

τική ὁρτενσία, ἵνα μὴ λείπῃ τί καὶ νὰ εἶναι τὸ πᾶν πλήρες, ὥς ὁ πανένκατρος οὐρανός».

*

Ἐκ τοῦ αὐτοῦ :

«Κύριε Νομάρχᾳ, Ἐφέντημ, βέη μου, δι' ὄνομα τοῦ Διός, τῆς Ἀφροδίτης, τοῦ Ἑρμοῦ καὶ ὅλου τοῦ δωδεκαθέου τοῦ ἀρχαίου κόσμου τοῦ παραγωγόντος τὴν ἀρχαιολογίαν ἢ μυσταγωγὸς εἶσε».

*

Ἐκ τῆς ἐμμέτρου ἐφημερίδος Μικρομέγα Βόλου:

«Αἰδώς, αἰσχύνῃ, ὄνειδος
νὰ γείνωμεν τοιοῦτοι
καὶ νὰ μὴ παριστάμεθα
Κικέρωνες καὶ Βρούτοι».

*

Ἐκ τῆς Ἑλπίδος Ζακύνθου :

«Ὅσῳ τὴν προλήξασιν ἐβδομάδα ἡ κοινωνία ἡμῶν διεκρίθη, ἐπ' ἐνεργείᾳ ζωῆς, λόγῳ τῶν ἐκλογικῶν, τόσῳ κατὰ τὴν λήξασιν ἐπ' ἐνεργείᾳ συλλυπητηρίων, λόγῳ πολλῶν αὐτῆς μελῶν ἀποστερήσεως».

*

Ἐκ τῆς Μάστιγος Καρδίτζης :

«Ἐπιστῶμεν τὴν προσοχὴν τῆς Ἀστυνομίας καὶ τῶν ἄλλων ἀρμοδίων ἀρχῶν ἐπὶ τοῦ πωλουμένου κρέατος, διότι πωλοῦνται θύλακι προβατίνῃ πρὸς βλάβην τῆς υγείας τῶν κατ' οἴκῳ καὶ πρὸς κερδοσκοπίαν τῶν κρεοπωλῶν.

*

Ἐκ τῆς αὐτῆς :

Προσοχὴ οἰκοδεσπότα, πρὶν βῆναι ἀπὸ τὴν πόρτα,
τὸν παρὰ νὰ φέρῃ πρῶτα, καὶ ἔπειτα ἅς κἀνὴ βόλτα.

Ραινεουχίτη

ΜΟΥΣΙΚΗ

Παραδίδομεν σήμερον εἰς τὴν δημοσιότητα καὶ ἕτερον ἔργον μουσικῶν πρωτότυπον τοῦ γνωστοῦ ἐκ Κερκύρας μουσικοδιδασκάλου κ. Α. Ρεμαντᾶ. Ἡ μουσικὴ αὕτη σύνθεσις δὲν εἶνε βεβαίως τὸ μόνον ἔργον τοῦ ἐν λόγῳ καλλιτέχνου. Ὁ κ. Ρεμαντᾶς μετὰ ζήλου καλλιτεχνῶν τὴν μουσικὴν τυγχάνει ἐνταῦθα εἰς ἓκ τῶν καλλίστων μουσουργῶν καὶ ἐκ τῶν γνωστοτάτων μουσικοδιδασκάλων. Πιστεύομεν δὲ, ὅτι ἡ ἐν τῇ οἰκίᾳ σελίδι δημοσιευομένη Mazurka θέλει ἐκτιμηθῇ δεόντως ὑπὸ τῶν θεραπόντων τῆς μουσικῆς καὶ θέλει ἐπιρρώσει τὴν ἀγαθὴν ἰδέαν, ἥτις ἐπικρατεῖ ὑπὲρ τοῦ συνθέτου αὐτῆς.

ΑΝΕΥ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΥ

Ο. Ρ. Ζάκυνθος. Ἡ περαιτέρω βραδύτης ἀνεξήγητος. — κ. Γ. Γαλάτσιον. Ἀναμένομεν λογαριασμὸν καὶ χρήματα. — π. κ. Σμύρνην. κ. Ι. Ρ. ἐπλήρωσε ἐγγειρίσας αὐτῷ ἀπόδειξιν—ἀναμένομεν ἀντίπῳ τελευταίας συνδρομῆς. — Γ. Κ. Ὁδησσόν. Εἰσεπραχθήσαν αἱ τελευταῖαι συνδρομαί; — Ι. Ρ. Σμύρνην. Ἐλήφθη ἡ συνδρομὴ σας καὶ ἡ γελοία ἐπιστολή σας

Ἡ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥ ΑΠ' ΑΘΗΝΩΝ ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Δίδονται διαρκὴ εἰσιτήρια Φαλήρου α' β. καὶ γ' θέσεως μετὰ τὰς ἀνελούθους ἐκπτώσεις. Δι' ἓνα μῆνα 20 % , τέσσαρας μῆνας 30 % ἔν ἔτος 50 % . Οἰκογενειακὰ εἰσιτήρια Φαλήρου α' καὶ β' θέσει διὰ δύο ἀτομ., καὶ πλέον, ἐκπτώσεις 20 % .
(Ἐκ τοῦ γραφείου).

ΤΡΑΠΕΖΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΙΣΤΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἡ Τράπεζα ἔχει λυθούσα τὰς Προσφορὰς Εμπορικῶν Γραμματίων καὶ συναλλαγματικῶν, ἀνοίγει καλὴν τὸν Ἀνοικτούς Λογαριασμούς ἐπὶ ἐνεχυράσει τίτλων, ἀποβλέπουσα ἰδίως εἰς τὴν διευκόλυνσιν τῶν Εἰσοδηματιῶν, Ἐπιστημόνων κλπ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου 1887.

