

Traité élémentaire d'accentuation latine κτλ. par l'abbé Viot, ancien professeur de l'Université κτλ. Quatrième édition publiée par les soins de M. Paul Viollet membre de l'Institut. Paris Klincksieck, 1888.

Τὰ μὲν δύο πρῶτα ἐκ τῶν ἀγγελλομένων βιβλίων εἶνε ἐκδόσεις ὅμοιαι πρὸς τὴν τῶν Ἀδελφῶν τοῦ Τερεντίου καὶ πρὸς τὸ δέκατον Βιβλίον τοῦ Κυντιλιανοῦ, περὶ ὧν ἔγραψα ἤδη ἱκανὰ ἐν τῷ Δελτίῳ τῆς 8 Σεπτεμβρίου 1885. Εἶνε λοιπὸν καὶ ταῦτα ἀξιόσυστατα καὶ πολλὴν βὰ παράσχωσι τὴν ὠφέλειαν εἰς τοὺς φιλομαθεῖς ἡμῶν νέους. — Τὸ δὲ τρίτον, τὸ περὶ τοῦ τονισμοῦ τῶν λατινικῶν λέξεων, ἀνήκει εἰς τὴν Nouvelle Collection à l'usage des Classes τοῦ αὐτοῦ ἐκδότου καὶ ἀποτελεῖ τὸ ΙΕ' τεύχος τῆς χρησιμωτάτης ταύτης Συλλογῆς, περὶ ἧς ὡσαύτως ἔχει γείνηται ἐπανάληψιν λόγος ἐν τῷ Δελτίῳ.

Σ.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Παρασκευῇ, 29 Ἰουλίου.

Μετὰ τοὺς φοβεροὺς καύσωνας τῆς τελευταίας ἐβδομάδος ἐπαισθητῇ μεταβολῇ ἐπῆλθεν εἰς τὴν θερμοκρασίαν τῆς ἀτμοσφαιρας τοῦ καιροῦ τραπέντος ἐπὶ τὸ ὁρσερώτερον.

— Ἐπεστράφη εἰς τὰ βυρσοδεφεῖα Σύρου ἡ ἑνεκα τῆς φυλοξήρας ἀπαγορευθεῖσα εἰσαγωγὴ φλοιοῦ πύκνης, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ εἰσάγεται οὗτος ἐπὶ τρεῖς μῆνας μόνον τοῦ ἔτους καὶ ὅτι θὰ ἀπολυμαίνεται καταβυθίζομενος ἐντὸς σάκκων εἰς τὴν θάλασσαν ἐπὶ εἰκοσιν ἡμέρας.

— Γενομένης κατὰ τὴν παρελθούσαν Κυριακὴν τῆς ἐκλογῆς τῶν Νομαρχιακῶν συμβούλων καθ' ὅλον τὸ κράτος, ἐξελέγησαν τοιοῦτοι ἐν Ἀθήναις οἱ κ. Μ. Μελάς, Χ. Μανδρινός, Εὐρ. Χοτζῆς, Ἀρ. Ρούκας, Ἰω. Ἰωσήφ, Κ. Βρυζάκης.

— Ἀπερραίσθη παρὰ τῆς Κυβερνήσεως ἡ κατασκευὴ λιμένος ἐν τῇ πόλει τοῦ Μεσολογίου, ἐφ' ᾧ καὶ ἀπεστάλη αὐτῷ εἰδικὸς μηχανικὸς ἐκ τῆς Γαλλικῆς ἀποστολῆς πρὸς ἐπιτοπίους ἐρεῦνας. Δὲ αὐτῷ ἐν κατασκευῇ σιδηροδρόμου καὶ διὰ τοῦ λιμένος νέα ὁδοὶ εἰς τὴν ἐμπορικὴν ταύτην πόλιν.

— Φιλοτεχνεῖται ὑπὸ τοῦ ἀρχιτέκτονος κ. Τσίλλερ τὸ ὁριστικὸν σχέδιον τῆς δαπάνης τοῦ φιλογενοῦς κ. Ἀθέρωφ ἔνευγερομένης Στρατιωτικῆς Σχολῆς. Ἀφ' οὗ δὲ τοῦτο ὑποβλήθη ἐκ νέου εἰς τὴν ἐγκρίσιν τῆς ἐξ ἀνωτέρων ἀξιωματικῶν τοῦ Μηχανικοῦ συνισταμένης ἐπιτροπῆς, θέλουσιν ἀρχίσει ἀμέσως αἱ ἐργασίαι τῆς οἰκοδομῆς.

— Οἱ σιδηρόδρομοι Ἀττικῆς κατὰ τὴν Ἀ' ἐξαμηνίαν τοῦ τρέχοντος ἔτους εἰσέπραξαν ἐξ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων δρ. 230, 200, ἐξ ὧν ἀφαιρουμένων δρ. 173,000 καὶ διαφόρους δαπάνας, ἀπέμειναν δρ. 57,800 καθαρὸν κέρδος.

