

δλιγωρούμενοι, παρηγορεῖ καὶ καταπραύνει ἡ πρὸς τοὺς προτιμωμένους ἐκδηλουμένη παρ' ἡμῶν καταφρόνησις. Ἀρνούμεθα δὲ πρὸς αὐτοὺς πᾶσαν φιλοφροσύνην, μὴ δυνάμενοι ν' ἀφαιρέσωμεν ἀπ' αὐτῶν διὰ τοῦ ἔλκει τὰς τῶν πολλῶν πρὸς αὐτοὺς τιμάς.

56.

Διὰ νὰ ἐγκατασταθῇ τις ἐν τῷ κόσμῳ, τὰ πάντα πράττει, ὅπως φανῇ καὶ ἔγκαταστημένος.

ΔΑΝΕΙΟΝ ΠΝΕΥΜΑ

16.

— Ἐλεύθεροι εἶνε οἱ λόγοι μου, ἀνέκραζε ποτέ τις τῶν ὑπαίθρων βητόρων, δημηγορῶν πρὸς τὸ πλῆθος, ἀλλὰ συναισθάνομαι διὰ πατῶ ἐλεύθερον ἔδαφος.

— Λάθος! ἀπήντησέ τις τῶν ἀκροατῶν πατεῖς τὰ ὑποδήματα, τὰ δποῖα ἀκόμη μοῦ χρεώστεις.

— Ήτον δ ταλαιπωρος ὑποδηματοποιὸς τοῦ ὑπαίθρου βήτορος.

17.

Ἐβδομηκοντούτης ἐνυμφεύετο εἰκοσαέτιδα νεάνιδα.

— Ο τελῶν τὸ μυστήριον δεσπότης θέλησε νὰ ἐκφωνήσῃ προσλαλιὰν πρὸς τοὺς νεογύμφους. Ἐξέλεξε δὲ ὡς βητόν του τὸ: «Ἀφες αὐτοῖς, οὐ γάρ οἴδας τί ποιούσι.»

ΑΛΗΘΕΙΑΙ

* * * Ποσάκις νομίζομεν διαβαίνοντες παρ' ἡσύχῳ χωρίδιῳ μεταξὺ ἀνθούντων δένδρων κεκρυμμένῳ, διὰ ἐνταῦθα εἶνε ἡ ἔδρα πάστος εἰρήνης, τῆς αὐταρκείας καὶ εἰλικρινοῦς συμβίωσεως. Ἀλλ' ἀν εἰσέλθωμεν εἰς τὰς καθ' ἔκαστον καλύσσας, εὑρίσκομεν ἐν αὐταῖς, ὡς πανταχοῦ, ἀγωνίαν καὶ στενοχωρίαν, ἐπιθυμίας καὶ πάθη, φόβου καὶ μεταμέλειαν, λύπην καὶ συμφοράν καὶ φεῦ! τόσον δλίγην χαράν! (Γ. Ἐθερές).

* * * Αἱ ἐπιθυμίαι εἰσὶν ὁ πλοῦτος τοῦ πτωχοῦ καὶ ἡ καταστροφὴ τοῦ πλουσίου. (Ἀλφ. Κάρ.)

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Κατ' αὐτὰς παρετηρήθη διὰ πολλὰ δυστυχήματα ἐγένοντο ἐν τοῖς σιδηροδρόμοις οὐχὶ ἐξ ἀπλῆς ἀπροσεξίας τινῶν ἐκ τῶν ὑπαλλήλων, ἀλλ' ἔνεκα παθήματος αὐτῶν. Τούτεστι πολλοὶ τῶν ὑπαλλήλων τούτων πάσχουσιν ὑπὸ τοῦ πάθους τῶν ὀφθαλμῶν τοῦ λεγομένου δαἰτονισμοῦ, δὲν δύνανται δηλαδὴ νὰ δισκρίνωσι καλῶς τὰ διάφορα χρώματα ἀπ' ἀλλήλων. Οὐθεν πολλάκις ἐκλαβόντες τὸν ἐρυθρὸν φανὸν ἀντὶ τοῦ πρασίνου ἐγένοντο αἴτιοι σιδηροδρομικῶν καταστροφῶν. Τούτου δὲ ἔνεκεν ἐν Γαλλίᾳ, Γερμανίᾳ καὶ Ἀγγλίᾳ πάντες οἱ ὑπαλλήλοι τῶν σιδηροδρόμων, οἱ μηχανικοί, οἱ ἐπιστάται καὶ οἱ ἐπὶ τοῦ

