

ΑΘΗΝΑΪΣ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΜΕΤΑ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΙΩΝ.

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΡΟΜΗ

ΠΡΟΠΑΗΡΩΤΕΑ

ΕΚΑΣΤΟΝ ΦΥΛΛΟΝ

ΤΙΜΑΤΑΙ

Ἐν Ἑλλάδι... Δρ. ν. 3.—

Ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ • • 3.50

ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ ΔΙΣ ΤΟΥ ΜΗΝΟΣ

Λεπτῶν..... 15

264—Γραφεῖον ἐδ. Ἑρμοῦ—264

Ἡ ἐν τοῖς σχολείοις ἐκπαίδευσις καὶ ἀνατροφή δὲν εἶναι ἡ μόνη ἥτις συντελεῖ εἰς μόρφωσιν τῶν νέων· πολλὰ ἄλλα ἀπαιτοῦνται ἐν οἷς πρωτίστως καὶ τὰ ἐν τῷ οἴκῳ αὐτῶν ἀγαθὰ παραδείγματα· ἄνευ τούτων ματαίως κοπιῶσιν οἱ διδάσκαλοι πρὸς μόρφωσιν ἀγαθῶν μαθητῶν· διότι πολλὰ μὲν μαθαίνονται ἐν τοῖς σχολείοις, ἅπερ ὅμως οὐδόλως δύνανται νὰ ἐντυπωθῶσιν εἰς τοὺς παῖδας, ἐὰν μὴ πρὸς ταῦτα συμφωνῇ καὶ ἡ συμπεριφορὰ καὶ διαγωγὴ τῶν γονέων καὶ συγγενῶν αὐτῶν. Τοῦτο χαρακτηρίζεται διὰ τοῦ ἐξῆς μύθου. Πολλὴν ἡγεῖρεν ἀνησυχίαν εἰς ἰχθὺς τινας νὰ ἴδωσιν ἀστακοὺς κολυμβῶντας πρὸς τὰ ὀπίσω, ἀντὶ πρὸς τὰ ἐμπρός. Ἐκάλεσαν ὅθεν συνέλευσιν, καὶ ἀπέφασίσθη νὰ συστήσωσι σχολεῖον πρὸς διδασκαλίαν αὐτῶν, τὸ ὅποιον καὶ ἐγένετο, καὶ ἀριθμὸς ἱκανὸς νεαρῶν ἀστακῶν προσήλθε· διότι οἱ ἰχθὺς σοβαρῶς ἐσχυρίζοντο ὅτι ἐὰν ἤρχιζον νὰ διδάσκωσι τοὺς νεαροὺς ἅμα ἡλικιοῦντο δὲ ἐμάθονον νὰ κολυμβῶσιν ὀρθῶς. Καταρχὰς πολὺ καλὰ ἐπροχώρουν, ἀλλ' ἔπειτα ὅταν ἐπὶ ἀνῆλθον εἰς τὴν οἰκίαν τῶν καὶ εἶδον τοὺς πατέρας αὐτῶν καὶ τὰς μητέρας κολυμβῶντας κατὰ τὸν ἀρχαῖον τρόπον, ἀμέσως ἐλησμόνησαν τὰ μαθήματα αὐτῶν.

Τὰ μέσα τῆς συγκοινωνίας ὧν ἡ ἀνάπτυξις εἶναι τὸ μέλημα πάσης κυβερνήσεως μεριμνῶσης περὶ τῆς εὐημερίας τῆς χώρας ἢν τέτακται νὰ διοικήσῃ θεωροῦνται παρ' ἡμῖν ὡς δευτέρου ἢ τρίτου λόγου ἀξία. Ἡ ἀλήθεια τοῦ τοιούτου ἀποδείκνυται ἐν τοῦ γενομένου ὅτι καίτοι 60 ἐτῶν ἀριθμοῦμεν ἐλευθέρην βίαν μόλις πέντε μιλίων σιδηροδρόμον καταρτίσαμεν νὰ

καταρτίσωμεν καὶ τοῦτον τῇ πρωτοβουλίᾳ ἀλλοδαπῶν. Ἡ ὑστέρησις τῆς ἀναπτύξεως τῶν μέσων τῆς συγκοινωνίας βαρύνει τὰς κατὰ καιροὺς κυβερνήσεις καὶ ταύτας μόνας· διότι τὰ ἔργα ταῦτα ἀπὸ τῶν κυβερνήσεων ἡρτνται. Ὅπου ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία κατισχύει ἡ πρόδοσις φαίνεται πρόδηλος. Ὅπου ὅμως αὕτη δὲν δύναται ὡς ἐκ τοῦ εἴλους τῶν ἔργων νὰ ἰσχύσῃ ἐκεῖ μαρasmus καὶ παρακμή. Πολλὰ κυβερνήσεις αἰτίνες κατὰ κανόνα οὐδόλως ἀναμίγνυνται εἰς τὰ ἐν τῇ χώρᾳ τελούμενα ἔργα, οὐδόλως ἐφარμόζουσιν τὴν ἀρχὴν ταύτην προκειμένου περὶ σιδηροδρόμων, γενναίως χορηγοῦσαι βοηθείας εἰς τοὺς ἀναλαμβάνοντας τὴν κατασκευὴν σιδηροδρόμων, τοσοῦτον μάλιστα ἀφειδῶς ὥστε μετὰ τινα ἔτη πλουτοῦσιν οἱ ταύτας ἀναλαμβάνοντες· ἀλλ' οὐδόλως μέλλει αὐταῖς τὸ τοιοῦτον· ἡ κατασκευὴ σιδηροδρόμου πλουτίζει τὴν χώραν αὐξάνουσα τοὺς πόρους αὐτῆς, τοῦτο δὲ ἀρκεῖ. Τὸ μικρὸν δείγμα σιδηροδρόμου τὸ ὅποιον ἔχομεν ὑπὸ τὰς ὄψεις ἡμῶν χρησιμεύει εἰς τραγὴν ἀπόδειξιν τῶν τοιούτων· ἡ ἀναλαβούσα αὐτὴν ἐταιρεία, καὶ τοὶ πληρώσασα πρὸς ἀπόκτησιν αὐτοῦ πλείοτερά ἴσως τῶν ὧν ἠθελε καταβάλλει πρὸς κατασκευὴν αὐτοῦ, αἱ μετοχαὶ τῆς ὅμως ἔχουσι τασαύτην ὁσημέραι ὕψωσιν ὥστε ἡ ἀπόκτησις αὐτῶν θεωρεῖται ὡς ἐπικερδὴς καὶ ἀσφαλὴς τοποθέτησις χρημάτων.

ΠΕΡΙ ΥΑΛΟΥ

Καλῶς ἐρρέθη ὅτι τὰ πλείοτερον χρήσιμα ἡμῖν εἰσὶ τὰ ἀφθονώτερα. Τὸ φῶς, ὁ ἀήρ, τὸ ὕδωρ, δύνανται νὰ προσαχθῶσιν ὡς φυσικὰ παραδείγματα τῆς ἀληθείας ταύτης, ὡς πρὸς δὲ τὰ παρὰ τῶν ἀνθρώπων παραγόμενα ὑπάρχει εὐχάριστος ῥοπή ὅπως τὰ καλὰ πράγματα καθίστανται εὐθηνὰ καὶ ἐντεθυέν προσιτὰ τοῖς πᾶσιν. Μεταξὺ τῶν πολλῶν ἀντικειμένων τὰ