— Τραγικώτατον δυστύχημα συνέβη τὴν παρελθούσαν τρίτην ἐν Φαλήρῳ. Τὰ ὄρφανά περὶ τὰ 200 τοῦ Ὀρφανοτροφείου Κατίζῆ Κώστα μετέβησαν ὡς συνήθως εἰς Φάληρον, ὅπως λουσθῶσιν, ἀλλ' ἔνεκεν ἰσχυροῦ ἀνέμου παρασυρθέντα τέσσαρα ἐξ αὐτῶν, τὰ μὲν δύο ὁ Ροδόλφος Ἀλεξάνδρου καὶ ὁ Ἀνδρέας Ζόγκος ἐπνίγησαν, τὰ δὲ ἕτερα μόλις ἐσώθησαν μετὰ συντόνου προσπάθειας τῶν παρατυχόντων ἱατρῶν.

— Αἱ μετὰ τῆς Ἱταλικῆς Κυβερνήσεως διαπραγματεύσεις περὶ ἀποκαταστάσεως συγχωνωνίας μεταξὺ Βρεντησίου καὶ Πατρῶν δις τῆς ἐβδομάδος δι' Ἱταλικῶν ἀτμοπλοίων, ἀπέληξαν εἰς αἰσίον ἀποτέλεσμα. Οὕτως ἡ ἐκαίρια Φλόριο-Ρουμπάτινο ὑπογράφεισά παρὰ τῆς Ἱταλικῆς Κυβερνήσεως συνέστησε ταχέαν γραμμὴν ἀπὸ Βρεντησίου εἰς Κέρκυραν καὶ Πάτρας καθ' ἑκάστην δευτέραν καὶ πέμπτην, καὶ ἀπὸ Πατρῶν καθ' ἑκάστην τρίτην καὶ παρασκευὴν.

— Μεγάλως συνετάραξε τὴν πόλιν ἡμῶν καὶ ἰδίᾳ τὸν χρηματιστικὸν κόσμον ἡ ἀνακάλυψις κινδύνων χαρτονομισμάτων τῶν 500 δρ. τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς. Εὐτυχῶς ἡ ἀστυνομία δραστηριοποιήσασα καὶ ἐντέλεις ἐργασθεῖσα κατώρθωσε ν' ἀνακαλύψῃ κατ' ἀρχὰς μὲν δύο Ἱταλοὺς ἐργάτας ἐν Λαυρεῖῳ, εἰτα δὲ ἐν Ἀντιπάρῳ τὸν ἐπίσης Ἱταλὸν Ἀνδρεῖνον ἐφ' οὗ εὐρέθησαν πλείστα τοιαῦτα κίβδηλα νομίσματα καὶ ὅστις ὁμολόγησεν, ὅτι εἶνε ἀντιπρόσωπος μεγάλης ἐταιρίας κινδηλοποιῶν ἐν Ἱταλίᾳ.

— Ἡ ὕγεια τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπουργοῦ κ. Κ. Δομβάρδου σημαντικῶς ἐβελτιώθη καὶ οἱ θεραπεύοντες αὐτὸν ἱατροὶ πιστεύουσιν, ὅτι πᾶς κίνδυνος ἀπεσοδῆθη πλέον.

— Κατηρτίσθησαν ἤδη καὶ ἐδόθησαν εἰς τύπωσιν οἱ πίνακες τῆς ληξιαρχικῆς κινήσεως τοῦ πληθυσμοῦ τοῦ 1884. Τοὺς πίνακας τούτους θέλει συνοδεύσει ἀναλυτικὴ ἔκθεσις συγκρίνουσα τὴν ληξιαρχικὴν κίνησιν τοῦ 1884 πρὸς τὴν τῶν 4 προηγούμενων ἐτῶν.

— Ὁ ἐν Παρισίοις γνωστὸς ἑλληνιστὴς κ. Émile Legrand ἀνέλαβε νὰ δημοσιεῇ ἀπὸ τῆς 1ης ἐνεστῶτος μηνὸς ἐν τῷ ἐγκρίτῳ γαλλικῷ περιοδικῷ συγγράμματι «Κριτικὴ καὶ φιλολογικὴ Ἐπιθεωρήσει» (Revue critique et littéraire) κατὰ μῆνα ἀνάλυσιν, μᾶλλον ἢ ἥττον λεπτομερῆ, παντὸς νεωστὶ ἐκδιδόμενου ἑλληνικοῦ βιβλίου, οὗτινος ἀντίτιπον ἤθελε σταλῇ αὐτῷ. Ἡ βιβλιογραφικὴ αὕτη ἐργασία τοῦ κ. Legrand θέλει συντελέσει βεβαίως ἵνα καταστήσῃ καὶ τοῖς ξένοις γνωστὰ τὰ φιλολογικὰ καὶ ἐπιστημονικὰ προΐοντα τῆς ἡμετέρας πατρίδος. Οἱ Ἕλληνες συγγραφεῖς οὔτινες θὰ ἐπεθύμουν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ν' ἀποστείλουν τὰ συγγράμματα αὐτῶν πρὸς τὸν κ. Legrand παρακαλοῦνται νὰ διευθύνωσιν αὐτὰ οὕτω.

