

ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΣ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Ἐν Ἀμερικῇ εἶνε ὑπὸ μελέτην ἡ κατασκευὴ ὑποβρυχίου ὑπερωκεανείου σιδηροδρόμου. Ἐγγεῖος διόδος, ὑπὸ τὸν πυθμένα τοῦ Ὠκεανοῦ δηλ., (ὡς ἡ τοῦ Ταμῆσιος ἐν Λονδίῳ) ἔσεται λίαν δαπανηρὰ καὶ μακρά. Ἀντὶ τούτου εὐκολώτερον θεωρεῖται νὰ καταβιβάσθῃ εἰς τὸν πυθμένα τοῦ Ἀτλαντικοῦ σωλὴν 5,600 χιλιομέτρων μήκους καὶ 8 μέτρων διαμέτρου, ἐπαρκoὺς διὰ τὴν διάβασιν τῆς ἀμάξης· διὰ νὰ ἀνθίσταται δὲ εἰς τὴν ὑπερμεγέθη, πλέον τῶν 200 ἀτμοσφαιρῶν, πίεσιν τὴν βασιλεύουσαν εἰς ἐκεῖνα τὰ βάθη ἀναγκη νὰ δοθῇ εἰς τὰς γιγαντιαίας παρειὰς τοῦ σωλῆνος τούτου τουλάχιστον 50 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου πάχος. Ὡς δυσκολωτέρα ὁμως ὑπολογίζεται ἡ ἐργασία τῆς καταβιβάσεως.

Ἰδοὺ δ' ὁ προτεινόμενος ὑπὸ τῶν ἐφευρετῶν τοῦ σχεδίου τρόπος·

Ὁ σωλὴν ἔσεται διηρημένος εἰς τεμάχια ἐκ 50 μέτρων ἑκαστον.

Πέντε τῶν τεμαχίων τούτων, φερόμενα ἐπὶ σχεδίων στερεῶς προσδεδεμένων, θέλουσι συγκολληθῇ ἐπ' αὐτῶν μὲ τὰ δύο τῶν ἄκρων ἐρμητικῶς κεκλεισμένα καὶ εἰς τρόπον ὥστε νὰ δύνανται νὰ τὰς ἀνοίγωσιν ἔσωθεν. Ἀκολούθως ὅλον αὐτὸ τὸ τεμάχιον τῶν 250 μέτρων δὲ καταβιβάσθῃ εἰς τὸν πυθμένα τῆς θαλάσσης διὰ χαλυβδίνων ἀλύσεων ὥστε νὰ φθάσῃ ἀκριβῶς εἰς τὸ ἄκρον τοῦ ἤδη τεθειμένου τεμαχίου· ἐργάται καταβαίνοντες μετ' αὐτοῦ δὲ ἐνασχολῶνται νὰ ἐκτελῶσι τὴν ἐνωσιν καὶ ἡ ἐργασία αὕτη δὲ ἐξακολουθήτῃ μέχρι τῆς ἀκτῆς τῆς Ἰρλανδίας.

Μετὰ τὴν τοποθέτησιν τοῦ σωλῆνος, σειρὰ ἐργατῶν δὲ ἐπιτραπῇ τὴν τοποθέτησιν τῶν ὑποτροχίων, τοῦ τηλεγραφικοῦ νήματος, τὰς ἐτοιμασίας τοῦ ἡλεκτρικοῦ φωτισμοῦ καὶ τοῦ ἀερισμοῦ.

Ὁ κ. Edison βεβαίῃ ὅτι διὰ μιᾶς ἡλεκτρικῆς κινητηρίου μηχανῆς ἰδιαιτέρου συστήματός του αἱ ἀμαξοστοιχίαι δὲ δύνανται νὰ ἐκτελῶσι τὸ ταξείδιον εἰς 50 ὥρας ἀπὸ Εὐρώπης εἰς Ἀμερικὴν. Τὰ ἐξοδα τῆς γραμμῆς ὑπολογιζομένων καὶ τῶν τῶν ἀμαξῶν κλπ. δὲν δὲ ὑπερβῶσι τὰ 4 δισεκατομύρια. *le Voleur.*

Ο ΦΙΛΟΠΟΝΟΣ ΟΝΟΣ

Ἀπ' τὴ νύχτα φορτωμένος
Ὁ κύρ ὄνος, ὁ καῦμένος,
Τῆς κυράτσα-Σουσανίως,
Μὲ ὑπομονὴ γυρνάει
Τὰ δαυκιὰ νὰ ξεπουλάῃ
Εἰς τοὺς δρόμους νησιτικούς.

