρη, εἶτα δὲ κατεβιβάσθη διαρκούσης τῆς ἀμπώτιδος διὰ καταλλήλων πακτώων, οἷτινες ἀρχομένης τῆς παλιρροίας ὑψώθησαν ἐπιπλέοντες μετὰ τοῦ βάρους των· κατόπιν οἱ σωλῆνες προσεδέθησαν εἰς ἰσχυρὰ καλώδια, δι' ὧν ἐσύρθησαν μέχρι τῶν στύλων, ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐστερεώθησαν τέλος δι' ὑδραυλικῶν μηχανῶν.

Τὸ σχέδιον τοῦ μεγάλου τούτου ἐπιχειρήματος ἔκαμεν ὁ διάσημος ἀγγλος μηχανικὸς Ῥοβέρτος Στέφενσον, ὃν κατὰ τὴν κατασκευὴν τῆς γεφύρας ἐβοήθησαν οἱ μηχανικοὶ Brunel καὶ Fairbrain. Ἀς ἀκούσωμεν δὲ τώρα πῶς αὐτὸς ὁ Στέφενσον διηγεῖται τὸ γεγονός.

„Ἀπο πρωίας κατ'ἔλθον εἰς τὴν ἀκτὴν, καὶ περὶ τὴν 2 μ. μ. ἀνέμενον τὴν παλίρροιαν· ὁ καιρὸς ἦτο θυελλώδης· ἐν μέσῳ τῆς νυκτὸς ἤκουον τὸν κρότον τῶν εἰς τὴν ἀκτὴν θραυσμένων κυμάτων. Μακρὰν καὶ εἰς τὰς δύο ὄχθας ἔκαιον πυρὰ καὶ δάδες, ὑπὸ τὸ φῶς τῶν ὁποίων οἱ ἐργάται εἰργάζοντο καὶ τὴν νύκτα. Μέγα βάρος ἐπέεζε τὴν καρδίαν μου. Τότε ἡσθάνθηον φοβερὰν ἀπογοήτευσιν καὶ ἐκεῖ ὅπου

περὶ τῶν πάντων ἀμφέβαλλον ἤκουσα φωνὴν λέγουσάν μοι: „Ὅλα ἐν τάξει, ὅλα πηγαίνουν καλὰ! Καλὴ ἡμέρα!“ ἀνεγνώρισα τὸν Brunel, ὅστις εἶχε δώσει τὰς τελευταίας ὁδηγίας.

Ἦλθεν ἡ στιγμή καθ' ἣν ἤρχιζεν ἡ παλίρροια. Ἰστάμην ἐπὶ τοῦ σωλῆνος, ὅστις πρῶτος ἐπρόκειτο νὰ συρθῇ μετὰ τοῦ δύο ἑκατομμυρίων λιτρῶν βάρους του. Νεκρική σιγὴ ἐπικρατεῖ ἤδη εἰς ἀμφοτέρας τὰς ὄχθας, πλήρεις ἐργατῶν, ἐτοιμῶν εἰς τὸ ἔργον των, καὶ ἀπείρων θεατῶν. Ἐβλεπον τὸν Fairbrain ὡς μικρὸν σημεῖον ἰστάμενον ἐπὶ τῆς ὄχθης τῆς Anglesea ἐπάνω εἰς τὸ ἰδικόν του παράπηγμα, κάτωθεν μου δὲ ἵστατο ὁ Brunel. — παντελὴς σιγὴ ἐπεκράτει, μόνον δὲ ἡ ἀνερχομένη θάλασσα ἐθορύβει περὶ τοὺς πάκτῶνας, εἰς τὰς πλευρὰς τῶν ὁποίων προσέκρουον τὰ κύματά της μετὰ ὁλονὲν ἐπιτεινομένης ἐντάσεως.

Τέλος καὶ ὁ θόρυβος οὗτος ἔπαυσε — βλέπω τὸ ὥρολόγιον καὶ τὰ ὕδατα· ἡ παλίρροια εἶχε φθάσει σχεδὸν εἰς τὸ ὕψος της τὸ ὀρισμένον, — ἀλλ' ὁ σιδηροῦς ὄγκος δὲν ἐκινεῖτο — ἡ καρδία μου ἐπλησίαζε νὰ διαρραγῇ· αἶφνης ὅμως ὑπὸ τοὺς πόδας μου αἰσθάνομαι νὰ τρίζωσιν ὅλοι ἐκεῖ-

νοὶ οἱ κολοσσιαῖοι σωλῆνες — ὁ παμμεγέθης σιδηροῦς ὄγκος ὑπεχώρησεν, ἐκινήθη, καὶ τὴν αὐτὴν στιγμὴν εἶδον νὰ φέρονται πρὸς ἡμᾶς τὰ παραπήγματα. Ἀκράτητοι ζητωκραυγαὶ ἐπλήρωσαν τὸν ἀέρα, οἱ ἐργάται μου ἐξ ἀμφοτέρων τῶν ὄχθων πλήρεις ἐνθουσιασμοῦ ἤρχισαν νὰ ἐργάζωνται — ὁ τεράστιος σωλὴν ἔπλεε πλέον!

Ἄνευ τινὸς ἀτυχήματος καὶ μετὰ θαυμαστῆς ἀκριβείας, ὥσπερ μία μόνον θέλησις ἐκυβέρνηα ὅλους ἐκεῖνους τοὺς ἀνδρας, μεθ' ὧν τὴν κακοκαιρίαν καὶ τὴν ταχύτητα τοῦ ρεύματος, ἔφθασεν ὁ σωλὴν μετὰ τῶν στύλων· αἰσθημα ἀνέκφραστον μεγαλείου καὶ σμικρότητος συγχρόνως ἡσθάνθη, ὅτε ἤκουσα τὸν κολοσσὸν τρίζοντα νὰ ἐπικάθηται ἀσφαλῶς ἐπὶ τῶν λιθίνων αὐτοῦ ἐρεισμάτων.“



ΑΛΦΟΝΣΟΣ ΔΩΔΕ. Ἐγεννήθη τῇ 1/13. Μαΐου 1840.

