

ἐπλήρωσα τὸ ἐνοίκιόν μου, ἔλαβον ὅλην μου τὴν ἀποσκευὴν, καὶ ἦλθον εἰς τὸ μέρος τοῦτο τῆς πόλεως, ἵνα κρυθῶ ἀπὸ τῶν συντρόφων μου καὶ θεία συνάρσει εὖρον τὴν κατοικίαν ταύτην. Ἀμέσως ἐζήτησα μίαν Ἱερὰν Γραφὴν καὶ κατὰ πρώτην φορὰν εἰς τὴν ζωὴν μου ἐπελήφθην τῆς ἀναγνώσεως αὐτῆς. Εὖρον τὰς πεποιθήσεις μου περὶ τῆς κακῆς διαγωγῆς μου ὑψημέναις· ἐλπίζω δὲ ὅτι νῦν εὖρον εἰρήνην καὶ ἀνάπαυσιν ἐν τῇ πίστει εἰς τὸν Σωτῆρα ἐκεῖνον ὃν ἡ Γραφή ἀποκαλύπτει.»

ΤΑ ΜΕΣΑ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Ἡ μείζων ἢ ἐλάσσων εὐπορία ἔθνους τινος παρετηρήθη φεῖποτε ὅτι ἐζητήται ἐκ τῶν μέσων τῆς συγκοινωνίας τῶν ὁποίων διατίθῃσιν. Ὅδοι καὶ σιδηροδρόμοι ἀποτελοῦσι τὰς ἀρτηρίας καὶ φλέβας δι' ὧν διοχετεύεται ἡ ζωὴ πάσης χώρας· ἄνευ τούτων νέκρωσις καὶ μαρasmus. Τοῦτο κατιδοῦσαι πολλὰ κυβερνήσεις βοηθοῦσιν εἰς τὴν στρώσιν σιδηροδρόμων καὶ ὁδῶν ἐταιρίας, αἵτινες οὐδεμίαν ἐλπίζουσιν ἀπολαύειν ἐκ τῆς ἐνεστώσης τῶν συνδεομένων πόλεων συγκοινωνίας. Ἄλλ' ἢ ὑπαρξίς τῶν μέσων τῆς μετακομίσεως μετὰ βραχὺ χρόνου διάστημα οὐ μόνον πληθύνει ἀκατοικήτους ἄλλοτε πόλεις καὶ κώμας, ἀλλὰ καὶ ἀνακουφίζει ἐξ ὑπερβάλλοντος πληθυσμοῦ ἄλλας αἵτινες θὰ περιήρχοντο εἰς δυσχέρειαν οἰκονομικῇ. Ἡ κυβέρνησις τῶν Ἡν. Πολιτειῶν ἤτις ἄλλως τε οὐδόλως κατὰ γενικὸν κανόνα ἀναμειγνύεται εἰς ἰδιωτῶν ἐπιχειρήσεις, εἰς τὸ τῆς συγκοινωνίας κεφάλαιον ἐπέστησε μεγάλως τὴν προσοχὴν καὶ οὐ μικρὰν παρέχει τὴν συνδρομὴν εἰς ἰδιωτικὰς ἐταιρίας αἵτινες ἀναλαμβάνουσι τὴν στρώσιν σιδηροδρόμων οὐχὶ εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς ἐπικερδῶν. Ἀποτέλεσμα τούτου εἶναι ὅτι πόλις κατοικοῦμένη μάλιστα ὑπὸ τριῶν χιλιάδων ἀνθρώπων, μετὰ τὴν ἑναρξιν τῆς συγκοινωνίας πληθύνεται καὶ εἰς βραχὺ διάστημα χρόνου καθίσταται ἐκ τῶν σημαντικῶν. Ἐὰν παρ' ἡμῖν τοιοῦτό τι ἐγίνετο ἠθέλομεν καταστήσει τὴν ἡμετέραν χώραν ἀληθὴ παράδεισον. Χέρσοι γαῖαι ἤθελον καλλιεργηθῆ· νεκραὶ νῦν πόλεις ἤθελον ἀναζῆσαι καὶ ἡ κίνησις τῶν ἀνθρώπων καὶ τῶν προϊόντων ἤθελε φέρει μεγάλην τροπὴν εἰς τὰ καθ' ἡμᾶς πράγματα βελτιουμένων πολλῶν κακῶς ἐχόντων. Ἡ στρώσις σιδηροδρόμου ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ πρὸ τῆς τελειώσεως αὐτοῦ ἔθεωρεῖτο παρὰ πολλῶν ὡς ματαιοπονία καὶ ἔργον ἄσκοπον. Τὸ βραχὺ τῆς ἀποστάσεως ἔφερε τινὰς νὰ σκεφθῶσιν ὅτι αἱ ἄμαξαι ἦσαν ἱκαναὶ νὰ μεταφέρωσι τοὺς μεταβαίνοντας εἰς ἑκατέραν τῶν πόλεων. Τί ὁμῶς συνέβη; Ἡ συγκοινωνία ὑψήθη τοσοῦτον ὥστε οὐ μόνον ὁ σιδηροδρόμος μεταφέρει ἑκατοντάδας ἐπιβατῶν καθ' ἑκάστην τῆς ἀναχωρήσεως αὐτοῦ ὥραν, ἀλλὰ καὶ ἄμαξαι ἐργάζονται πολὺ μεταφέρουσαι ἰδίως τοὺς ἔχοντας ἀποσκευὴν ἐπιβάτας. Ἡ ἐπιχειρήσις ὅθεν ἡ θεωρουμένη ἄσκοπος καὶ οἶονε ἀπηλπισμένη ἀπέβη

