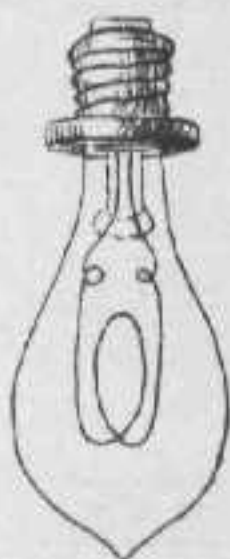


τρικῶν καταστημάτων νὰ μεταλλάσσωσιν ἀνεξόδως τὰς λυχνίας τῶν πελατῶν αὐτῶν.

Τὸ παρατιθέμενον σχῆμα 1 παριστᾷ μίαν τῶν συνηθεστέρων τὴν σήμερον μορφῶν λυχνίας πυρακτώσεως· τὸ λεπτὸν ἀνθράκινον νῆμα στηρίζεται κατὰ τὰ δύο ἄκρα αὐτοῦ ἐπὶ δύο συρμάτων πλατίνης, ἅτινα εἶναι διὰ τήξεως προσκεκολλημένα ἐπὶ τῶν τοίχων τῆς ἀπιοειδοῦς ὑέλου καὶ ἄγονται πρὸς τὴν κεφαλὴν αὐτῆς· τούτων τὸ ἓν τελευτᾷ εἰς τὸν σπειροειδῆ ἐν ἑσοχαῖς καὶ ἐξοχαῖς περιβάλλοντα τὸ ἄνω τῆς λυχνίας ἄκρον ὀρείχαλκον, ἐνῶ τὸ ἄλλο τελευτᾷ εἰς πλάκα ὀρειχαλκίνην κλείουσαν ὀριζοντίως τὴν λυχνίαν καὶ ἀπομονωμένην τοῦ ἄλλου ὀρειχαλκίνου περιβλήματος διὰ γύψου. Τὴν ὅλην ταύτην λυχνίαν κοχλιοῦμεν ἐπὶ λυχνοστάτου ἔχοντος ἀντιστοίχους ἑσοχὰς καὶ ἐξοχὰς καὶ φέροντος τοὺς δύο ἄγωγους τοῦ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος· ἡ κλείσις τοῦ κυκλώματος γίνεται ὡς ἐξῆς· ὁ εἰς τῶν ἄγωγῶν καταλήγων εἰς τὸν ἐξωτερικὸν τῆς κοχλιώσεως ὀρείχαλκον συγκοινωνεῖ μετὰ τοῦ ἐσωτερικῶς συνεσπειρωμένου ὀρειχάλκου καὶ δι' αὐτοῦ μετὰ τοῦ ἑνὸς τῶν δύο ἐκ πλατίνης συρμάτων· ὁ ἕτερος δὲ ἄγωγος καταλήγων εἰς μετάλλινον ἔλασμα ἐφάπτεται κατὰ τὴν κοχλίωσιν τῆς ὀριζοντίου πλακὸς καὶ συγκοινωνεῖ οὕτω δι' αὐτῆς μετὰ τοῦ ἑτέρου ἐκ πλατίνης σύρματος. Οὕτω τοῦ ρεύματος κλειομένου τὸ ἀνθράκινον νῆμα πυρακτοῦται, μεταβαλλομένης εἰς θερμότητα καὶ φῶς τῆς ἡλεκτρικῆς αὐτοῦ ἐνεργείας, ἡ πυράκτωσις δὲ αὕτη δὲν ἐπεκτείνεται καὶ μέχρι τῶν τὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ τοῦ νήματος καὶ τῶν δύο ἄγωγῶν ἀποκαθιστώντων συρμάτων πλατίνης, διότι τούτων ἡ ἀντίστασις ἐν παραβολῇ πρὸς τὴν τοῦ νήματος εἶναι πολλῶ μικροτέρα. Αἱ διὰ πυρακτώσεως λυχνίαι κατασκευάζονται συνήθως διὰ ἡλεκτρεγερτικὰς δυνάμεις ποικιλλούσας περὶ τοὺς ἀριθμοὺς τῶν 110 ἢ 220 βόλτ. Κατὰ δὲ τὴν ἐγκατάστασιν πλειοτέρων λυχνιῶν γίνεται χρῆσις διαφόρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ τῆς λεγομένης παραλλήλου· τὸ παρατιθέμενον διάγραμμα (σχῆμα 2) δύναται νὰ δώσῃ μικρὰν ιδέαν τῶν τριῶν διαφόρων συστημάτων πρὸς διάταξιν λυχνιῶν τροφοδοτούμενων ἐξ ἡλεκτρικῆς πηγῆς Δ, ἥτις ἐστὶ συνήθως δυναμομηχανή. Τὸ δεξιῶν κείμενον κύκλωμα δεικνύει τὴν συνήθη παράλληλον διάταξιν, τῆς ὁποίας μόνον μειονέκτημα τυγχάνει ὅτι αἱ μακρότερον ἀπὸ τῆς δυναμομηχανῆς κείμεναι λυχνίαι ἔχουσι τάσιν ἡλεκτρεγερτικὴν μικροτέραν



Σχ. 1.