

διωμάτια, καὶ ἔλκουσα βάρος 800 ἕως 850,000 χιλιογράμμων, δύναται νὰ οἰκοδομηθῇ μὲ δαπάνην χιλίων μέχρι χιλίων διακοσίων λιρῶν (28—33,000 δραχ.) κατὰ τὸ εἶδος καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν κοσμημάτων, μὲ τὰ ὅποια θελήσῃ τις νὰ τὴν καλλωπίσῃ. Τὰ πρὸς μετὰθεσιν αὐτῆς ἀπὸ ἐνὸς εἰς ἄλλον τόπον. ἔξοδα δὲν ἀναβαίνουνσιν ἐπέκεινα τῶν 20 ἢ 25 λιρῶν στερλινῶν (δραχ. 560—700). Εἰς πολύχρονον πλησίον τοῦ Λίβερπουλ κείμενον, κατεσκευάσθη ἐκ χυτοῦ σιδήρου ἐκκλησία, ἔχουσα καὶ κωδωνοστάσιον, διὰ τετρακισχιλίων λιρῶν στερλινῶν. Ἡ ἐκκλησία αὕτη ἔχει μῆκος 119 ποδῶν καὶ 48 ποδῶν πλάτος. Ἐχει ἔξωθεν καὶ ἔσωθεν τὸν τύπον τῶν γοθικῶν ναῶν, βαρὴ δὲ ἐλαιοτριβῆς, δι' ἧς οἰκειότατα ἐχρίσθη τὸ οἰκοδόμημα τοῦτο, ἀπατῶσα τὴν ὄρασιν, παρέχει τὴν ὄψιν αὐτοῦ κατὰ μὴδὲν τῶν λιθοκτίστων ναῶν διάφορον. τῆς διὰ χυτοῦ σιδήρου ναυπηγίας ἡ πρόσδος εἶναι παράδοξος. Τὰ ἐκ σιδήρου Ἀγγλικὰ πλοῖα εἶναι περὶ τὰ 250· 42 κατεσκευάσε μόνος ὁ ἐκ Λίβερπουλ ναυπηγὸς Λαϊρδος, καὶ τούτων ὁκτώ εἶναι ἀτμοκίνητα, ἐν δὲ, τὸ τελευταῖον, ἔχει μῆκος 190 ποδῶν, χωρεῖ 810 τόνους καὶ ἐλαύνεται διὰ μηχανῆς ἐχούσης 180 ἵππων δύναμιν. Τὰ σιδηρὰ πλοῖα, ὡς ὀλιγώτερον τῶν ξυλίνων βυθιζόμενα εἶναι μάλιστα χρήσιμα εἰς τὰ ἀβαθὴ ὕδατα καὶ ὠφέλησαν τὰ μέγιστα τοὺς ἀναπλέοντας τὴν Νῆφρον καὶ τοὺς διοικοῦντας τὴν κατὰ τῆς Κίνας ἐκστρατείαν.

ΠΟΛΥΑΝΘΡΩΠΙΑ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ.

Κατὰ τὴν γενομένην τῷ 1841 ἀπογραφῇ, ἡ πόλις τοῦ Λονδίνου περιέχει κατοίκους 1,870,727, ὧν 874,139 ἄνδρες καὶ 990, 558 γυναῖκες, ἥτοι 122,449 τῶν ἀνδρῶν περισσώτεροι.

Ἡ κατὰ τὸ 1831 γενομένη ἀπογραφὴ εἶχεν ἀναδείξει τοὺς κατοίκους τῆς πόλεως ταύτης 1,594,890. Πρῆνθη λοιπὸν ἐν διαστήματι δέκα ἐτῶν ἐκ 275,837 ψυχῶν, τούτέστιν ἐκ 27853 κατ' ἔτος, ἢ 76 περίπου καθ' ἡμέραν. Ἄν ὑποθέσωμεν ὅτι ἡ αὐξήσις ἐξηκολούθησε μέχρι σήμερον κατὰ τὴν αὐτὴν ἀναλογίαν (76 καθ' ἡμέραν) καὶ συνυπολογίσωμεν τοὺς ναύτας ἢ ἄλλους ἀνθρώπους, οἵτινες κατὰ τὴν ἐσπέραν καθ' ἣν ἐγίνεν ἡ ἀπογραφὴ ἦσαν εἰς τὰ ἐπὶ τοῦ Τραμίσεως πλοῖα, δυνάμεθα νὰ εἰπώμεν, ὅτι τὸ Λονδῖνον περιέχει σήμερον 1,900,000.

(Ἐκ τῆς Revue Britanique)