ἐκ τῶν ἐπικερδестέρων. Ἡ διὰ σιδηροδρόμου ἐπομένως συγκοινωνία παρ' ἡμῖν δέον νὰ ᾖ τὸ πρῶτον τῆς κυβερνήσεως μέλημα διότι ἄνευ αὐτῆς οὐδὲν ἀγαθὸν δύναται νὰ προέλθῃ ἐν τῇ πατρίδι ἡμῶν.

ΤΑ ΗΦΑΙΣΤΕΙΑ ΚΑΙ ΑΙ ΕΚΡΗΣΕΙΣ ΑΥΤΩΝ

Τὰ ἡφαίστεια καὶ οἱ σεισμοὶ εἰσὶν ἀναμφισβητῶς ἀποτελέσματα τῆς αὐτῆς ὑπόγειου ἐνεργείας, καὶ τοιὰ φαινόμενα τὰ ὁποῖα παράγουσι ἐπὶ τῆς γῆτινός ἐπιφανείας εἰσὶ λίαν διάφορα. Μεγάλαι εἰσὶ τὰ διαμερίσματα χώρας εἰς τὰ ὁποῖα αἱ ἡφαίστεις ἐκρήξεις καὶ αἱ δονήσεις σφοδρῶν σεισμῶν περιορίζονται. Ἐπὶ ὁλοκλήρων καὶ ἀπεράντων ἐκτάσεων αἱ ἡφαίστεις ἐκχύσεις διανέμονται κατὰ διαλείμματα· καὶ δι' ὅλων τῶν μεσαζόντων διαστημάτων ὑπάρχει πρόδηλος ἀποδείξις ὅτι τὸ ὑπόγειον πῦρ ἀδιακόπως ἐνεργεῖ· διότι τὸ ἔδαφος σαλεύει ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν ἐκ σεισμῶν ἀέρια καὶ ἰδίως ἐξ ἀνθρακικοῦ ὀξέως ἐξέρχονται ἀφθόως ἀπὸ τοῦ ἐδάφους· πηγαὶ πολλὰς ἀναπηδῶσι θερμότητας, τὰ ὕδατα τῶν ὁποίων εἰσὶν ἔμπλεα τῶν αὐτῶν μεταλλικῶν ὑλῶν αἱ ὁποῖαι ἐξέρχονται ἐκ τῶν ἡφαιστειῶν διαρκουσῶν τῶν ἐκρήξεων αὐτῶν.

