

ΣΑΜ ΚΟΥΙΤ Ο



— Μετά 60 έτη αί 'Αθήναι δέν θά υπάρχουν.

— Πώς ;

— 'Υπολόγισε 5 αὐτοκτονίας καθ' ἐκάστην εἰς 60 ἔτη.

'Αναγινώσκει ὅλην τὴν ἐφημερίδα καὶ τὸ παγωτὸν δέν λιώνει.

ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

[Δρομολόγιον Ἀμαξοστοιχιῶν, ἰσχύον ἀπὸ 1 Ἰουνίου.]

Γραμμὴ Πειραιῶς - Ἀθηνῶν - Κορίνθου - Πατρῶν

	1	3	33	2	4	32
Πειραιεύς ἀν.	7 π	11.15π	10.10	Πάτρας ἀν. 7.20π	11.40	—
'Αθῆναι *	7.30*	11.50*	10.40	Αἴγιον * 9.05*	12.57	—
Κόρινθος ἀφ.	7.42*	2.42μ	2. 5	Κόρινθος * 1.10μ	4 —	9 03π
Αἴγιον *	2.52μ	5.44*		'Αθῆναι ἀφ. 4.25*	7. —	12.30
Πάτραι *	4.35*	7 —*		Πειραιεύς * 4.55*	7.30	1 —*

Γραμμὴ Κορίνθου - Ἀργους - Ναυπλίου - Μύλων

Κόρινθος ἀν.	3 — μ.μ.	Μύλοι ἀν. 9.50
'Αργος ἀφ.	5.12 *	Ναύπλιον * 10. — πμ.
Ναύπλιον *	5.45 *	'Αργος * 10.35
Μύλοι *	5.52 *	Κόρινθος ἀφ. 12.45

Γραμμὴ Πατρῶν - Πύργου

Πάτραι	ἀν. 8.30	4.μμ	5.30μ	Μανωλάς	ἀν. 5.30π		
Ἀγαθὰ	ἀφ. 9.30	5 —	6.30	Ἀγαθὰ	" 7 —	10.45π	6.40π
Μανωλάς	"	6.32		Πάτραι	ἀφ. 8 —	11.45	7.40

Σημείωσις. — Ἡ ἀμαξοστοιχία 33 φθάνουσα μέχρις Ἀκράτας ἐκαστὴν Τρίτην, Πέμπτην, Σάββατον, ἡ δὲ 32 ἀναχωροῦσα ἐξ Ἀκράτας Κυριακὴν, Τετάρτην, Παρασκευὴν. — Καθηκόντων τοπικαὶ ἀμαξ. μεταξὺ Ἀκράτας, Πατρῶν, Ναυπλίου - Ἀργους - Μύλων κατὰ τὸ γενικὸν Δρομολόγιον. (Ἐκ τοῦ Γραφείου τῆς Διευθύνσεως).

MANNHEIM

ΑΓΓΛΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΝ ΜΑΝΝΗΙΝ

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΔΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

Καταβληθέντα κεφάλαια.	Φράγκα	10,000,000
Αποθεματικά κεφάλαια		2,575,000
Κοπώσεις τοῦ 1886 δι' ἐκπρόσωπος κινδύνους		1,844,838
	Φράγκα	14,419,838

'Αναδέχεται ἀσφαλείας ἐπὶ σκαφῶν, ἐπιπλῶν, μηχανῶν, ἐμπορευμάτων παντὸς εἶδους κλπ. ἐπὶ αὐτοκτονίᾳ καὶ ἰσοκυβερνήσει κατὰ τῶν κινδύνων καὶ ἀσφαλείας ἀξιών καὶ χρηματοδομάτων ἀπὸ τῆς στιγμῆς καθ' ἣν παρὰ θαλάσσης διδόνται εἰς τὸ ταχυδρομεῖον. Αἱ ζημίαι κανονίζονται ἀμέσως κατὰ τὰ ἐν τῷ τόπῳ τῆς ἐκδόσεως τῶν συμβολαίων ἐπικρατοῦντα ἔθιμα καὶ πληροῦνται εἰς οἰονδήποτε τόπον παρὰ τῶν τραπεζιτῶν τῆς ἑταιρείας κατ' ἀρίστην τῶν κκ. ἀσφαλίζομένων.

Γενικὸς Πράκτωρ τῆς Ἑλλάδος ἐν Ἀθήναις

ΚΩΝΣΤ. ΜΑΝΟΥΣΗΣ

Ἐν ὁδῷ Σταδίου εἰς τὸ γραφεῖον τῆς Πανελληνίου Ἀτμοπλοΐας.

Πράκτωρ ἐν Πειραιῇ

Ι. ΚΑΛΑΜΑΣΙΟΤΗΣ

ΧΑΡΤΟΠΩΛΕΙΟΝ ΠΑΛΛΗ ΚΑΙ ΚΟΤΖΙΑἘκτυποῦνται ἐπισκεπτήρια στιγμιαίως διὰ τεσσάρων τελειοτάτων μηχανῶν. Ἐπὶ χάριτος διαφανοῦς **ivoire**Α' ποιότητος Δρ. 2,50
Β' ποιότητος 1,50Εἰς τὰς ἑπαρχίας ἀποστέλλονται ἐπὶ πληρωμῇ
λεπτῶν 20 ταχυδρομικῶς.

Ἐκτυποῦνται ἐπικεφαλίδες ἐπιστολῶν, διευθύνσεις, προσκλητήρια γάμων, εἰδοποιήτρια κλπ.

Μόνον ἀντιπρόσωποι τῶν οἰκῶν

J. C. Koenig & Ebhardt, Hannover

διὰ τὰ κατσουχία,

Ed. Beyer τῆς **Chemnitz**,

διὰ τὰς μελάνας.

Neuriedler A. G. für Papier Fabrication

διὰ τὰ τετράδια γραφῆς καὶ ἱερογραφίας.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΦΑΚΕΛΛΩΝ
ΤΟ ΤΕΛΕΙΟΤΕΡΟΝ ΥΠΑΡΧΟΝ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ

Σφραγίδες ἐξ ἐλαστικοῦ καὶ ἐπὶ μετάλλων.

ΠΑΓΟΣ! ΠΑΓΟΣ! ΠΑΓΟΣ!

Εἶνε ἡ μόνη ἐπιθυμία ὅλων μας κατὰ τὰ κυνικά αὐτὰ καύματα. Προσεξάτε ὅμως εἰς τὴν ἐκλογὴν αὐτοῦ, διότι ὁ ἀκάθαρτος πάγος φέρει ἀντὶ δροσίου κοψίματα. Σᾶς συνιστῶμεν τὸν κρυσταλλώδη τοῦ κ. Ρότσιλδ, ὅστις ἔχει μόνον τὴν πρώτην ιδιότητα.

ΜΕΓΑ ΠΑΝΤΟΠΩΛΕΙΟΝ**ΚΩΝΣΤ. ΜΠΑΡΚΑ**

Ἔχει ὅλα τὰ ἐκλεκτότερα εἶδη. Ποῦ νὰ σᾶς τὰ ἀριθμῶμεν! Χρειαζόμεθα μίαν ὁλόκληρον στήλην. Πρὸ πάντων ὅμως ἔχει οἶνον ρητινίτην ἐξόχου ποιότητος κατὰ τὰς ὁμολογίας εἰδικῶν ἀνθρώπων.

Σπεύσατε! Σπεύσατε!!

Τυπογραφεῖον Κορίνθης, ὁδὸς Πατησίων ἀριθ. 9.