

ΣΚΕΨΕΙΣ

ὦ θεέ μου, δὲν μᾶς φθάσει τέτοιος ἥλιος, τέτοια φῶσις,
ἀλλὰ θέλομεν καὶ ἄλλας παναρχαίας κατακτήσεις;
Εἰς αὐτὸν ἐδῶ τὸν τόπον, ὅπου εἶναι περιτοὶ
βασιλεῖδες, πολεμάρχοι, κυβερνήσεις καὶ στρατοί,
ποῦ δὲν ἔπρεπε εὖτε ἕνας ν' ἀναγγέλλεται κανὼν,
τὰ ὑπερῆχη τόση λύσσα γὰρ πολέμους καὶ σφαγὰς;

✽

Ἐμεῖς ἔπρεπε τὰ ζῶμε μὴ αἶρα καὶ χορτάρι
καὶ καθὼς τὸν Διογένη τὸ κυλοῦμε τὰ πιθάρι,
τὰ ἐμεῖς τῆς Λακκάδας μὴ βροῦζα καὶ μὴ σοντοῦρι,
τὰ περνοῦμε μὴ ἀντίπα, χωρατὰ καὶ καλαμπούρι,
καὶ καθήμετοι ὅσοις λόφους, ὅτῃς πλατεῖαις καὶ ὅτῃς στράταις,
τὰ σκοτώομε ὅσιν ἤλις τρυφεραῖς ἀμυγδαλάταις.

✽

Κὶ ἂν μᾶς ἴπιασι μανία τὰ φορτίσμε φτερά
καὶ σπαλῶμε καὶ γαλόνια καὶ ἄλλα τέτοια σοβαρά,
τὰ τὰ βόζαμε καὶ ἐκεῖνα, καὶ γυρῶς διαταγὴ
τὰ φουρνάομε ὅτῃ μέση μὴ ἡμεῖς στρατηγοί,
καὶ εἰς τὴν μέγαν Μαραθῶνα καὶ εἰς τὰς πόλεις Πλαταιὰς
τὰ ἐπαίσαμε πολέμους κατὰ τὰς αἰσὶς ἀραιὰς.

✽

Εἶναι κρῖμα ὅτῃς Ἑλλάδος τὰ βουτὰ τὰ γεννηθῆς
καὶ τ' ἀρπάξῃς μπαζουρίταις καὶ τὰ θῆς τὰ σκατωθῆς.
Εἶναι κρῖμα τόσον ἤλις καθὲς μέρα τὰ ρουθῆς,
εἰς ἀνάξιας αἰωρίας καὶ εἰς ρόδα τὰ τρυφῆς,
καὶ ὡς πρόβατον τὰ τρέχῃς πρὸς τὴν ἀφρονέστερον σφαγὴν
διὰ κάμποσα βουκύντρια, δι' ὀλίγην ξένην γῆν.

✽

ὦ θεέ μου, δὲν μᾶς φθάσει τέτοιος ἥλιος, τέτοια φῶσις,
ἀλλὰ θέλομεν καὶ ἄλλας παναρχαίας κατακτήσεις;
ὦ θεέ, ἅς λείψῃ πλέον ὁ ὀμπέρον, ἡ σκελῆα,
τὸ πιλίχιον, τὸ δόρυ καὶ ἡ περικεφαλαία,
ὦ! ἅς παύσῃ πλέον τοῦτο τὸ ἀνέλπιστον κακόν,
καὶ μὴ θάνατον ὁ Ἕλληρ τ' ἀποθνήσκῃ φυσικόν.

✽

Ἄλλ' ἐγὼ καὶ ἂν δῶ ὅτ' αἶμα βοσκημένην τὴν Ἑλλάδα,
δὲν θ' ἀφῶσω τὸ χουζοῦρι, δὲν κοινῶ ὅπ' τῇ Λακκάδα,
καὶ ἂν ἀκούσω κάποιον βλάκα στίχους Ρήγα τ' ἀπυργέλλη
καὶ θερμὰς διωδηλώσεις καὶ παιῶνας τὰ μεῦ θέλη,
ἂ! εὖθις τὰ δύο μου χίρρα ὡς ποῦ φθόνον τὰ σηκώσω,
καὶ ὀμνῶ ὅσοις προγόνους πῶς θὰ τὸν ἐμβαλάρωσω.

