

Εἶνε φανερόν, ὅτι διάπυρός τις ἡλεκτρικὸς λύχνος τιθέμενος ἐν ἐκάστῳ χωρίσματι καὶ διατηρούμενος ὑπὸ τινος μηχανῆς Gramme, κειμένης ἐν τῷ ἐφοδιαστηρίῳ ἤθελεν ἀντικαταστήσει ἐπωφελέστατα τὸ συμπεπυκνωμένον ἀερίοφως, ὅπερ περιέχεται ἐν τῷ κιβωτιδίῳ τῷ τιθεμένῳ ἐπὶ τῆς ὀροφῆς ἐκάστης ἀμάξης. Τὰ ρευματαγωγὰ νήματα τοῦ ἡλεκτρισμοῦ, ἀπλῶς πρὸς ἀλλήλα συνδεόμενα διὰ τινος δι' ἀλύσεως προσκολλήσεως μετὰ τῆς σιδηρᾶς ἀγκυρίδος καὶ τῶν συνδετικῶν ἀλύσεων, αἵτινες ἐνοῦ-

Ἐν Γαλλίᾳ, ἐπὶ τοῦ ἀνατολικοῦ σιδηροδρόμου, ἐπειράθησαν τῷ 1879 νὰ φωτίσωσι τὰ διαχωρίσματα διὰ 30 λυχνίων συστήματος Maximi τρεφομένων ὑπὸ τινος μηχανῆς Gramme, τιθεμένης ἐν τῇ πρώτῃ φορτηγίδι καὶ διευθυνομένης ὑπὸ μηχανικῆς συνδέσεως μετὰ τοῦ ἄξονος αὐτῆς. Τὸ μόνον καὶ ἐνταῦθα κακὸν εἶνε, ὅτι, ὅταν ὁ συρμός οταματᾷ, ἡ μηχανὴ παύει τοῦ κινεῖσθαι καὶ ἐπομένως, παράδοξον ἀποτέλεσμα, τὸ φῶς πρέπει νὰ σβύνηται ἐν ταῖς ἀμάξαις εἰς πάντα σταθμὸν τοῦ συρμοῦ· ἐάν



Η ΝΕΑ ΑΡΑΕΥΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

(Ἰδὲ σελ. 175)

σι πρὸς ἀλλήλας τὰς ἀμάξας, οὐδεμίαν ἤθελον προξενήσει δυσχέρειαν ἐξ ἐκείνων, ἃς γεννῶσιν οἱ πρὸς ἀγωγὴν τοῦ ἀερίοφωτος χρησιμεύοντες μολύβδινοι σωλῆνες, ὅταν μεταφέρωσιν αὐτὸ ἐκ τῆς γενικῆς ἀποθήκης. Τὸ μόνον ἀσύμφορον, ὅπερ παρουσιάζει τὸ σύστημα τοῦτο εἶνε ἡ ἡλεκτρομηχανή, ὡς ἀποσπῶσα ἱκανὴν ποσότητα ἐκ τῆς δυνάμεως τοῦ ἀτμοῦ. Πρὸς ἀντικατάστασιν τῆς μηχανῆς ταύτης ἐδοκίμασαν ἐν Ἀγγλίᾳ τοὺς ἐπισωρευτὰς Faure, οἵτινες πολὺ ἀπλοποιοῦσι τὴν παραγωγὴν τοῦ φωτός, ἀφοῦ σὺδὲν ἤθελεν αἰτηθῆ παρὰ τοῦ κινήτηρος τοῦ συρμοῦ· τὸ σύστημα δὲ τοῦτο φαίνεται τὸ μᾶλλον εὐλογον.

κατὰ τύχην ἡ ἀμαξοστοιχία ἐσταμάτα ἐν τῷ μέσῳ ὑπογείου σύριγγος μελαίνης, ὥσπερ κλίβανος, πάραυτα τὸ φῶς ἤθελεν ἐκλείψει ἐν ἀπάσαις ταῖς ἀμάξαις· ἤθελεν ἀποποιηθῇ τὴν ὑπηρεσίαν αὐτοῦ ἀκριβῶς καθ' ἣν στιγμὴν εἶνε χρήσιμον.

Ὅπως προλαμβάνουσι λοιπὸν τὰς παραδόξους ταύτας ἐκλείψεις τοῦ φωτός, ἐκτὸς τῆς μηχανῆς Gramme, ἣτις τρέφει τοὺς λύχνους Maxim, μεταχειρίζονται ἐν τῷ ἀνατολικῷ σιδηροδρόμῳ τῆς Γαλλίας καὶ τοὺς ἐπισωρευτὰς Faure, οἵτινες πληρούμενοι ἡλεκτρισμοῦ κατὰ τὴν κίνησιν τῆς ἀμαξοστοιχίας δι' αὐτῆς ταύτης τῆς κινήσεως