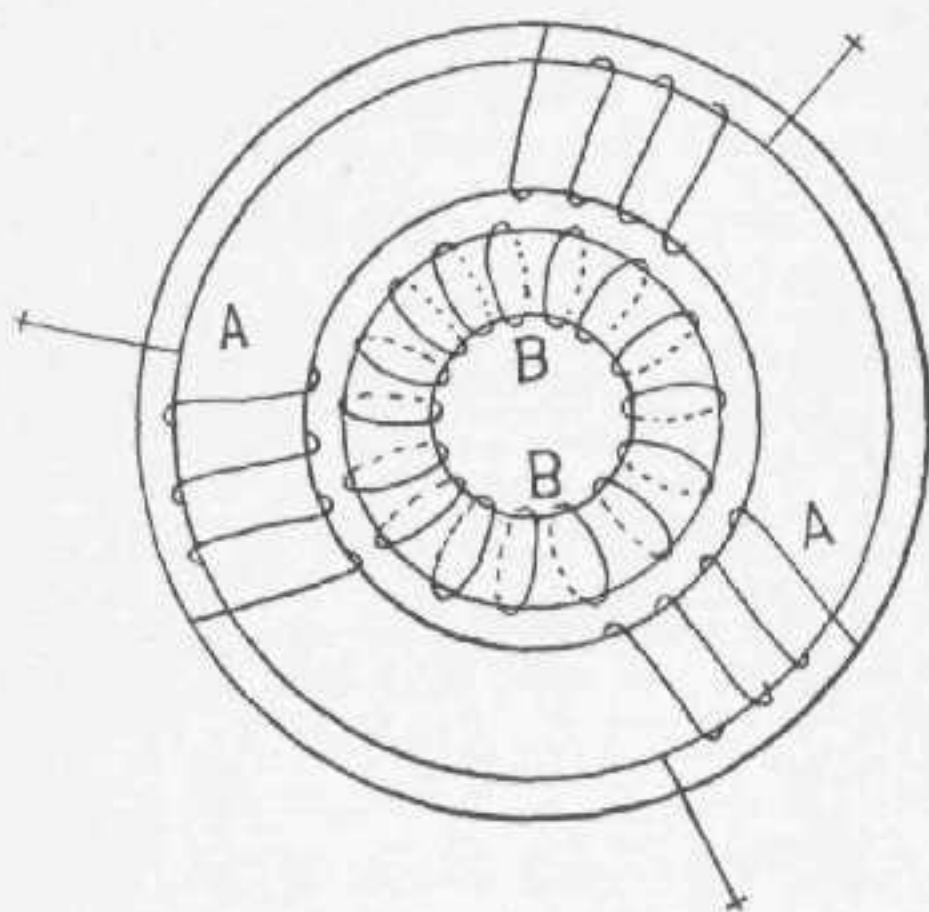


φάσεως ἄγονται εἰς τρία συμπλέγματα περὶ τὸν ἀκίνητον δακτύλιον, ἀπέχοντα ἀλλήλων ἀνὰ 120° καὶ τὰ μὲν ἀρχόμενα ἄκρα τῶν συρμάτων συνδέονται ἀπ' εὐθείας μετ' ἀλλήλων ἐν βραχείᾳ κλείσει, ἐνῶ τὰ τρία ἕτερα ἐλεύθερα ἄκρα συνδέονται μὲ τοὺς τρεῖς ἄγωγους τοὺς μεταφέροντας τὸ τριφασικὸν ρεῦμα. Ἐν τῷ δακτυλίῳ λαμβάνομεν ἐπίσης στρεφόμενον μαγνητικὸν πεδίον, τὸ ὁποῖον παρέχει τὴν περιστροφικὴν κίνησιν εἰς δεύτερον ἐσωτερικὸν δακτύλιον B, ἥτοι κινητὸν ὄπλισμὸν



Σχ. 2.

περιελιγμένον διὰ συρμάτων, ἐν ᾧ γεννῶνται ἐξ ἐπαγωγῆς ρεύματα. Αἱ τοιαῦται ἠλεκτροκινητήριοι μηχαναὶ περιστρέφονται τόσον ταχύτερον, ὅσον ὀλιγωτέραν παροχὴν ἐξωτερικῶς παρέχουσιν. Ἐὰν δὲν εἶναι πεφορτισμένοι, ἡ περιστροφή τοῦ ἐσωτερικοῦ δακτυλίου γίνεται ἐν τῷ αὐτῷ σχεδὸν χρόνῳ ἐν ᾧ καὶ ἡ ἐναλλαγὴ τῶν μαγνητικῶν πό-

λων ἐν τῷ ἀκινήτῳ δακτυλίῳ· κατὰ τὴν φόρτωσιν ὁμῶς αὐτῶν τὸ ἀσύγχρονον ἐπαυξάνει, χωρὶς ἐν τοσοῦτῳ ἡ διαφορὰ τῆς ταχύτητος νὰ ἀνέλθῃ τὰ 10 τὸ πολὺ τοῖς ἑκατόν. Ὡς μειονέκτημα τῶν μηχανῶν τούτων δεόν νὰ θεωρήσωμεν ὅτι δὲν δύναται νὰ ρυθμισθῇ βαθμιαίως ἡ κλείσις αὐτῶν ἐν τῷ κυκλώματι, οὕτω δὲ κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ἐνάρξεως τῆς περιστροφῆς ἀπαιτοῦσι ρεῦμα ἰσχυρόν. Ἀλλὰ καὶ δι' ἀπλοῦν ἥτοι μονοφασικὸν ἐναλλακτικὸν ρεῦμα κατασκευάσθησαν ἠλεκτροκινητήριοι μηχαναί, αἵτινες ὁμῶς δὲν δύνανται ἀφ' ἑαυτῶν νὰ τεθῶσιν εἰς κίνησιν, ἐὰν δι' οἰουδήποτε τρόπου δὲν δοθῇ εἰς αὐτάς ἡ πρώτη πρὸς κίνησιν ὥθησις, τοῦθ' ὅπερ κατορθοῦται κυρίως δι' ἰδιαιτέρας διατάξεως τῆς τῶν ἠλεκτρομαγνητῶν συσπειρώσεως.

Οἷαν σημασίαν διὰ τὴν μετατροπὴν τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας εἰς μηχανικὴν ἐνέχουσιν αἱ ἐν τοῖς ἀνωτέρῳ περιγραφεῖσαι ἠλεκτροκινητή-