Ἐκ τοῦ Γραφείου τῆς Τραπεζῆς.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΙΣΧΥΟΝ ΑΠΟ ΤΗΣ 15 ΜΑΙΟΥ

ΓΡΑΜΜΗ ΑΠ' ΑΘΗΝΩΝ ΕΙΣ ΚΗΦΙΣΙΑΝ 30

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

Ἐξ Ἀθηνῶν 5,30—7,30—11 Π.Μ. 3,40—4,30—6.—8,15 Μ.Μ.
Ἐκ Κηφισιάς 6,30—8,15—11,45 Π.Μ. 3,45—5,15—7,30—10,40 Μ.Μ.

ΤΑΣ ΚΥΡΙΑΚΑΣ ΚΑΙ ΕΟΡΤΑΣ

Ἐξ Ἀθηνῶν 5,30—7,30—9,30—11, Π.Μ. 3,00—4,00—5,00—6,00—7,00—11,00 Μ.Μ.
Ἐκ Κηφισιάς 6,30—8,15—10,45—11,45 Π.Μ. 4,10—5,10—6,10—7,40—10,00—12,00 Μ.Μ.

ΓΡΑΜΜΗ ΑΠ' ΑΘΗΝΩΝ ΕΙΣ ΛΑΥΡΙΟΝ

Ἐξ Ἀθηνῶν 7,40 Π.Μ. 4,50 Μ.Μ.
Ἐκ Λαυρίου 6,10 Π.Μ. 5,10 Μ.Μ.

Η ΕΝΩΣΙΣ (L'UNION)

ΓΑΛΛΙΚΗ ΠΥΡΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΙΔΡΥΘΕΙΣΑ ΤΩ 1828

ΜΕΤΟΧΙΚΟΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟΝ ΚΑΙ ΕΓΓΥΗΤΙΚΟΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 80,000,000 ΦΡΑΓΚΑ

ΓΕΝ. ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΩΡ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

Δ. Γ. ΜΑΚΚΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Ἐν Ἀθήναις, παρὰ τῇ ὑπουργ. τῶν Ἐσωτερικῶν, οἰκία Μελά.

Ἐν Πειραιεῖ, παρὰ τῷ κ. Χ. Β. Φωτίῳ, οἰκία Π. Δαμάσκου ἢ εἰς τὸ κατάστημα Π. Ζ. Οἰκονόμου παρὰ τῇ πλατείᾳ Ἀπόλλωνος, ὁδὸς Ἀριστείδου.

Ἡ ΕΝΩΣΙΣ ἀσφαλίζει ἐναντίον τοῦ πυρός οἰκίας, ἀποθήκας, ἐργοστάσια, ἐμπορεύματα, ἐπιπλα καὶ παντὸς εἶδους ἀποσκευάς, τὰ δὲ συμβόλαια αὐτῆς εἰσὶ δεκτὰ παρὰ τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς.

Η ΜΑΝΝΗΕΙΜ

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΔΡΕΥΟΥΣΑ ΕΝ ΜΑΝΝΗΕΙΜ

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΔΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

Καταβεβλημένα κεφάλαια Φράγκα 10,000,000—
Αποθεματικά κεφάλαια " 2,575,000—
Κρατήσεις τοῦ 1886 δι' ἐκκρεμεῖς κινδύνους " 1,844,838—
Φράγκα 14,419,838—

Ἀναδέχεται ἀσφαλείας, ἐπὶ Σκαφῶν ἐπιπλῶν, μηχανῶν, ἐμπορευμάτων παντὸς εἶδους κλπ. ἐπὶ ἀτμοπλοίων καὶ ἱστιοφόρων κατὰ τῶν κινδύνων καὶ ἀσφαλείας ἀξιών καὶ χρηματοδεμάτων ἀπὸ τῆς στιγμῆς καθ' ἣν παραθαλάσσης δίδονται εἰς τὸ ταχυδρομεῖον. Αἱ ζημίαι κανονίζονται ἀμέσως κατὰ τὰ ἐν τῷ τόπῳ τῆς ἐκδόσεως τῶν συμβολαίων ἐπικρατοῦντα ἔθιμα καὶ πληρώνονται εἰς οἰονδήποτε τόπον παρὰ τῶν τραπεζιτῶν τῆς Ἑταιρίας κατ' ἀρίστην τῶν κ. ἀσφαλιζομένων.

Γενικὸς Πράκτωρ τῆς Ἑλλάδος ἐν Ἀθήναις
ΚΟΝΣΤ. ΜΑΝΟΥΣΗΣ

Ἐν δὲ ὁ Σταδίου εἰς τὸ γραφεῖον τῆς Πανελληνίου Ἀτμοπλοίας.

Πράκτωρ ἐν Πειραιεῖ
Γ. ΚΑΛΑΜΑΣΙΩΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ

Τὸ διὰ Σόρον ἀτμόπλοιον τῆς Κυριακῆς θέλει ἐκπλεῖ ἐκ Πειραιῶς τὴν 10 μ. μ. ὥραν, χάριν τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας. Τὰ δὲ τῆς Τρίτης, καὶ Παρασκευῆς τὴν 8 μ. μ. ὥς καὶ μέχρι τοῦδε.