

**Ν. Ε. ΜΑΝΙΤΑΚΗΣ**  
Διευθυντής

# ΠΑΡΟΘΗΝΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟΝ

Ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Πειραιῶς καὶ Ἐρραίου.

ΕΚΔΙΔΟΤΑΙ ΚΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΗΝ

ΤΙΜΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΕΚΑΣΤΟΣ ΦΥΛΛΟΝ ΤΙΜΑΤΑ
Ἐν Ἀθήναις ἑβδομαζ. δρ. ν. 8	Περιπέτεια ἀεροναυτῶν (μετὰ εἰκόνας).—Ἀλέξανδρος Δουμάς,	Ἐν Ἀθήναις . . . . . Λεπτ. 10
» » ἑξαμην. » » 5	βιογραφία (μετὰ εἰκόνας).—Ἡλληνικά Διηγήματα.—Παι-	» ταῖς ἑπαρχίαις . . . » 15
» ταῖς ἑπαρχ. ἑτησίαις » » 10	κίλλαι.—Γνωστοποιήσεις.	» τῶ ἑξωτερικῶ . . . » 25
» » ἑξαμην. » » 6		Φύλλα προηγούμενα λεπτ. 50
» τῶ ἑξωτερικῶ ἑτησίαις δρ. 45		



Ἀφοσίωσις τοῦ Χάρρις

## ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΩΝ

Κύριον ἔμπόδιον τῆς λύσεως τοῦ προβλήματος τῆς διευθύνσεως τῶν ἀεροπόρων σφαιρωμάτων καὶ τῆς ἀποφυγῆς τῶν ἐκ τούτων δυστυχημάτων εἶναι ἡ ἔλλειψις, μᾶλλον δὲ ἡ ἀνεπαρκεία τῆς κινητικῆς δυνάμεως. Τοῦτο κατανοήσας ὁ Κ. Γιφφάρδ, ἐπειράθη νὰ ἐφαρμόσῃ τὸν ἀτμὸν καὶ τὴν ἑλικὰ εἰς τὴν ἀεροπορείαν, καὶ οἱ Παρίσιοι ἔσχον

τῆ 22 Σεπτεμβρίου 1862 τὸ ἕκτατον θέαμα ἀεροστάτου φέροντος κρεμαμένην ἀτμομηχανήν, μέλλουσαν νὰ διευθύνῃ αὐτὸ κατὰ βούλησιν τοῦ ἀεροναύτου εἰς τὰ αἰθέρια. Τὸ πείραμα ἐπέτυχεν.

Ὁ Κ. Γιφφάρδ ἐνόμιζεν εὐλόγως ὅτι τὸ σφαιρικὸν σχῆμα ἦτο ἥκιστα ἀρμόδιον πρὸς τὸν διατέμνειν τὸν ἀέρα, καὶ ὅτι ὁ θέλων νὰ πλέῃ ἐν τῷ ἀέρι ἀνάγκη νὰ παραδεχθῆ τὸ ἐπίμικτες σχῆμα τῶν πλοίων ἢ τῶν πτηνῶν. Διὸ κατεσκεύασε τὸ ἀερόστατον αὐτοῦ ἐπίμικ-

κες ὡς πλοῖον ἀπολήγον ἑκατέρωθεν εἰς ὄξυ. Εἶχε δὲ μῆκος μὲν 44, πλάτος δ' ἐν τῷ μέσῳ 12 μέτρων, καὶ περιεῖχε 2,500 κυβικά μέτρα ὑδρογόνου. Περιλαμβάνετο δὲ πανταχόθεν πλὴν τῶν ἄκρων καὶ τῶν κάτω ὑπὸ δικτύου σφαιρίων, ὧν τὰ ἄκρα ἦσαν προσδεδεμένα εἰς δοκὸν ἐγούσαν μῆκος 20 μέτρων. Ἡ δοκὸς ἔφερεν εἰς τὸ ἐν αὐτῆς ἄκρον εἶδος τριγωνοειδοῦς ἰστιοῦ, ὑπερῆρχομένου ὡς ἄξων πρὸς περιστροφὴν ἥτοι ὡς πιδάλιον. Ἐπειδὴ ἡ ἐλαχίστη