Λουρὸς

ΤΟ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΝ ΠΛΟΙΟΝ

("Ἰδὲ σελ. 4ην)

Ἐπειδὴ πολὺς ἐγένετο κατ' αὐτὰς λόγος περὶ τοῦ ὑποβρυχίου πλοίου Νόρδενφελτ, οὗ τὴν ἀγοράν, ὡς γνωστὸν, διαπραγματεύεται ἡ ἡμετέρα κυβέρνησις, καλὸν ἐνομίσσαμεν χάριν τῆς δικαίας περιεργείας τοῦ κοινοῦ νὰ παραθέσωμεν τὴν εἰκόνα αὐτοῦ μετὰ τινων ἐξηγήσεων πρὸς σαφεστέραν κατανόησιν τῶν ιδιοτήτων καὶ τῆς χρησιμότητος αὐτοῦ.

Τὸ σπουδαιότατον τῶν ἐν Λονδίνῳ ἐκδιδομένων εἰκονογραφημένων περιοδικῶν Graphic, μετὰ τὰς ἐν Σουηδία γενομένας δοκιμὰς ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ πρίγκιπος τῆς Οὐαλλίας καὶ διαφόρων ἀξιωματικῶν ἀντιπροσωπευόντων πολλὰς εὐρωπαϊκὰς δυνάμεις, ἐδημοσίευσεν τὰς ἐπομένας περὶ τοῦ εἰρημένου πλοίου πληροφορίες.

Τὸ ὑποβρυχίον τοῦτο πλοῖον εἶναι κατεσκευασμένον ἐκ χάλυβος, ἔχει δὲ σχῆμα πούρου καὶ ἐν τῷ κέντρῳ αὐτοῦ θολωτὸν πύργον ὑάλινον, ἐξ οὗ ὁ κυβερνήτης αὐτοῦ δύναται νὰ θεᾶται τὰ περὶ συμβαίνοντα. Ὁ θόλος οὗτος προφυλάσσεται ὑπὸ στερεωτάτου σιδηροῦ καλύμματος. Ἐν τῷ πλοίῳ ὑπάρχουσι τρεῖς μηχαναί, ὧν ἡ μία χρησιμεύει πρὸς κίνησιν τοῦ ἐν τῷ ὀπισθίῳ μέρει ἑλίκος ὅστις κινεῖ τὸ πλοῖον ἐπὶ τὰ πρόσω, αἱ δὲ δύο ἄλλαι χρησιμεύουσι πρὸς κίνησιν τῶν

ἐφ' ἑκατέρων τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου τοποθετημένων προελατηρίων μηχανημάτων, ἅτινα τιθέμενα εἰς κίνησιν ἀναγκάζουσι τὸ πλοῖον νὰ βυθισθῇ καὶ νὰ διατηρηθῇ εἰς ὠρισμένον βάθος ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης. Ὅταν τὸ πλοῖον διατελῇ βεθυθισμένον περικλείεται τὸ πῦρ, χρῆσις δὲ γίνεται τοῦ ἐν παρακαταθήκῃ αἵματος, ὅστις διατηρεῖται ἐν μεγάλῃ ἐντάσει ἐντὸς δύο δεξαμενῶν. Ἡ ταχύτης τοῦ πλοίου εἶνε 9 μίλια τὴν ὥραν. Ἡ μεγίστη χρησιμότης τοιοῦτου πλοίου εἰς τοὺς κατὰ θάλασσαν πολέμους εἶνε καταφανής. Κινούμενον τὸ πλοῖον τοῦτο, ἐν ᾧ συνάμα οὐδὲ ἐλάχιστον παρέχει σημεῖον ὑπάρξεως, δύναται νὰ ἐκσφενδονίξῃ τορπίλλας κατὰ ἐχθρικῶν σκαφῶν, νὰ εἰσέρχεται ἀπαρατήρητον εἰς λιμένας καὶ νὰ καθιστᾷ ἀχρηστὰ τὰ μάλιστα ἐξεζητημένα συστήματα τῶν ὑποβρυχίων ἐκρηκτικῶν μηχανημάτων.