Τρέχει, τρέχει ὅλη μέρα,
Ἀπὸ δῶ. ἀπὸ 'κεῖ πέρα
Νὰ πουλῇ λαχανικὰ,
Βροχὴ εἶνε, ρίχτει χιόνι,
Εἰς τῆς στράταις ξεπαγώνει,
Φορτωμένος τὰ δαυκιὰ.

Μὰ ὅταν πιάσῃ νὰ νυχτάνῃ,
Τότε πιά τὸν ξεφορτώνει
Ἡ κυράτσα-Σουσανίω,
Κι' ἀπὸ τὰ δαυκιὰ τοῦ δίνει
Γιὰ νὰ φάῃ, καὶ τοῦ χύνει
Καὶ νεράκι δροσερό!

Κ' ἔτσι ὁ ὄνος τῇ ζωῇ του
Ἀπερνάει τὴν καλὴν του
Καὶ μᾶς δείχνει πῶς καθεὶς
Μόνο μὲ τὴν ἐργασία
Κι' ὅχι μὲ τὴν ὀκνηρία
Θὲ νὰ ζήτῃ εὐτυχίης.

Ναί, παιδιά μου, δὲ νὰ ζήσῃ
Καλὰ, ὅποιος ἀγαπήσῃ
Τὴ δουλειά, καὶ δὲ ἰδῇ,
Ὅτι τὸ ψωμί ποῦ δίνει
Εἰς τὸν ἄνθρωπο ἐκεῖνη
Εἶνε πάντα πρὸ γλυκύ.

Π. Κ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΑΝΣ.

ΠΟΙΚΙΛΑ

* * Οἱ ἀγκιστραλῆες τῶν ποταμῶν τῆς Ἀγγλίας ὁμορφῶνως κηρύττουσιν, ὅτι ἂν ἐπιθυμοῦσι νὰ ᾔναι οἱ ποταμοὶ πλήρεις ἰχθύων, πρέπει νὰ ἐκδιώκωσι τοὺς κύκνους. Εἰς κύκνος δύναται νὰ καταστρέψῃ καθ' ἑκάστην ἡμέραν 4 λίτρας ὠν' πρὸ πάντων πρέπει νὰ ἐμποδίζωνται οἱ κύκνοι τὸν Μάρτιον, Ἀπρίλιον, Μάϊον καὶ Ἰούνιον.

* * Οἱ Ἰνδιάνοι, τοὺς ὁποίους μετὰ πολλῆς εὐχαριστήσεως τρώγουσι οἱ παρ' ἡμῖν λούκουλλοι, εἰσέχθησαν τὸ πρῶτον εἰς Γαλλίαν διὰ τὰ πτερά των. Μέχρι τοῦ 1570 ἐπὶ Καρόλου τοῦ Θ', οὔτε σκέψις εἶχε γείνει περὶ τῆς χρησιμότητος τοῦ πτηνοῦ τούτου εἰς τροφήν.

* * Πρὸ 2,900 ἐτῶν τὰ νομίσματα τῶν Σινῶν ἦσαν στρογγύλα μετὰ τετραγώνου ὀπῆς ἐν τῷ μέσῳ. Ἐκτότε εἶναι ἀπαράλλακτα οὐδόλως μεταβληθέντα.

* * Τὸ εἶδωλον τοῦ ἔρωτος τῶν Ἰνδιῶν ὀνομαζόμενον Κ α μ ἂ εἶναι ὅμοιον τῷ εἰδῶλῳ τῆς Ἀφροδίτης τῶν Ἑλλήνων, δηλ. παῖς μὲ φαρέτραν καὶ βέλη, ἀλλὰ ἀντὶ νὰ ᾔναι ἀναβάτης ἐπὶ περιστερᾶς εἶναι ἐπὶ ψιττακοῦ.

ΓΡΙΦΟΣ 2.

Η



κ ο Ρ



γ

1

ν α

ΣΤ. Α. ΝΕΟΚΟΣΜΟΣ