Ἐκ τῶν ἡφαιστειῶδων τούτων χωρῶν ἡ τῶν Ἀνδεων, ἐν τῇ μεσημβρινῇ Ἀμερικῇ, εἶναι ἐκ τῶν μάλλων ὠρισμένων. Ἀρχομένη ἐκ μεσημβρίας ἐν τῇ Χιλῇ, εἰς τὴν τεσσαρακοστὴν ἔκτην μοῖραν νοτίου πλάτους, προβαίνει ἡ ἐκτείνεται βορείως εἰς τὴν εἰκοστὴν ἐβδόμην μοῖραν, σχηματίζουσα ἀδιάκοπον γραμμὴν ἡφαιστειῶν. Τὰ ἡφαίστεια τῆς Χιλῆς ὑψοῦνται ἐκ γρανιτῶδων ὀρέων. Ἡ Βιλλαρίκα ἐν ἐκ τῶν κυριωτέρων, φλέγεται ἀδιακόπως, εἶναι δὲ τοσοῦτον ὑψηλὸν ὥστε εἶναι ὁρατὸν ἐξ ἀποστάσεως 150 μιλίων. Δὲν παρέρχεται ἔτος εἰς τὸ μέρος τοῦτο τοῦ κόσμου ἄνευ ἐλαφρῶν δονήσεων σεισμοῦ. Ἀπαξ δὲ καθ' ἑκατονταετηρίδα ἡ καὶ συχνότερον, τρομεραὶ δονήσεις συμβαίνουσι, ἐξ ὧν ἡ χώρα ἀπὸ ἄκρου εἰς ἄκρον κλονίζεται, καὶ συνεχεῖς ἐκτάσεις γῆς, σὺν τῷ πυθμένι τοῦ Εἰρηνικοῦ Ὠκεανοῦ, ὑψώθησαν ἀπὸ ἐνὸς ἕως εἰκοσι ποδῶν ὑπὲρ τῆς προτέρας αὐτῶν ἐπιφανείας καὶ θερμαὶ πηγαὶ ἀφθονοῦσιν εἰς τὴν χώραν ταύτην, περιέχουσαι καὶ ἄπειρα μεταλλικὰ ὕδατα.

Ἀκολουθοῦντες τὴν πορείαν ἡμῶν πρὸς βορρᾶν, εὐρίσκομεν ἐν Περούβῃ ἐν μόνον ἡφαίστειον ἐνεργοῦν· ἀλλ' ἡ χώρα ὑπόκειται τοσοῦτον εἰς σεισμούς ὥστε δὲν παρέρχεται ἐβδομάς ἄνευ δονισμῶν· πολλοὶ δὲ ἦσαν τοσοῦτον σφοδροὶ ὥστε μεγάλας μεταβολὰς παρήγαγον ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας. Βορειότερον εὐρίσκομεν ἐν τῷ μέσῳ τοῦ Κούττου, ἔνθα αἱ Ἀνδεὶς ἔχουσι τὸ μέγιστον αὐτῶν ὕψος, τὴν Τουαγουράγουαν, τὸ Κοτοπάξιον, τὴν Ἀντιζάναν καὶ Πιχίγχαν, τὰ τρία πρῶτα ἐκ τῶν ὁποίων οὐχὶ ἀσυνήθως ἐξερεῦγονται φλόγαι. Ἐκ τῆς Τουαγουράγουας ἐν ἔτει 1797 κατῆλθε κατακλυσμὸς λάσπης καὶ ἐκάλυψε κοιλάδας χιλίων ποδῶν πλάτους μέχρι βάθους 600 ποδῶν. Ἐτι βορειότερον τρία μεγάλα ἡφαίστεια ἐν τῇ ἐπαρχίᾳ τοῦ Πάστου