Ἡ ἀξία τοῦ πλοίου εἶνε 9000 λιρῶν στερλινῶν. Ἐὰν παραγγεῖλθῇ καὶ δεῦτερον τῶν αὐτῶν διαστάσεων, ἦτοι 64 ποδῶν μήκους, χορηγεῖται τοῦτο ἀντὶ 8000 μόνον, δαπάνη σχετικῶς ἐλάχιστη ἀπέναντι τῶν ὑπερόγκων θυσιῶν τῶν ἀπαιτούμενων διὰ τὴν τελεσφόρον παρασκευὴν τῶν ναυτικῶν τοῦ ἔθνους.

Πειράματα τοῦ ὑποβρυχίου γενήσονται προσεχῶς ἐν Πειραιεῖ. Ἐὰν καὶ ἐν αὐτοῖς καταδειχθῇ ἀναμφισβήτητος ἡ ἀξία καὶ ἡ χρησιμότης τοῦ πλοίου, πρώτη ἡ Ἑλλὰς θ' ἀποκτήσῃ καὶ θὰ μεταχειρισθῇ ἴσως ἐν προσεχεῖ κατὰ θάλασσαν ἀγῶνι τοιοῦτου εἶδους σκάφη, ἕκαστος δὲ ἐννοεῖ πόσον ἐπιφρόδα θὰ καταστῶσι ταῦτα κυβερνώμενα ὑπὸ τῶν ἀτρομήτων ναυτικῶν μας καὶ πόσον τρόμον θὰ ἐμπνέῃ εἰς τοὺς ἐχθροὺς τὸ ὄναμα μόνον αὐτῶν. Ἐκ τῶν ἐν τῇ δ' σελίδι εἰκόνων ἡ ὑπ' ἀριθ. 1 παριστᾷ τὸ ὑποβρυχίον Νόρδενφελτ ἐν τῇ ξηρᾷ ἡ ὑπ' ἀριθ. 2 παριστᾷ αὐτὸ ἐν τῇ θαλάσσῃ ἡ ὑπ' ἀριθ. 3 βεθυθισμένον κατὰ τὸ ἡμισυ ἡ ὑπ' ἀριθ. 4 βεθυθισμένον ἐξ ὀλοκλήρου καὶ ἡ ὑπ' ἀριθ. 5 τὸν ἐφευρέτην Νόρδενφελτ.



ΒΟΥΛΗ

(Σημειώσεις ἀκροατοῦ)

Μὴ ἔχων τί ἄλλο νὰ κάμω μεταβαίνω εἰς τὴν Βουλὴν. Καταλαμβάνω θέσιν εἰς ἐν τι ὅποιονδήποτε θεωρεῖον καὶ περιεργάζομαι κάτω τὴν αἴθουσαν καὶ κύκλω τὰ ἄλλα θεωρεῖα. Ἰδοὺ ἡ κυρία Ροζοῦ εἰς τὸ θεωρεῖον τῶν κυριῶν, ὁ Ἀγκιάχ - ἐφέντης εἰς τὸ θεωρεῖον τῶν διπλωματῶν, ὁ διευθυντὴς τῆς ἀστυνομίας εἰς τὸ θεωρεῖον τῶν μετρημισμένων ἀστυνομικῶν ὑπαλλήλων, τριάνοντα ἀστυνομικοὶ κλητῆρες εἰς τὸ θεωρεῖον τῶν ἐγκαθῆτων, ὁ κ. Κοκοράδας εἰς τὸ θεωρεῖον τῶν δημοσιογράφων, ὁ κ. Κασσιμάτης εἰς τὸ θεωρεῖον τῶν πρώην βουλευτῶν. Καλὴ συντροφία. Ἀς ἴδωμεν τώρα καὶ πρὸς τὰ κάτω. Ὁ κ. Τρικούπης μὲ τὰ διοπτρά του τρυφερῶς παρακολουθεῖ πάσας τὰς κινήσεις τῆς κυρίας Ροζοῦς, ὁ κ. Παπαμυχαλόπουλος εἶνε βεθυθισμένος εἰς τὴν ἀνάγνωσιν τῆς ιστορίας τῶν ἐπαναστάσεων τῆς Κρήτης καὶ τῶν Κρητῶν καὶ Βενετῶν τοῦ κ. Τ. Ἀμπελᾶ, ἵνα ἀπαντήσῃ εἰς τὴν γενομένην αὐτῷ ἐπερώτησιν περὶ τῆς ἐπιθέσεως τοῦ ἀστυνόμου κ. Κοκκινοπούλου κατὰ τοῦ βουλευτοῦ Ἀττικῆς