γνώμονος (aiguilleurs) ἔξετάζονται νῦν ἐὰν ἔχωσιν ἀκριβῆ τὴν δρασιν, ὡσαύτως δὲ καὶ οἱ ναυτικοί. Ἡ φωτικὴ κυβέρνησις κατὰ τὸν ἄρτι λήξαντα πόλεμον μετ' ἀπορίας μανθάνουσα ὅτι συχνότατα δυστυχήματα συνέβαινον κατὰ τὴν διὰ τῶν σιδηροδρόμων μεταφορὰν τῶν στρατευμάτων τῆς ἀπὸ βορρᾶ εἰς μεσημβρίαν καὶ τάναπαλιν, ὃ πέθαλε πάντας τοὺς ὑπαλλήλους τῶν σιδηροδρόμων εἰς γενικὴν ἐπιτήρησιν. Ἐκ τούτου δὲ προέκυψε, φαίνεται, διὰ τὸν ἀκρὴν τροφὴν, ἡ περὶ τὰ πνευματώδη ποτὰ κατάχροντις καὶ ἡ ἀντανάκλασις τῶν χιδών ἐν ταῖς ἀπεράντοις φωτικαῖς στέππαις, ἔβλαψαν τὴν δρασιν πλείστων μηχανικῶν καὶ σηματοφυλάκων, οὖν ἔνεκα καὶ τὰ συχνὰ δυστυχήματα.

*** Ἐπειδὴ σήμερον τὴν γενικὴν προσοχὴν ἔλκύει δὲ Ἐμίρης τοῦ Ἀφγανιστάν, αἱ ἐφημερίδες δημοσιεύουσι περιέργους πληροφορίας περὶ τοῦ ἰδιωτικοῦ αὐτοῦ βίου. Ο Σεΐρ-Ἀλῆς κατοικεῖ ἐν Καθούλ τὸ μέγαρον Βαλᾶ-Χιστᾶν, ὅπερ δύμως δρμοιάζει μᾶλλον πρὸς φρούριον. Ἀλλ' ἔχει ἐν τῇ αὐτῇ πόλει δύο ἔτι μέγαρα, ὃν τὸ ἐν κατοικεῖται ὑπὸ τῶν ἐγγάμων τέκνων του, τὸ δὲ ἔτερον ὑπὸ τῶν γυναικῶν τοῦ πατρός του Δαστ-Μοχαμέτ. Ἡ γηραιὰ μήτηρ τοῦ Ἐμίρη ζῆται. Υἱὸν ἔχει ἔνα καὶ μόνον, τὸν Ἰακούθ-Χάν, θν, διατελοῦντα ὑπὸ δυσμένειαν καὶ πεφυλακισμένον δῆτα, ἀπηλευθέρωσεν ἄμα τῇ ἐνάρξει τοῦ κατὰ τῶν Ἀγγλῶν πολέμου. Ἀλλὰ θυγατέρας ἀριθμεῖ 18, ἐξ ὧν δέκα εἶναι ἡδη ὑπανδοῖ. Οἱ γαμβροὶ τοῦ Ἐμίρη εἶναι πάντες ὑποτελεῖς ἡγεμόνες. Κατὰ πανάρχαιον ἔθος, ἐκάστη θυγάτηρ τοῦ Ἐμίρη νυμφευομένη λαμβάνει ὡς προϊκα μίαν πόλιν, ἵς τὰς προσδόδους νέμεται ἐφ' ὅσον ζῇ. Αἱ γυναικεῖς τοῦ Ἐμίρη ὑπολογίζονται εἰς 300· γνωστὸν δὲ εἶναι διὰ αἱ Ἀργανίδες φημίζονται ἀνὰ πᾶσαν τὴν Ἀσίαν ἐπὶ καλλονῆ. Ἐν Ἀφγανιστάν η δουλεμπορία εἶναι μονοπώλιον τῆς κυβερνήσεως· οἱ δὲ μετερχόμενοι αὐτὴν διείλουσι νὰ προσφέρωσιν εἰς τὰ χαρέμια τοῦ Ἐμίρη καὶ τῶν ὑποτελῶν ἡγεμόνων ἀριθμόν τινα γυναικῶν ἐκ τῶν περικαλλεστάτων.

*** Πρὸ τριακοσίων μόλις ἐτῶν τὰ περόνια ἦσαν ὅλως ἄγνωστα, καὶ σήμερον δὲ ἔτι ἐνιαχοῦ τῆς Ἰσπανίας καὶ τὰ περόνια καὶ τὰ μαχαίρια καὶ τὰ ποτήρια εἶναι σπανιώτατα. Μέχρι τῆς βασιλείας Ἐρρίκου τοῦ Γ' (1216—1272) οὐδεὶς βασιλεὺς τῆς Ἀγγλίας εἶχε ποτε περόνια, πάντες δὲ μικροὶ τε καὶ μεγάλοι ἔτρωγον διὰ τῶν δακτύλων. Ἀναφέρεται δὲ ὅτι Ἰάκωνδος Α', διὰ προσεκάλεσέ ποτε εἰς συμπόσιον τὸν πρόσδευτον τῆς Ἰσπανίας, «αἱ ΑΑ. ΜΜ. δὲν μετεχειρίσθησαν περόνια καὶ μετὰ τὸ συμπόσιον ἐπλυναν τὰς χειράς των διὰ τοῦ αὐτοῦ ὕδατος.»

Πρώτη ἡ βασίλισσα Ἐλισάβετ (1533—1603) λέγεται διὰ μετεχειρίσθη περόνια, λίαν δὲ βραδέως διεδόθησαν ταῦτα καὶ ἐν τῷ λόιπῷ βασι-