

ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥ ΑΠ' ΑΘΗΝΩΝ ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΤΟΣ ΟΡΑΔΟΝ ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΜΕΧΡΙ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 1887

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΝ

Αξία Σιδηροδρόμου ήτοι:			
Υπόλοιπον πρώτης αγοράς	Δρ. 2,881,534.57	Δρ.	
Οικοδομ. καὶ ἔργα διάφορα	916,723.95	"	
Γραμμή	340,180.69	"	4,935,614 71
Ατμομηχαναὶ	245,000.—	"	
Αμαξιαὶ	440,000.—	"	
Εργαλεία	112,475.50	"	
Ἰπποσιδηροδρόμος Πειραιῶς		131,693 85	
Υλικά δι' ἐπισκευὰς (Ατμομηχ. Αμαξ. καὶ Γραμμῆς)		118,602 —	
Υλικά διάφορα (Γεάνθηρακις, ἔλαιον, στυπὸν κλπ.)		61,030 35	
Παλαιὸν ὕλικόν (ἀξία σιδηρῶν ράβδων κλπ.)		9,843 20	
Ἐξ δα ἐγκαταστάσεως		10,162 36	
Χρωῶγραφα (τροπὴ ἀποθεματικοῦ)		85,199 18	
Ἐκκριμαὶ λογαριασμοῦ		9,561 11	
Υπηρεσία λεωφορέων (υπόλοιπον ἀξίας)		9,916 15	
Κατάργησις δίκης (τὰ μένοντα πρὸς ἀπόθεσιν)		56,993 10	
Βιομηχανικὴ Τράπεζα (λογαριασμοὶ τρεχοῦμενος)		39,932 05	
Ταμείον		58,562 88	
	Δρ. 5,557,110	94	

ΠΑΘΗΤΙΚΟΝ

Μετοχικὸν Κεφάλαιον	Δρ. 5,000,000	—
Α σθ.μ. Κεφάλ. (προηγ. κρατήσ.)	Δρ. 103,988.47	
ὅμ. ὅμ. (ληξάντης ἔξαμ.)	3,000.—	" 108,388 47
Τόκοι ἀποθεμ. μήπω διατεθέντος	4,400.—	"
Ἐκτακτὸν ἀποθεματικόν (προηγ. κρατήσ.)		50,289 50
Κρατήσεις πρὸς ἀντικατάστασιν Κινητοῦ ὕλικου		
Υπόλοιπον προηγ. κρατήσεων	Δρ. 15,075.—	" 15,075 —
Ληξάντης ἔξαμηνίας	30,000.—	" 7,915 40
Μερίσματα παρελθουσῶν ἔξαμηνιῶν μήπω ζητηθέντα		72,550 26
Ἐξωτερικοὶ λογαριασμοὶ		272,300 —
Κέρδος πρὸς διανομήν		592 62
εἰς νέον		
	Δρ. 5,557,110	94

ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΤΗΣ ΜΕΡΙΔΟΣ ΚΕΡΔΗ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑΙ

ΧΡΕΩΣΙΣ

Ἐξόδα ἐκμεταλλεύσεως, ήτοι:			
Διακρίσεις	Δρ. 55,582.80		
Δαπάναι προσωπικῶν ἐργαστῶν καὶ ραμμάτων	87,700.—	Δρ.	100,056 13
Ἐξόδα Φαλῆρου	6,772.33		
Ἐξόδα δικαστικά		3,747 20	
Κατανάλωσις γαιανθράκων κλπ.		27,253 85	
Υλικά πρὸς συντήρησιν Ατμ. Αμαξ. Γραμμ.		22,671 32	
Κράτησις ἀποθεματικοῦ		3,000 —	
ὅμ. τόκου μήπω διατεθέντος ἀποθεματικοῦ		4,400 —	
ὅμ. πρὸς ἀντικατάστασιν κινητοῦ ὕλικου		30,000 —	
Απόδοσις Ἰπποσιδηροδρόμου Πειραιῶς		4,932 20	
ὅμ. δίκης Παναγιωτοπούλου		10,000 —	
ὅμ. ἐξόδων ἐγκαταστάσεως		2,222 41	
Ἐπισκευαὶ οἰκοδομῶν		6,830 85	
Τόκοι τρεχομένων		2,666 16	
Κέρδος πρὸς διανομήν		272,300 —	
ὅμ. εἰς νέον		592 62	
	Δρ. 487,672	74	

ΠΙΣΤΩΣΙΣ

Ἐπιβάται	Δρ. 102,743	75
Ἀποσκευαί	2,267	20
Κλάδος Φαλῆρου (εἰσπράξεις)	58,492	73
Ἐνοίκιον Φαλῆρου (ἀναλογία ἔξαμηνίας)	15,000	—
Ἐκμεταλλεύσεις Ἰπποσιδηροδρόμου	2,847	65
Εἰσπράξεις ἐνοικίων (2 καφεναεῶν)	5,100	—
Μεταφορὰ ἐμπορευμάτων	665	76
Διάφορα	4	—
Παλαιὸν ὕλικόν	104	50
Κράτησις παλαιῶ ὑπολοίπου	480	43
	Δρ. 487,672	74

ΔΙΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΚΕΡΔΩΝ Δρ. 272,300

Ἐπὶ μετοχῶν 25,000 πρὸς Δρ. 9,90	Δρ. 217,300.—
Φόρος Δημοσίου πρὸς 50%	" 12,375.—
Χαρτόσημο, ἐφ' ἑκάστου μερίσματος λεπτὰ 20	" 5,000.—
Ποσοστὸν Δικητικῶ Συμβουλίου πρὸς 20% κατὰ τὸ ἄρθρον 38 τοῦ Καταστατικοῦ	" 4,950.—
Υπαλλήλων πρὸς 10%	" 2,475.—
	Δρ. 272,300.—

Τὸ μῆρισμα πληρόνεται ἀπὸ τῆς 15 Ἰουλίου παρὰ τῷ κεντρικῷ γραφεῖο τῆς Ἑταιρίας ἐν τῷ σταθμῷ Ἀθηνῶν
Ἐν Ἀθήναις τὴν 2 Ἰουλίου 1887.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητ. Συμβουλίου
Θ. Ν. ΓΚΙΚΑΣ

Ὁ Λογιστής
Π. Γ. ΔΑΔΛΑΠΟΡΤΑΣ

Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥ ΑΠ' ΑΘΗΝΩΝ ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Δίδονται διαρκῆ εἰσιτήρια Φαλῆρου α' β. καὶ γ' θέσεως μετὰ τὰς ἀκολουθούσας ἐκπτώσεις. Δι' ἓνα μῆνα 20 %, τέσσαρας μῆνας 30 % ἐν ἔτος 50 %
Οἰκογενειακὰ εἰσιτήρια Φαλῆρου α' καὶ β' θέσεως διὰ δύο άτομα καὶ πλέον, ἐκπτώσεις 20 %
(Ἐκ τοῦ γραφείου).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ

Τὸ διὰ Σόρον ἀτμόπλοιον τῆς Κυριακῆς θέλει ἐκπλεῖν ἐκ Πειραιῶς τὴν 10 μ. μ. ὥραν, χάριν τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας. Τὰ δὲ τῆς Τρίτης καὶ Παρασκευῆς τὴν 8 μ. μ. ὥς καὶ μέχρι τοῦδε.