Monsieur Émile Legrand, professeur à l'École nationale des langues orientales. Rue Humboldt, 25. Paris.

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ

κ. Α. Κ. Δεχαινά. Ἀπάντησίν μας καὶ τὸ ζητηθὲν ἔχετε ταχυδρομικῶς. — κ. Α. Ε. Β. Κωνσταντινουπόλιν. Ἐλήφθησαν. — Ταξιδιωτῇ. Τὸ ναυτικὸν μίλλιον ἔχει μῆκος 1852 μέτρων, τὸ διάστημα δὲ τοῦτο ἐπεκράτησεν ἐν τῇ ναυτικῇ νὰ καλεῖται καὶ κόμβος. Κυρίως ὅμως ἡ λέξις κόμβος (ἀγγλ. Knot γαλλ. noeud) εἶνε μέτρον δι' οὗ ὀρίζεται γενικῶς ἡ ταχύτης πλοίου τινός, περιλαμβάνει δὲ μῆκος 15 μ. 43, τοῦτέστι τὸ 1/120 τοῦ ναυτικοῦ μιλίου. — κ. Π. Ι. Β. Πειραιᾶ. Θέλομεν σὰς πληροφορήσει ἐν καιρῷ. — κ. Δ. Κ. Πύργον. Παρεδόθησαν πάντα εἰς τὸν κομιστὴν τῆς ἐπιστολῆς ὑμῶν. — κ. Χ. Μπ. Κορόσκον. Ἡ παραγγελία σας ἐτετέλεσθη. Ἀπάντησίν μας ἔχετε ταχυδρομικῶς. — κ. Κ. Ν. Εἶνε αὐτὸς οὗτος ὁ συγγραφεὺς τοῦ Περιπλανώμενου Ἰουδαίου καὶ τῶν Παριζιανῶν Μυστηρίων. Υἱὸς ἱατροῦ ἐσπούδασε καὶ αὐτὸς ἐπ' ὀλίγον τὴν ἐπιστήμην ταύτην, καὶ τὸ πρῶτόν του στάδιον ἦτο τὸ τοῦ ἱατροῦ ἐν πολεμικῷ νηὶ πλοίῳ. Ὡς τοιοῦτος δὲ περυσινή ὁ Σύς καὶ εἰς τὴν ναυμαχίαν τοῦ Ναυαρίνου, ἐξ ἧς καὶ ἔγραψεν ἐπιστολάς, ἐν αἷς κατακρίνει τὰς τρεῖς μεγάλας δυνάμεις, ὅτι δῆθεν πειρατικῶς κατέστρεψαν τὸν στόλον τῶν Τούρκων, ὑπὲρ τῶν ὁποίων ἐκφράζει θίλας τὰς συμπάθειάς του. — κ. Δ. Ι. Κ. Κελάμας. Σὰς ευχαριστοῦμεν. Ἀλλ' ἀτυχῶς δὲν δυνάμεθα νὰ τὸ χρησιμοποιήσωμεν. — κ. Α. Σ. Ἀλεξάνδρειαν. Οὕτως εἶχε, ὡς γράφετε. Τὸ λάθος διωρθώθη ἤδη. — κ. Γ. Κ. Ὁδορσόν. Ἐλήφθησαν καὶ παρεδόθησαν τὰ ἀνήκοντα τῷ Α. Τὰ ζητηθέντα καὶ ἀπάντησίν μας ἔχετε ταχυδρομικῶς. — Περιέρω. Διὰ τῆς συνθήκης τοῦ Βερολίνου ἀφρηρέθησαν ἐκ τῆς Τουρκίας χωραὶ ἐκτάσεως 83.300 τετρ. μιλίων μετὰ 4.882, 000 κατοίκων. — κ. Ε. Σ. Κ. Κωνσταντινουπόλιν. Αἱ προκαταρκτικαὶ τάξεις τῆς Πολυτεχνικῆς Σχολῆς κατηργήθησαν. Ἡ δὲ ἡ Σχολὴ κατὰ τὸν νέον αὐτῆς ὄργανισμὸν διηρθέθη εἰς τρία τμήματα τὸ τῶν πολιτικῶν μηχανικῶν, τὸ τῶν μηχανουργῶν καὶ τὸ τῶν γεωμετρῶν καὶ ἐργοδηγῶν. Διὰ